

Statytojas	AB VIA LIETUVA
Projektuotojas	UAB „PLENTPROJEKTAS“
Statinio projekto pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 162 LAUKUVA–ŠILALĖ RUOŽO NUO 14,735 IKI 16,595 KM REKONSTRAVIMAS ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ-DVIRAČIŲ TAKĄ
Sutarties pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 162 LAUKUVA–ŠILALĖ RUOŽO NUO 14,735 IKI 16,595 KM IR NR. 164 MAŽEIKIAI–PLUNGĖ–TAURAGĖ RUOŽO NUO 112,031 IKI 113,545 KM REKONSTRAVIMO, ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKUS TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA
Statinio projekto Nr.	L25 – 026.01
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Statinio pavadinimas	KELIAS
Bylos laidos žymuo	0
Bylos išleidimo data	2026-07

Atestato Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
	Generalinis direktorius	ANDRIUS SIRTAUTAS	El. parašas
27484	Projekto vadovas	ANDRIUS SIRTAUTAS	El. parašas

Vilnius, 2026 m.

PROJEKTO TOMO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Žymėjimas	Pavadinimas
1.	L25-026.01-RTDP-PP.PTSŽ	Projekto tomo sudėties žiniaraštis
2.	L25-026.01-RTDP-PP.BSR	Bendrieji statinio rodikliai
3.	L25-026.01-RTDP-PP.AR	Aiškinamasis raštas
4.	L25-026.01-RTDP-PP.PR	Priedai

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Lapų skaičius, vnt	Žymėjimas	Pavadinimas
1.	2	L25-026.01-RTDP-S.BR-01	Dangų, eismo organizavimo planas M 1:500
2.	1	L25-026.01-RTDP-S.BR-02	Tako išilginis profilis M 1:1000
3.	1	L25-026.01-RTDP-S.BR-03	Skersiniai profiliai M 1:50
4.	2	L25-026.01-RTDP-S.BR-04	Suvestinis dangų, eismo organizavimo planas M 1:500

0	2026-07	Statybos leidimui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	PROJEKTUOTOJAS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
	 UAB PLENTPROJEKTAS		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 162 Laukuva–Šilalė ruožo nuo 14,735 iki 16,595 km rekonstravimas įrengiant pėsčiųjų-dviračių taką	
27484	PV	A. Sirtautas	El. parašas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
				Projekto tomo sudėties žiniaraštis
				Laida
				0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	
	AB VIA LIETUVA		L25-026.01-RTDP-PP.PTSŽ	Lapas
				Lapų
				1
				1

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Bendrieji statinio rodikliai sudaryti pagal „STR 1.04.04:2017“, 5 priedą

Pavadinimas			Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS					
1.1. Sklypo plotas			m ²	160 482	Un. Nr. 4400-2778-7566 8701/7001:7 Balsių k.v., Šilalės r. sav. teritorija
1.2. Sklypo plotas			m ²	2 726	Un. Nr. 4400-2608-6728 Kad. Nr. 8710/7001:5 Biržų Lauko k.v. , Šilalės r. sav. teritorija
1.3. Sklypo plotas			m ²	28 503	Un. Nr. 4400-2651-8527 Kad. Nr. 8760/7001:21 Šilalės m. k.v , Šilalės r. sav. teritorija
1.4. Sklypo plotas			m ²	1 384	Un. Nr. 4400-2848-4582 Kad. Nr. 8760/7001:22 Šilalės m. k.v. , Šilalės r. sav. teritorija
1.5. Sklypo plotas			m ²	238 438	Un. Nr. 4400-1939-1892 Kad. Nr. 8730/7001:3 Jucaičių k.v., Šilalės r. sav. teritorija
II. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS					
Rekonstravimas:					
2.1 Kelias - Valstybinės reikšmės krašto kelias 162 Laukuva-Šilalė				Un. Nr. 4400-2696-8512 Ypatingasis statinys, SLD reikalingas <i>Sprendiniai patenka į laisvą valstybinę žemę.</i>	
2.1.1	kelio kategorija	-	III		
2.1.2	kelio ilgis*	km	16,583		
2.1.3	rekonstruojamo ruožo ilgis*	km	1,845		
2.1.4	kelio juostos plotis	m	22		
0	2026-07		Statybos leidimui		
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	PROJEKTUOTOJAS			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
	 UAB PLENTPROJEKTAS			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 162 Laukuva–Šilalė ruožo nuo 14,735 iki 16,595 km rekonstravimas įrengiant pėsčiųjų-dviračių taką	
	27484	PV	A. Sirtautas	El. parašas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
					Laida
				Bendrieji statinio rodikliai	
				0	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO	
	AB VIA LIETUVA			L25-026.01-RTDP-PP.BSR	
				Lapas	Lapų
			1	2	

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
2.2 Kelias - Kelias Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė			Un. Nr. 4400-1793-1521 Ypatingasis statinys, SLD reikalingas <i>Sprendiniai patenka į laisvą valstybinę žemę.</i>
2.2.1 kelio kategorija	-	IV	
2.2.2 kelio ilgis*	km	33,081	
2.2.3 rekonstruojamo ruožo ilgis*	km	0,005	
2.2.4 kelio juostos plotis	m	19	
2.3 Kelias (gatvė) - Tauragės gatvė			Un. Nr. 4400-1344-9508 Ypatingasis statinys, SLD reikalingas <i>Statytojas – Šilalės rajono savivaldybė (bendradarbiavimo sutarties pagrindu)</i>
2.3.1 kelio kategorija	-	C	
2.3.2 kelio ilgis*	km	0,445	
2.3.3 rekonstruojamo ruožo ilgis*	km	0,030	
III. INŽINERINIAI TINKLAI			
Nauja statyba:			
3.1 Lietaus nuotekų tinklai			Neypatingasis statinys, SLD reikalingas <i>Sprendiniai patenka į laisvą valstybinę žemę.</i>
3.1.1 Inžinerinių tinklų ilgis*	km	1,865	
3.1.2 Vamzdžių skersmenys	mm	200/250 /315	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas:

A. Sirtautas



atestato Nr. 27484

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

L25-026.01-RTDP-PP.PDSŽ	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0

Aiškinamasis raštas

0	2026-07	Statybos leidimui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	PROJEKTUOTOJAS			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
	 UAB PLENTPROJEKTAS			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 162 Laukuva–Šilalė ruožo nuo 14,735 iki 16,595 km rekonstravimas įrengiant pėsčiųjų-dviračių taką
	27484	PV	A. Sirtautas	El. parašas
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO
	AB VIA LIETUVA			L25-026.01-RTDP-PP.AR
				Lapas
				Lapų
				1
				26

TURINYS

1. Bendrieji duomenys	3
2. Statinio techniniai rodikliai	3
3. Trumpas kelio trasos apibūdinimas.....	4
4. Trumpas lietaus vandens surinkimo, valymo ir nuvedimo sprendinių pagrindimas ir aprašymas .	4
5. Apsauga nuo triukšmo ir kitos neigiamo transporto poveikio aplinkai mažinimo priemonės	5
6. Privažiavimų, poilsio ir automobilių stovėjimo aikštelių sprendiniai	5
7. Trumpas statybos sklypo aprašymas.....	5
8. Esamos būklės įvertinimas	6
9. Projektuojamų statinių sąrašas ir pagrindiniai duomenys	8
10. Susisiekimo komunikacijų aprašymas ir eismo organizavimas	9
11. Saugomų teritorijų, paveldosaugos ir kitų specialiųjų reikalavimų įvertinimas	11
12. Trumpas universalaus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo asmenims su negalia projektinių sprendinių aprašymas	11
13. Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą ir poveikį aplinkai.....	12
14. Teritorijų planavimo dokumentai	13
15. Projektinių pasiūlymų viešinimo duomenys	14
16. Transporto srautų ir jų pasiskirstymo sankryžose skaičiavimai	14
17. Dangų konstrukcijos klasės nustatymas	16

L25-026.01-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	26	0

1. Bendrieji duomenys

Projekto pavadinimas: „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 162 Laukuva–Šilalė ruožo nuo 14,735 iki 16,595 km rekonstravimas įrengiant pėsčiųjų-dviračių taką“

Statybos vieta: Šilalės rajono savivaldybė;

Statybos rūšis: rekonstravimas;

Projekto rengimo etapas: techninis darbo projektas;

Statinio/statinių grupės paskirtis: inžinerinis statinys;

Inžinerinių statinių grupė: Susiekimo komunikacijų statiniai;

Inžinerinių statinių pogrupis: kelių, gatvių;

Statinio kategorija: ypatingasis;

Statinio kategorija nustatoma pagal techninę užduotį, galiojančių teisės aktų reikalavimus, statinio techninius parametrus ir paskirtį.

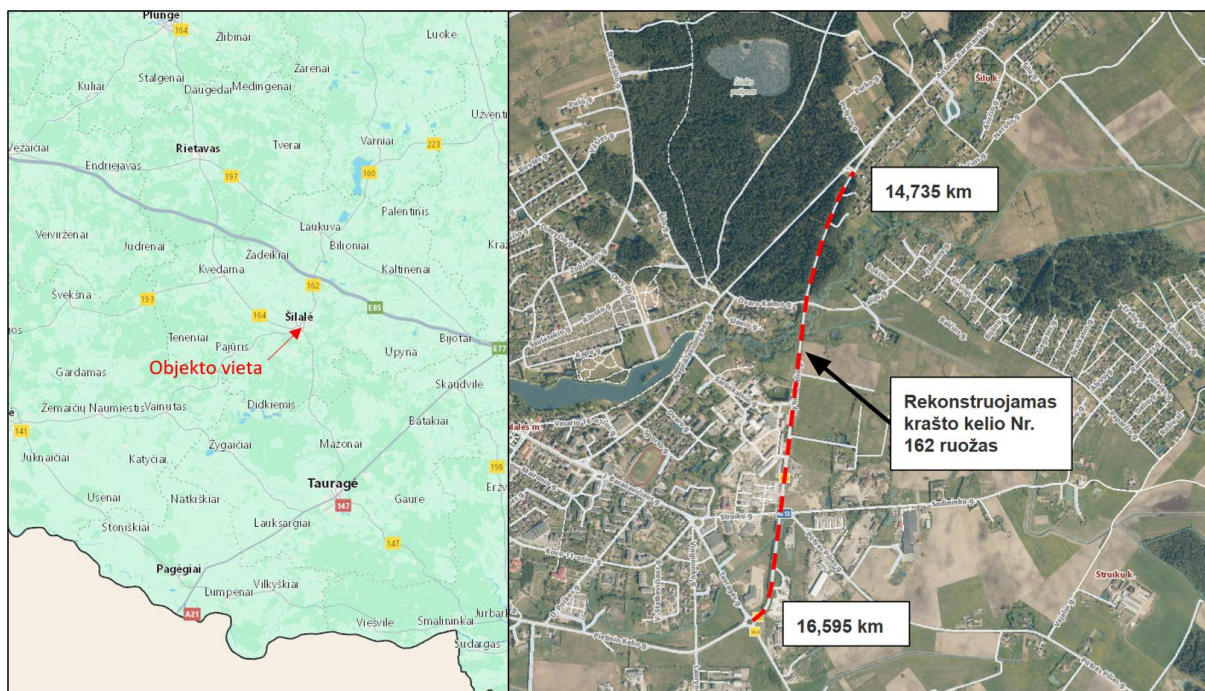
2. Statinio techniniai rodikliai

1 lentelė. Rekonstruojamų statinių rodikliai

Statinys Nr. 1	
Kelas - Vastibinės reikšmės krašto kelias 162 Laukuva-Šilalė	
Unikalus Nr.	4400-2696-8512
Kelio kategorija	III
Kelio juostos plotis	22 m
Važiuojamosios dalies plotis	6,50 – 7,00 m
Eismo juostų skaičius	2
Eismo juostos plotis	3,25 - 3,50 m
Statinys Nr. 2	
Kelas - Kelias Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė	
Unikalus Nr.	4400-1793-1521
Kelio kategorija	IV
Kelio juostos plotis	19 m
Važiuojamosios dalies plotis	6,50 – 7,00 m
Eismo juostų skaičius	2
Eismo juostos plotis	3,25 - 3,50 m

3. Trumpas kelio tramos apibūdinimas

Rekonstruojamo kelio trasa sutampa su esama. Ruožas prasideda ties sankryža su krašto keliu Nr. 165 Šilų gyvenvietėje, tęsiasi pramoninėje Šilalės miesto dalyje ir baigiasi ties žiedine sankryža su krašto keliu Nr. 164 (1 pav.). Šioje atkarpoje numatomas bendro pėsčiųjų ir dviračių tako šalia kelio, paviršinių nuotekų surinkimo ir apšvietimo įrengimas.



1 pav. Rekonstruojamo krašto kelio Nr. 162 ruožo padėtis

4. Trumpas lietaus vandens surinkimo, valymo ir nuvedimo sprendinių pagrindimas ir aprašymas

Projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas numatomas lygiagrečiai esamam keliui, jį atskiriant formuojama žaliaja juosta bei įrengiant betoninius bordiūrus. Paviršiniam vandeniui surinkti projektuojama uždara lietaus nuotekų sistema, kurioje numatomi į bordiūro liniją integruoti „bordiūrinio“ tipo lietaus surinkimo šulinėliai. Paviršinis vanduo nukreipiamas nuo kelio ir projektuojamo tako dangos į surinkimo šulinėlius ir toliau nuvedamas požeminiais tinklais, taip užtikrinant efektyvų vandens pašalinimą nuo dangos paviršiaus ir apsaugant kelio konstrukcijos sluoksnius nuo įmirkimo. Projekte numatyti inžineriniai sprendiniai, pagal kuriuos surinktos paviršinės nuotekos išleidžiamos į artimiausią Ašučio upę bei esamus melioracijos tinklus.

L25-026.01-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	26	0

5. Apsauga nuo triukšmo ir kitos neigiamo transporto poveikio aplinkai mažinimo priemonės

Projekte numatomas tik pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimas, todėl papildomas neigiamas poveikis aplinkai nebus sukuriamas. Kadangi numatoma infrastruktūra skirta bevarikliam transportui, dėl projekto įgyvendinimo transporto priemonių sukeliamas triukšmo lygis bei oro tarša nepadidės, o esama eismo situacija iš esmės nepasikeis. Atsižvelgiant į tai, kad projektiniai sprendiniai nesukelia neigiamų aplinkosauginių pasekmių, papildomos specialiosios poveikio aplinkai mažinimo priemonės projekte nenumatomos.

6. Privažiavimų, poilsio ir automobilių stovėjimo aikštelių sprendiniai

Nuovažos į privačius sklypus, kitas teritorijas suprojektuotos pagal statybos rekomendacijas R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Ten kur nėra galimybės pilnai įrengti nuovažų visu ilgiu jos projektuojamos iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve).

Poilsio ir automobilių stovėjimo aikštelės projekte nenumatomos.

7. Trumpas statybos sklypo aprašymas

Projektuojami statiniai yra rytinėje urbanizuotoje Šilalės miesto dalyje. Trasa ribojasi su pramonės objektais, garažų masė, autoservisu bei trimis degalinėmis, greta kurių įrengtos sunkiasvorio transporto stovėjimo aikštelės. Į teritoriją patenka esami elektros, apšvietimo, ryšių, vandentiekio, kanalizacijos inžineriniai tinklai. Rekonstruojamas krašto kelio Nr. 162 ruožas kerta Ašučio upę. Šiaurinė ruožo dalis patenka į valstybinės reikšmės mišką.

Objekte planuojamos infrastruktūros prieigose viso inventorizuoti 185 medžiai. Daugiausiai nagrinėjamoje teritorijoje auga pušų. Ruožo pradžioje už Šilalės miesto ribų trasa ribojasi su valstybinės reikšmės mišku – Šilalės pušynas. Tam kad galėtų būti įrengti pėsčiųjų ir dviračių takai reikalingi pažeidžiamiausių eismo dalyvių sklandžiam ir saugiam susisiekimui gyvenvietėje, bei traukos centrų pasiekiamumui reikalinga šalinti dalį želdinių patenkančių į projektuojamo tako ribas (tikslus skaičius nustatomas vėlesniuose projekto detalizavimo etapuose).

Reljefo abs. a. sklypo ribose kinta nuo 98,89 iki 108,67 m (pagal gręžinių altitudes). Aukščių skirtumas – 9,78 m. Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra Šilalės kalvotos moreninės lygumos

L25-026.01-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	26	0

fragmento mikrorajone. Reljefas tolygiai banguotas. Aplink tyrimų ruožą vandens kanalai ir ties Pk 6+50 tyrimų ruožą kerta upė Ašutis.

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV) ir limnoglacialiniai (lg III bl) dariniai. Augalinis sluoksnis (dirvožemis) padengęs dalį teritorijos 0,05 – 0,30 m storio sluoksniu.

Antropogeniniai (t IV) gruntai – planingai supilti kelio konstrukcijos ir sankasos gruntai. Sutinkami iki 0,5 – 2,8 m gylio.

Limnoglacialiniai (lg III bl) dariniai – natūralūs smulkieji ir rūpieji dariniai. Sutinkami po antropogeniniais gruntais iki pragręžtų 3,0 – 7,0 m gylio.

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2026 metų gegužės mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo iki 3,0 – 7,0 m gylio sutiktas beveik visame tyrimų ruože

8. Esamos būklės įvertinimas

Eismas reguliuojamas vertikaliaisiais kelio ženklais. Važiuojamoji dalis yra apie 6,5 m. pločio (dvi eismo juostos), danga – asfaltas, kelkraščiai apie 2,00 m pločio. Vietomis įrengti esami pėsčiųjų ir dviračių takai, kurių vidutinis plotis 2,00-2,50 m. Pėsčiųjų perėjos pažymėtos vertikaliuoju ir horizontaliuoju ženkliniu. Didžiausias leistinas greitis Šilalės miesto ribose – 50 km/h, o ruožo pradžioje už esamos Šilalės miesto ribos – 70 km/h.

Analizuojamoje trasoje yra dvi esamos trišalės sankryžos, viena keturšalė sankryža ir dvi žiedinės sankryžos, užtikrinančios dabartinį transporto srautų pasiskirstymą.

L25-026.01-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	26	0



2 pav. Žiedinė sankryža su krašto keliu Nr. 164

Kelio dangos būklė vidutinė: pastebimi pradiniai nusidėvėjimo požymiai bei nedidelės paviršinės pažeidžios, tačiau danga išlieka stabili.

Trasa kerta Ašučio upę per kurią įrengtas tiltas su 2,75 m šalitilčiu pritaikytu pėsčiųjų ir dviratininkų eismui dešinėje kelio pusėje (3 pav.). Tiltas yra rekonstruotas, būklė – gera.



3 pav. Esamas tiltas per Ašučio upę

L25-026.01-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	26	0

Lietaus nuotekų nuvedimo sistema atviro tipo, vanduo nuo kietųjų dangų nubėga į kelio griovius. Apšvietimas įrengtas tik sankryžų zonose, likusioje trasos dalyje kelias/gatvė yra neapšviesta.

Viešojo transporto stotelių nagrinėjamame kelio ruože nėra.

9. Projektuojamų statinių sąrašas ir pagrindiniai duomenys

Projektu numatomi rekonstruoti šie valstybinės reikšmės krašto kelio statinio elementai: bendras pėsčiųjų ir dviračių takas (plotis 2,50 m), apšvietimo tinklai ir eismo reguliavimo priemonės. Įrengiamas naujas nuotekų šalinimo statinys skirtas surinkti paviršinį lietaus vandenį nuo projektuojamo pėsčiųjų dviračių tako ir kelio. Visi statiniai skirti susisiekimo ir viešosios infrastruktūros funkcionavimui užtikrinti.

Esama rekonstruojamo statinio ūkinės veiklos rūšis - inžineriniai statiniai (valstybinės reikšmės krašto kelias). Esamos kelio ūkinės veiklos rūšis ir pobūdis atlikus kelio rekonstravimą nepasikeis.

L25-026.01-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	26	0

10. Susisiekimo komunikacijų aprašymas ir eismo organizavimas

Krašto kelio Nr. 162 sprendiniai (nuo Šilų gyvenvietės link žiedinės sankryžos su krašto keliu Nr. 164):

Bendras pėsčiųjų ir dviračių takas tiesiamas **dešinėje** kelio pusėje, nes:

- esamas Šilalės miesto užstatymas nagrinėjamame ruože yra susiformavęs šiaurės ir vakarų kryptimi nuo krašto kelių Nr. 162 ir Nr. 164. Būtent šioje pusėje koncentruojasi didžioji dalis gyvenamosios, visuomeninės ir kitos urbanizuotos aplinkos objektų, kurie generuoja intensyviausius pėsčiųjų ir dviratininkų srautus;
- Priešingoje kelio pusėje miesto urbanizacija yra gerokai mažesnė, užstatymas retesnis, o traukos objektų skaičius mažesnis. Dėl to tako tiesimas išorinėje, mažiau urbanizuotoje miesto pusėje neatitiktų logiškų judėjimo srautų formavimosi principų, būtų neracionalus funkcinio požiūriu ir blogintų susisiekimo sąlygas pažeidžiamiausiems eismo dalyviams;
- Eismo saugumo požiūriu tako įrengimas priešingoje nei miesto pusėje būtų akivaizdžiai nepalankesnis sprendinys. Didžioji dalis pėsčiųjų ir dviratininkų, kurių kelionės pradžia arba pabaiga yra Šilalės miesto pusėje, būtų priversti papildomai kirsti valstybinės reikšmės krašto kelią tam, kad pasiektų taką. Tokiu būdu būtų dirbtinai sukuriama papildomi pėsčiųjų ir dviratininkų srautų susikirtimai su motorinių transporto priemonių eismu. Kiekviena papildoma kelio kirtimo vieta didina konfliktinių taškų skaičių, eismo įvykių tikimybę ir sudaro prielaidas pavojingoms situacijoms, ypač atsižvelgiant į tai, kad kalbama apie pažeidžiamiausius eismo dalyvius – pėsčiuosius ir dviratininkus;
- Taką įrengus išorinėje miesto pusėje, naudotojai, natūraliai judantys iš miesto teritorijos, būtų verčiami rinktis netiesioginį ir nepatogų maršrutą, dėl ko dalis jų gali apskritai nesinaudoti projektuojama infrastruktūra ir judėti važiuojamąja dalimi, kelkraščiu ar kitais tam nepritaikytais plotais. Tai mažintų realų saugios infrastruktūros naudojimą. Praktikoje saugiausia ir patraukliausia pėsčiųjų bei dviračių infrastruktūra yra ta, kuri įrengiama toje pusėje, kurioje formuojasi pagrindiniai kelionių poreikiai, kur yra gyvenamosios teritorijos, paslaugos, viešosios erdvės ir jungtys su kita infrastruktūra;

L25-026.01-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	26	0

- Priešingoje Šilalės miestui pusėje projektuojamas takas kirstų daugiau sankryžų, nuovažų į privačius sklypus, gyvenamuosius namus ir kitas teritorijas. Tai reikštų didesnį skaičių vietų, kuriose pėsčiųjų ir dviratininkų trajektorijos susikerta su įsukančių ir išvažiuojančių transporto priemonių judėjimu. Tokiose vietose vairuotojų dėmesys dažnai pirmiausia sutelkiamas į pagrindinį transporto srautą, todėl padidėja rizika laiku nepastebėti taku judančių asmenų;
- Vidinėje, Šilalės miesto pusėje jau yra susiformavusi ir veikianti pėsčiųjų bei dviratininkų infrastruktūra, su kuria projektuojami takai galėtų būti nuosekliai ir logiškai sujungti į vientisą tinklą. Toks sprendinys sudaro sąlygas saugesniam, patogesniam ir aiškesniam judėjimui, nes naudotojams nereikės papildomai kirsti krašto kelio, o esamos ir planuojamos infrastruktūros jungtys formuojamos natūraliai, pagal realius gyventojų judėjimo poreikius;
- Krašto kelyje Nr. 162 esantis tiltas per Ašučio upę turi šalitiltį, pritaikytą pėsčiųjų ir dviratininkų eismui, ir jis yra įrengtas būtent miesto pusėje. Tai yra papildomas reikšmingas argumentas, patvirtinantis, kad tako trasa šioje pusėje yra nuosekli, funkcionali ir saugi;

Pėsčiųjų ir dviračių takas suprojektuotas 2,0 % skersinio nuolydžio į kelio pusę. Bendro pėsčiųjų ir dviračių tako plotis 2,50 m. Takas nuo kelio atskirtas 2,30 m žaliaja juosta. Kelyje įrengiamas 15 cm iškeltas bortas.

Gatvių išilginio profilio elementai suprojektuoti atsižvelgiant į STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nurodytus reikalavimus.

Kelio ženklų įrengimas, ženklinimas turi būti atliekamas vadovaujantis eismo organizavimo plano brėžiniu bei kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis. Numatoma ženklų dydžio grupė – 1.

Ženklų įrengimo aukštis virš važiuojamosios dalies – ne mažesnis nei 1,50 m (išskyrus Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėse nurodytas išimtis). Ženklų skydai, kurių išorinė kraštinė patenka į pėsčiųjų tako horizontalųjį ir vertikalųjį gabaritą, įrengiami ne žemiau nei 2,25 m aukštyje.

L25-026.01-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	26	0

Numatomas projektuojamo tako ir gatvės apšvietimas. Apšvietimui naudojami šviestuvai su LED (Light-Emitting Diode) šviesos šaltiniais. Pėsčiųjų perėjų apšvietimui projektuojami metaliniai 6.0 m aukščio gatvių apšvietimo stulpai su kryptiniais LED šviesos šaltinių šviestuvais, skirtais pėsčiųjų perėjų apšvietimui. Specialus LED išdėstymas sukuria kryptinį šviesos srautą pėsčiųjų perėjos apšvietimui, todėl šviestuvai gerai apšviečia pėsčiuosius ir neakina vairuotojų.

Projekto sprendiniai parengti, kad būtų galima išsaugoti kuo daugiau medžių. Vykdamas rekonstravimo darbus, esant poreikiui, bus šalinami želdiniai, keliantys grėsmę eismo saugumui bei trukdantys įgyvendinti kelio rekonstravimo projektinius sprendinius ir kurių šalinimas nėra išvengiamas.

11. Saugomų teritorijų, paveldosaugos ir kitų specialiųjų reikalavimų įvertinimas

Rekonstruojamas kelio ruožas į saugomas gamtinio kraštovaizdžio teritorijas nepatenka. Specialiųjų saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimų nėra.

Nekilnojamųjų kultūros vertybių registro duomenimis, rekonstruojamo kelio sprendiniai taip pat nepatenka į kultūros paveldo teritorijas, specialieji paveldosaugos reikalavimai nekeliami.

12. Trumpas universalaus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo asmenims su negalia projektinių sprendinių aprašymas

Sprendiniai rengti vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.

Ties pėsčiųjų perėjomis įrengiamos trinkelės su įspėjamąja danga (kauburėliais), likusioje pėsčiųjų infrastruktūroje reljefinė neregijų vedimo sistema asfalto dangose iš betoninių geltonos spalvos trinkelės su pailgomis juostelėmis.

Pėsčiųjų takų, kurie nepriskirti E ir F kategorijoms, išilginis nuolydis neturi viršyti 5 %. Esant didesniui, nei reikalaujama išilginiam nuolydžiui, turi būti vadovujamasi STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.

Į šaligatvius ir pėsčiųjų takus neturi išsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi pėstiesiems ir žmonėms su negalia. Takuose sumontuoti objektai (šviestuvų atramos, kelio ženklai, želdiniai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2,25 m virš tako paviršiaus.

Ties perėja bortai nužeminami iki dangos lygio arba įrengiama bortelio nuožulna. Šiuo atveju skirtumas tarp paviršių neturi viršyti 5 mm.

L25-026.01-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	11	26	0

Pėsčiųjų takų, aikščių, parkų ir kitų viešųjų erdvių takų paviršius turi būti tvirtas, neklampus, stabilus, neslidus sudrėkus, ant jo neturi kauptis lietaus vanduo. Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelinių dangų ir plokščių dangų siūlėms). Paviršiaus nuotekų surinkimo grotelės turi būti išdėstytos už pritaikytos trasos (maršruto) ribų. Kitu atveju grotelės išdėstomos pagal ISO 21542:2011 7.13 papunkčio reikalavimus.

13. Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą ir poveikį aplinkai

Projektu numatoma viešosios susisiekimo infrastruktūros rekonstravimo veikla. Galimybė patekti į šalia esančias nuovažas ir kelius bus prieinama, keliamas triukšmas ir vibracijos galimos tik statybos darbų metu.

Statybos darbai įtakos oro taršai neturės. Vandens, dirvožemio ar gilesnių sluoksnių tarša įmanoma tik statybos darbų metu, įvykus statybinių mašinų gedimams. Tokiu atveju, žalą atlygina Rangovas.

Statybos darbų metu susidarys statybinės atliekos, kurios bus tvarkomos, vadovaujantis LR aplinkos ministro įsakymu dėl atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo.

L25-026.01-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	26	0

14. Teritorijų planavimo dokumentai

Žemiau 3 lentelėje pateikiama artimiausioje nagrinėjamo krašto kelio Nr. 162 aplinkoje parengtų ir rengiamų teritorijų planavimo dokumentų suvestinė.

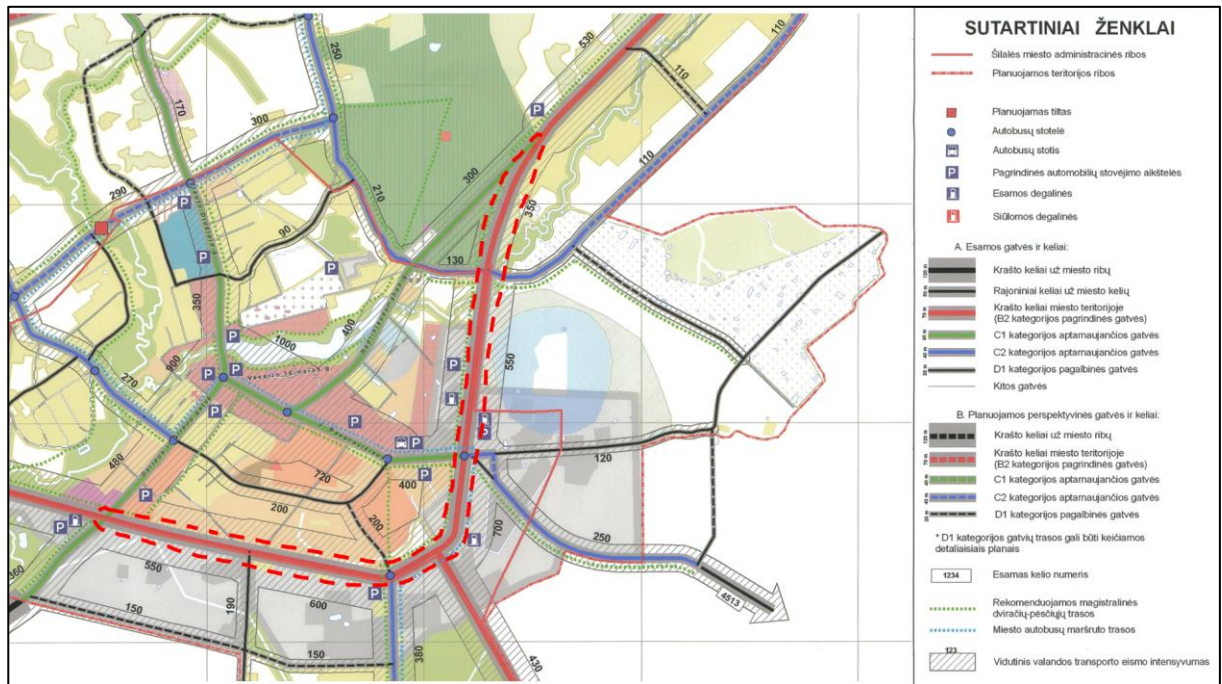
3 lentelė. Artimiausioje aplinkoje parengtų teritorijų planavimo dokumentų suvestinė

Eil. Nr.	TPD pavadinimas	TPD registravim o/proceso Nr.	Reg. data
1.	Šilalės rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas	T00038262	2008-10-13
2.	Šilalės miesto bendrasis planas.	T00038263	2008-10-13
3.	Šilalės rajono savivaldybės teritorijos dalies (Šilalės miesto) bendrojo plano keitimas	T00094709	2024-08-20
4.	Šilalės rajono savivaldybės teritorijoje esančių Vietinės reikšmės kelių specialusis planas.	T00037405	2011-11-28

Projektiniai sprendiniai parengti įvertinus galiojančius teritorijų planavimo dokumentus, teritorijos naudojimo reglamentus ir susisiekimo infrastruktūrai nustatytas sąlygas. Rekonstravimo sprendiniai neprieštarauja numatytam teritorijos naudojimo pobūdžiui.

Įvertinus teritorijų planavimo dokumentus, nustatyta, kad Šilalės miesto bendrajame plane (4 pav.) rekomenduojama pėsčiųjų ir dviračių trasa taip pat numatoma vidinėje miesto pusėje. Tai rodo, kad toks sprendinys atitinka ne tik esamą urbanistinę situaciją ir faktinius judumo poreikius, bet ir savivaldybės teritorijos planavimo logiką bei ilgalaikę susisiekimo infrastruktūros vystymo kryptį.

L25-026.01-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	13	26	0



4 pav. Iškarpa iš Šilalės miesto bendrojo plano susisiekimo sistemos brėžinio

15. Projektinių pasiūlymų viešinimo duomenys

Susipažinti su projektiniais pasiūlymais galima darbo dienomis I-IV nuo 8 val. iki 17 val., V nuo 8 val. iki 16 val. adresu Gedimino pr. 41-1 arba Šilalės rajono savivaldybės internetinėje svetainėje – www.silale.lt, skiltyje „Skelbimai“.

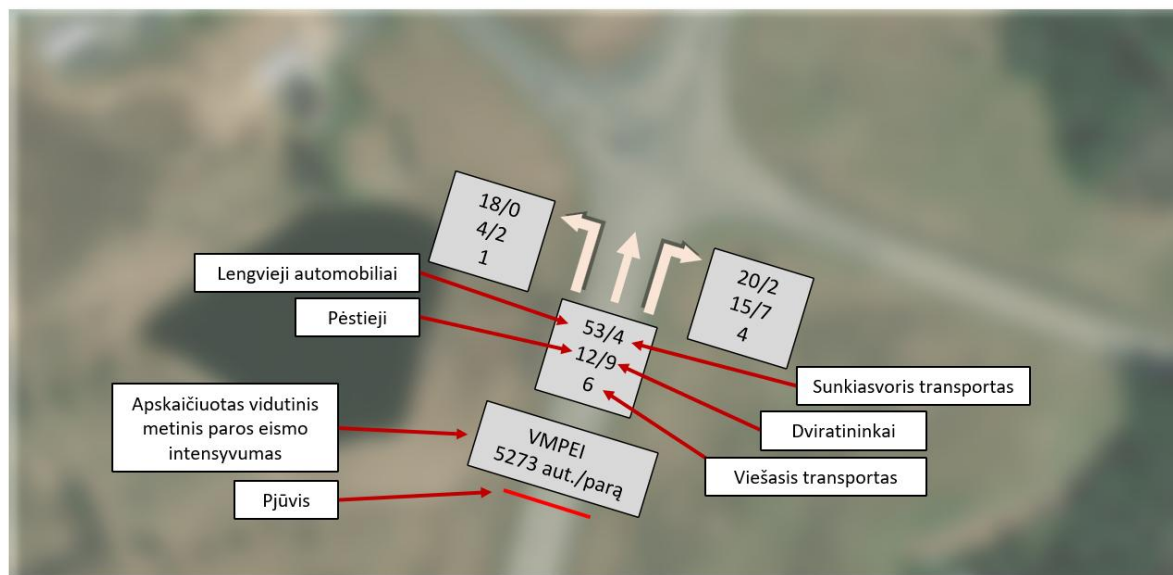
16. Transporto srautų ir jų pasiskirstymo sankryžose skaičiavimai

Transporto srautų tyrimai atlikti stengiantis išvengti netipinių eismo situacijų nagrinėjamoje teritorijoje tokių kaip remonto darbai, uždarnos alternatyvios transporto jungtys, vyksta neeiliniai renginiai, eismo įvykiai ir pan. Tyrimai atlikti 2026-04-14 d. krašto kelio Nr. 162 ir krašto kelio Nr. 164 žiedinėje sankryžoje.

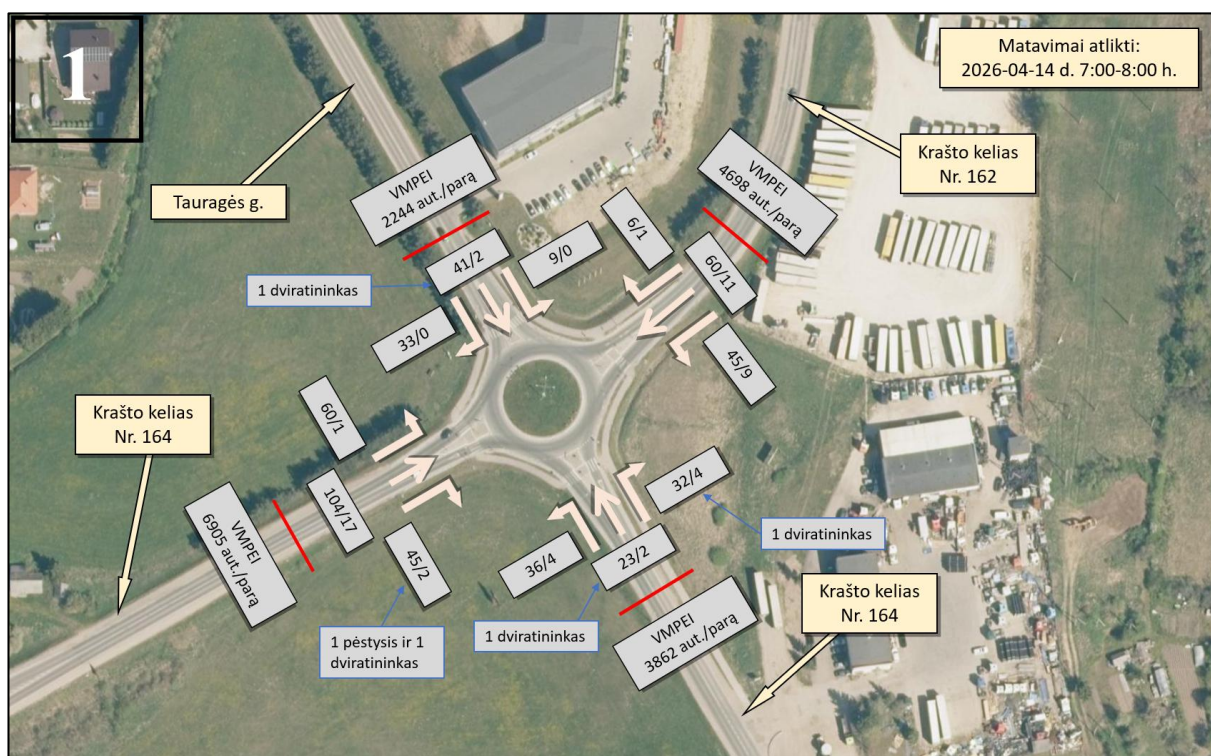
Atliekant stebėjimus fiksuotas tikslus transporto priemonių ir kitų eismo dalyvių pasiskirstymas sankryžoje visomis galimomis kryptimis išskiriant sunkiasvorį transportą, viešąjį transportą bei pėsčiuosius ir dviratininkus.

Pridedamoje schemoje pateikiamas tyrimų metu nustatytas transporto priemonių skaičius visomis galimomis kryptimis, bei apskaičiuotas vidutinis metinis paros eismo intensyvumas pjūvyje prieš sankryžą ir už sankryžos (5 – 6 pav.).

L25-026.01-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	14	26	0



5 pav. Transporto srautų matavimų rezultatų paaiškinamoji schema



6 pav. Krašto kelių Nr. 162 ir 164 sankryžos 2026-04-14 d. atliktų transporto srautų tyrimų rezultatų schema

Apibendrinant rezultatus matoma, kad atliktų tyrimų metu sankryžoje rytinio piko metu nuo 7:00 iki 8:00 valandos fiksuoti 494 lengvieji automobiliai, 53 sunkiasvorės transporto priemonės, 1

L25-026.01-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	15	26	0

pėstysis ir 4 dviratininkai. Vertėtų atkreipti dėmesį, kad 1 pėstysis ir 4 dviratininkai užfiksuoti ankstyvo pavasario metu, kuomet oro sąlygos nėra tokios palankios kaip šiltuoju metų laiku, todėl vertinama, jog tai mažiausias pėsčiųjų ir dviratininkų srautas, kuris esant palankiems orams ir atsiradus pritaikytai infrastruktūrai išsaugės.

17. Dangų konstrukcijos klasės nustatymas

Projektinės apkrovos A nustatymas

Kelio dangos konstrukcija parinkta atlikus skaičiavimus ir nustačius projekcinę apkrovą A, pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių nurodytą metodiką, naudojant AB „Via Lietuva“ 2016-2025 m. eismo intensyvumo ir eismo sudėties duomenis. Apkrova paskaičiuota dvidešimčiai metų naudojant valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 162 matavimo posto esančio 11,106 km sunkiasvorio transporto intensyvumo duomenis.

Istoriniai sunkiojo transporto vidutinio metinio paros eismo intensyvumo duomenys (VMPEI – aut./parą) pateikti 4 lentelėje.

4 lentelė. Istoriniai sunkiojo transporto eismo intensyvumo duomenys (postas 11,106 km)

Kelio Nr.	Posto vieta, km	Metai	VMPEI sunkusis transportas
162	11,106	2016	174
		2017	138
		2018	129
		2019	140
		2020	152
		2021	161
		2022	150
		2023	178
		2024	153
		2025	151

L25-026.01-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	16	26	0

Maksimali sunkiojo transporto vidutinio metinio paros intensyvumo reikšmė fiksuota 2023 m.

Vertinant istorinį 2016-2025 m. sunkiasvorio transporto pokytį 11,106 km esančiame matavimo poste gaunama kasmetinio prieaugio vidutinė reikšmė – 1,52 % (5 lentelė).

5 lentelė. Sunkiasvorio transporto eismo intensyvumo kitimas kelyje Nr. 162

Metai	VMPEI sunkusis transportas (11,106 km)	Pokytis, %
2016	174	-7,45%
2017	138	-20,69%
2018	129	-6,52%
2019	140	8,53%
2020	152	8,57%
2021	161	5,92%
2022	150	-6,83%
2023	178	18,67%
2024	153	-14,04%
2025	151	-1,31%
vidurkis:		-1,52 %

Kadangi 10-ies metų laikotarpiu gauta pokyčio reikšmė yra neigiama (-1,52 %), papildomai įvertas 15-os metų laikotarpis ir gaunama reikšmė **(1,06 %)**.

Projektinės apkrovos A skaičiavimo metodika pateikiama Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių trečiame priede.

Pateikiamas projektinės apkrovos A skaičiavimo pavyzdys su vidutiniu 1 % kasmetiniu prieaugiu, vertinant maksimalią 2023 m. 11,106 km esančio matavimo posto sunkiasvorio transporto intensyvumo reikšmę – 178 aut./parą (6 lentelė).

L25-026.01-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	17	26	0

L25-026.01-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	18	26	0

6 lentelė. Projektinė apkrova A kai $p=1\%$

Metai	p_i	VPI(SV) $_i$ - 1	f_a	VPA(SV) $_i$ - 1	qBm	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
2025	-	178.00	3,90	694.20	0,2	0,5	1,1	1,05	365	1	29265.74
2026	0.01	179.78		701.14						1.01	29853.98
2027	0.01	181.58		708.15						1.01	30152.52
2028	0.01	183.39		715.23						1.01	30454.04
2029	0.01	185.23		722.39						1.01	30758.58
2030	0.01	187.08		729.61						1.01	31066.17
2031	0.01	188.95		736.91						1.01	31376.83
2032	0.01	190.84		744.28						1.01	31690.60
2033	0.01	192.75		751.72						1.01	32007.51
2034	0.01	194.68		759.24						1.01	32327.58
2035	0.01	196.62		766.83						1.01	32650.86
2036	0.01	198.59		774.50						1.01	32977.36
2037	0.01	200.57		782.24						1.01	33307.14
2038	0.01	202.58		790.06						1.01	33640.21
2039	0.01	204.61		797.96						1.01	33976.61
2040	0.01	206.65		805.94						1.01	34316.38
2041	0.01	208.72		814.00						1.01	34659.54
2042	0.01	210.81		822.14						1.01	35006.14
2043	0.01	212.91		830.37						1.01	35356.20
2044	0.01	215.04		838.67						1.01	35709.76
										A1-20	650553.74
										A1-20 [mln]	0.65

Projektinės apkrovos A skaičiavimo rezultatai su penkiais skirtingais kasmetiniais prieaugiais pateikiami 7 lentelėje.

7 lentelė. Projektinės apkrovos A skaičiavimo rezultatai su penkiais skirtingais kasmetiniais prieaugiais

Matavimo posto vieta, km	VMPEI sunkusis transportas (2023 m.), aut./parą	Gaunama dangos konstrukcijos klasė				
		1 % kasmetinis prieaugis	2 % kasmetinis prieaugis	3 % kasmetinis prieaugis	4 % kasmetinis prieaugis	5 % kasmetinis prieaugis
11,106	178	DK1	DK1	DK1	DK1	DK2

Išvada: apskaičiavus projektinės apkrovos A reikšmes su skirtingais metiniais sunkiojo transporto prieaugiais nuo 1 % iki 4 % visais atvejais gaunama DK1 dangos konstrukcijos klasė. Tik su didžiausiu 5 % kasmetiniu prieaugiu gaunama aukštesnė DK2 dangos konstrukcijos klasė.

Remiantis šiais duomenimis bei atsižvelgiant į istorinį sunkiasvorio transporto eismo intensyvumo pokytį, numatoma **DK1 kelio dangos konstrukcijos klasė**.

Dangos konstrukcijos parinkimas

Vadovaujantis atliktais projektinės apkrovos A nustatymo skaičiavimais **parenkama DK1 dangos konstrukcijos klasė.**

Rekonstruojamame kelyje žemės sankasoje vyrauja F3 jautrumo šalčiui klasės gruntai. Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis dangos konstrukcijos klasei ant F3 jautrumo šalčiui klasės gruntų nustatomas pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės VI skyriaus 6 lentelę:

$$DK\ 1 = 0,65 \cdot h_z = 0,65 \cdot 140 = 91\text{ cm.}$$

Čia: h_z – įšalo gylis (pagal 2 priedo 1 pav. $h_z = 140\text{ cm}$).

Vadovaujantis taisyklių 73 punktu, kai DK 1–DK 0,1 dangų konstrukcijų klasės žemės sankasos įrengimui numatoma naudoti F3 klasės gruntus, turi būti numatomas kvalifikuotas gruntų pagerinimas pagal MN GPSR 12 arba grunto pakeitimas geresnių savybių gruntu. Pagerintas viršutinis šalčiui jautrių žemės sankasos gruntų sluoksnis nėra įskaičiuojamas į šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storį.

Vadovaujantis taisyklėmis atliekamas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio tikslinimas (8 lentelė). Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis tikslinamas dydžiu, kuris yra lygus simbolių verčių algebrinei sumai $(A + B + C + D) = 0 + 5 + 0 + 0 = +5\text{ cm}$.

L25-026.01-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	21	26	0

8 lentelė. Pirminio šalčiui atsparios dangos storio tikslinimas

Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos		Storis (cm), kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis			
		A	B	C	D
Vietinės klimatinės sąlygos	nepalankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)	+5			
	nėra jokių specifinių klimatinių sąlygų	±0			
	palankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona)	-5			
Vandens poveikis dangos konstrukcijai	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		±0		
	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		+5		
Kelio padėtis	iškasoje, pusinėje iškasoje			+5	
	≤2 m aukščio pylime			±0	
	>2 m aukščio pylime			-5	
Zona prie dangos	už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniu laidžia zona prie dangos				±0
	gyvenvietėje su iš dalies vandeniu nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais				-10
	gyvenvietėje su vandeniu nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais				-15

Patikslintas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis:

$$DK\ 1 = 91 + 5 = 96\ \text{cm}$$

Suapvalinus 5 cm tikslumu į didžiąją pusę gaunama – 100 cm.

Projektuojamiems takams šalčiui atsparios konstrukcijos storis parenkamas vadovaujantis taisyklių IV skyriaus 132 punktu. Parenkama 0,45 m storio šalčiui atspari dangos konstrukcija.

Pirmas dangos konstrukcijos variantas

➤ Konstrukcija kelyje (DK 1 dangos konstrukcija):

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 8 VN – 0,04 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN – 0,10 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto mineralinių medžiagų mišinio
 $E_v \geq 150\ \text{MPa}$ – 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, $k_{10} \geq 1,5 \times 10^{-5}\ \text{m/s}$, $E_v \geq 100\ \text{MPa}$ – $\geq 0,66\ \text{m}$;
- Žemės sankasa.

➤ Konstrukcija takuose (asfalto danga):

- Asfalto pagrindo–dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD – 0,08 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto mineralinių medžiagų mišinio
 $E_v \geq 100\ \text{MPa}$ – 0,20 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis – $\geq 0,27\ \text{m}$;
- Žemės sankasa $E_v \geq 30\ \text{MPa}$.

L25-026.01-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	23	26	0

➤ Konstrukcija nuvažose (trinkelų danga DK01):

- Betoninės trinkelės 200x100x80 – 0,08 m;
- Pasluoksnis (dolomitinės atsijos) fr. 0/5 – 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto mineralinių medžiagų mišinio
 $E_v \geq 120 \text{ MPa}$ – 0,15 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, $k_{10} \geq 1,5 \times 10^{-5} \text{ m/s}$, $E_v \geq 100 \text{ MPa}$ – $\geq 0,74 \text{ m}$;
- Žemės sankasa $E_v \geq 45 \text{ MPa}$.

L25-026.01-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	24	26	0

Antras dangos konstrukcijos variantas

➤ Konstrukcija kelyje (DK 1 dangos konstrukcija):

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 8 VN – 0,04 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN – 0,10 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto mineralinių medžiagų mišinio
 $E_v \geq 150 \text{ MPa}$ – 0,25 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, – $\geq 0,61 \text{ m}$;
- Žemės sankasa.

➤ Konstrukcija takuose (asfalto danga):

- Asfalto pagrindo–dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD – 0,08 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto mineralinių medžiagų mišinio
 $E_v \geq 100 \text{ MPa}$ – 0,20 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis – $\geq 0,27 \text{ m}$;
- Žemės sankasa $E_v \geq 30 \text{ MPa}$.

➤ Konstrukcija nuovažose (trinkelų danga DK01):

- Betoninės trinkelės 200x100x80 – 0,08 m;
- Pasluoksnis (dolomitinės atsijos) fr. 0/5 – 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš 0/45 nesurišto mineralinių medžiagų mišinio
 $E_v \geq 120 \text{ MPa}$ – 0,25 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis – $\geq 0,64 \text{ m}$;
- Žemės sankasa $E_v \geq 45 \text{ MPa}$.

AŠAS arba ŠNS parenkamas atsižvelgiant į pagrindiniame kelyje nurodytą kelio dangos konstrukciją pagal dangos konstrukcijos parinkimo variantą.

L25-026.01-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	25	26	0

Projektinis kelio dangos konstrukcijos naudojimo laikotarpis

Projektuojamos kelio dangos konstrukcijos projektinis naudojimo laikotarpis priimamas 20 metų.

Atskiriems kelio dangos konstrukcijos sluoksniams priimamas toks naudojimo laikotarpis:

Viršutiniam asfalto sluoksniui – 12-18 metų;

Apatiniam asfalto sluoksniui – 20-30 metų;

Apsauginiam šalčiui atspariam sluoksniui ir šalčiui nejautrių medžiagų sluoksniui – 50-100 metų;

Žemės sankasai - >100 metų.

L25-026.01-RTDP-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	26	26	0

Priedai

0	2026-07	Statybos leidimui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	PROJEKTUOTOJAS			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
	 UAB PLENTPROJEKTAS			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 162 Laukuva–Šilalė ruožo nuo 14,735 iki 16,595 km rekonstravimas įrengiant pėsčiųjų-dviračių taką
	27484	PV	A. Sirtautas	El. parašas
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO
	AB VIA LIETUVA			L25-026.01-RTDP-PP.PR
				Lapas
				Lapų
				1
				1

\\Via Lietuva

TVIRTINU:
Justas Norbutas
(Vardo raidė, pavardė, parašas)

(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

- 1. Statytojas:** Akcinė bendrovė Via Lietuva.
- 2. Užsakovas:** Akcinė bendrovė Via Lietuva.
- 3. Komplekso pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 162 Laukuva–Šilalė ruožo nuo 14,735 iki 16,595 km rekonstravimas įrengiant pėsčiųjų-dviračių taką ir projekto vykdymo priežiūra.
- 4. Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 162 Laukuva–Šilalė ruožo nuo 14,735 iki 16,595 km rekonstravimas įrengiant pėsčiųjų-dviračių taką.
- 5. Statybos rūšis:** rekonstravimas.
- 6. Etapas:** techninis darbo projektas.
- 7. Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
- 8. Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
- 9. Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.

10. Inžinerinių statinių pogrupis: keliai.

11. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:

11.1. numatoma darbų vykdymo riba: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 162 Laukuva–Šilalė ruožo nuo 14,735 iki 16,595 km. (darbų ribas tikslinti projektavimo metu); ;

11.2. kelio (gatvės) kategorija: IV; (gyvenvietėje projektuoti pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, įvertinus esamą užstatymą, besiribojančius šalia kelio esančius sklypus, atstumus tarp jų ir kitą);

11.3. projektavimo paslaugų apimtis: Nurodytame kelio ruože suprojektuoti pėsčiųjų-dviračių taką, nuovažas, sankryžų elementus. Pėsčiųjų-dviračių tako vieta (dešinė ir / ar kairė kelio pusė ir kita) nustatoma projektavimo metu pagal poreikį, vadovaujantis atliktais tyrimais ir analize. Pagal tyrimu metu nustatytą poreikį suprojektuoti saugaus eismo ir pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės ar numatyti jų sutvarkymą, taip pat numatyti nutiesti reikalingas pėsčiųjų-dviračių infrastruktūros jungtis (takus), kitus elementus; ;

11.4. vieno lygio sankryžos: Pagal normatyvinių dokumentų reikalavimus;

11.5. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra: Pagal normatyvinių dokumentų reikalavimus;

11.6. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros plotis: Pagal normatyvinių dokumentų reikalavimus;

11.7. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros dangos konstrukcija: Pagal normatyvinių dokumentų reikalavimus;

11.8. važiuojamosios dalies skersinis profilis: Pagal normatyvinių dokumentų reikalavimus;

11.9. dangos konstrukcijos klasė: Pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles;

11.10. nuovažų skaičius: Nustatoma projektavimo metu;

11.11. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: Nustatoma projektavimo metu;

11.12. vandens pralaidos: Esamų tvarkymas ar naujų įrengimas nustatomas projektavimo metu (neprojektuoti pralaidų už kelio sklypo / statinio ribos);

11.13. vandens nuleidimas nuo kelio: Kelio grioviais. Nesant galimybės nuvesti lietaus vandenį projektuojamais grioviais, suprojektuoti uždara LVN sistemą, kuri po statybos darbų

bus registruojama atskiru statiniu NTR;

11.14. pėsčiųjų perėjimo per kelių organizavimo priemonės vieta: Pagal normatyvinių dokumentų reikalavimus;

11.15. pėsčiųjų perėjimo per kelių organizavimo priemonės tipas: Pagal normatyvinių dokumentų reikalavimus;

11.16. pėsčiųjų perėjimo per kelių organizavimo priemonės plotis, m: Pagal normatyvinių dokumentų reikalavimus;

11.17. pėsčiųjų perėjimo per kelių organizavimo priemonės kryptinis apšvietimas: nustatoma projektavimo metu;

11.18. inžinerinės eismo saugos priemonės: Poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijomis;

11.19. apšvietimas: Numatyti visame rekonstruojamame ruože.

12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

12.1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: Taip;

12.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai> : Taip;

12.3. projekto rengimo dokumentais: Taip;

12.4. prisijungimo sąlygomis: Taip.

13. Finansavimo šaltinis:

Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

14. Projekto apimtis:

Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):

Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei

šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

Priedas Nr. 1. Techninė specifikacija; Priedas Nr. 1.1 Prašymo forma „Dėl ekspertizės atlikimo“. Priedas Nr. 1.2. Prašymo forma „Dėl projekto perdavimo statytojo (užsakovo) tvirtinimui“. Priedas Nr. 1.3. Prašymo forma „Dėl projekto perdavimo po rangos darbų pirkimo“. Priedas Nr. 1.4. Bendrųjų statinio rodiklių forma. Priedas Nr. 1.5 Statinio fizinių rodiklių sąrašas. Priedas Nr. 1.6 Naujų projektų laidų parengimo gairės. Priedas Nr. 1.7. Reikalavimai žiniaraščiams. Priedas Nr. 1.8. Pridedama turima projektinė dokumentacija; Priedas Nr. 1.9. Kadastrinių matavimų bylos (pateikiama pasirašius paslaugų sutartį).

17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

Žemės sklypo unikalūs numeriai: 4400-2778-7566, 4400-2608-6728, 4400-2651-8527. Inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-2696-8512.

STATYTOJAS

Akcinė bendrovė Via Lietuva

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)

1. PIRKIMO OBJEKTAS

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 162 LAUKUVA–ŠILALĖ RUOŽO NUO 14,735 IKI 16,595 KM REKONSTRAVIMAS ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ-DVIRAČIŲ TAKĄ

BVPŽ kodas: 71320000-7 inžinerinio projektavimo paslaugos.

2. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

1. TECHNINĖJE SPECIFIKACIJOJE VARTOJAMOS SĄVOKOS IR JŲ TRUMPINIAI

- 1.1. **Užsakovas** – Akcinė bendrovė „Via Lietuva“;
- 1.2. **Teikėjas** – projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugas teikianti įmonė;
- 1.3. **Techninė užduotis** – statinio projektavimo techninė užduotis;
- 1.4. **Projektas** – statinio rekonstravimo techninis darbo projektas;
- 1.5. **Sutartis** – sutartis sudaryta tarp Užsakovo ir Teikėjo dėl šioje techninėje specifikacijoje numatytų projektavimo ir su projektavimu susijusių paslaugų teikimo;
- 1.6. **Auditas** – kelių saugumo auditas;
- 1.7. **Komisija** – Užsakovo Kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisija.

2. PROJEKTAVIMO PROCESĖ BŪTINA VADOVAUTIS

- 2.1. Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, kelių techniniu reglamentu, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
- 2.2. Parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
- 2.3. Projekto rengimo dokumentais;
- 2.4. Inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
- 2.5. Techninė (-ėmis) užduotimi (-is);
- 2.6. Užsakovo internetinėje svetainėje Normatyvinių ir techninių dokumentų skiltyje pateiktais dokumentais;
- 2.7. Kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, rekomendacijomis bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI TEIKĖJUI IR DOKUMENTACIJAI

- 3.1. Teikėjas, konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus, galiojančius teritorijų planavimo, žemėtvarkos dokumentus, parengtus techninius projektus / techninius darbo projektus bei statybviečių aplinkos sąlygas, pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrindai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir kitiems kelio elementams suprojektuoti. Teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietėje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelio statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos remonto / rekonstravimo darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.
- 3.2. Ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo Sutarties įsigaliojimo paskirti statinio projekto vadovą, statinio projekto dalies vadovą ir pateikti Užsakovui tai patvirtinančius dokumentus.
- 3.3. Kreiptis į Užsakovą dėl įgaliojimo (Užsakovas įsipareigoja pateikti įgaliojimą per 5 (penkias) darbo dienas nuo Teikėjo prašymo) dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento (pagal poreikį) ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo Sutarčiai įvykdyti ir procedūroms atlikti.
- 3.4. Teikėjas įsipareigoja savo rizika bei sąskaita tinkamai ir kokybiškai suteikti statybinių tyrinėjimų, bandymų, aplinkosaugos ir statinių statybos projektavimo paslaugas ir privalo parengti Projektą pagal Užsakovo pateiktas technines specifikacijas ir Techninę užduotį per Sutarties Projektavimo grafike nurodytą terminą, laikydamasis projektavimo sąlygų, teritorijų planavimo dokumentų (projekto aiškinamajame rašte pateikti trumpą jų analizę nurodant projektuojamo objekto vietą ir pagrindimą, kad projektuojamo objekto sprendiniai neprieštarauja planavimo dokumentams), galiojančių teisės aktų, taisyklių, standartų, ir užtikrinti, kad parengtas Projektas atitiktų visus Statybos techninio reglamento STR

1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738, reikalavimus.

3.5. Teikėjas turi parengti susitikimų, posėdžių dėl rengiamo Projekto sprendinių ar kitų su sutarties vykdymu susijusių klausimų protokolų projektus, formą ir turinį suderinti su Užsakovu;

3.6. Įvertinti ir esant poreikiui numatyti žvalgomųjų archeologinių tyrimų atlikimą (archeologinius žvalgymus, žvalgomuosius archeologinius tyrimus ar detaliuosius archeologinius tyrimus) sąnaudų kiekių žiniaraštyje nurodant aiškius mato vienetų (tyrinėjimų plotas, gylis). Planuojamų tyrinėjimų plotą parodyti grafiškai brėžinyje. Jeigu minėtų tyrinėjimų atlikti nereikia, pateikti tai pagrindžiančius argumentus.

3.7. Parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas (įskaitant savivaldybės prisijungimo sąlygas projektuojant sankryžas su savivaldybės valdomais keliais ir gatvėmis), kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui. Apmokėti įmokas, susijusias su nurodytų dokumentų gavimu (kai už jų išdavimą taikomas mokestis).

3.8. Projekto grafinė dalis turi būti įskaitoma. Topografijos informacija vaizduojama taip, kad neužgožtų sprendinių informacijos – pvz., pilka spalva, plonos linijos (sąlyga netaikoma inžinerinių tinklų žymėjimui).

3.9. Projekte teikiamos nuotraukos (atliekant fotofiksaciją) turi būti aktualios datos (nuotraukoje turi matytis datos žyma). **Draudžiama** pateikinti fotofiksacijas iš internetinių puslapių (pvz. *google maps* ir pan.)

3.10. Gauti privačių žemės sklypų savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei Projekto projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma yra suderinta su Užsakovu.

3.11. Identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) inžinerines eismo saugos priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu.

3.12. Teikėjas neturi teisės Projekte nurodyti konkretaus modelio ar šaltinio, konkretaus proceso ar prekės ženklo, patento, tipų, konkrečios kilmės ar gamybos, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“;

Teikėjo Projekte nurodyti šiame punkte išvardyti konkretūs statybos gaminiai ir technologijos laikomi Projekto trūkumais.

3.13. Atlikti planuojamos ūkinės veiklos (PŪV) poveikio aplinkai vertinimą (PAV) ar / ir PŪV atranką dėl PAV, kai pagal LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti atliktos PŪV PAV procedūros (įskaitant PŪV PAV įstatymo 2 priedo 14 p.). Nustatyti PŪV poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą (dokumentų rengėjas turi turėti aukštąjį išsilavinimą srities, kuri atitinka rengiamų poveikio aplinkai vertinimo dokumentų ar jų dalių specifiką). Dokumentai turi atitikti taikomo (pagal rengiamo dokumento rūšį) tvarkos aprašo reikalavimus. Aplinkosauginiuose dokumentuose turi būti pateikiamas detalus siūlomų neigiamą poveikį aplinkai mažinančių priemonių aprašymas, rekomendacijos jų projektavimui. Visos rekomenduojamos aplinkosauginės priemonės privalo būti kuo anksčiau įtrauktos į Projekto sprendinių kompleksą bei tikslinamos projektavimo metu. Rengiant aplinkosauginius dokumentus atlikti išsamią želdinių analizę, dokumentų rengimo stadijoje surinkti įmanomą informaciją pagal šių specifikacijų 10.17 punktą. Rengiant privalomuosius aplinkosauginius dokumentus, prieš teikiant derinimui su atsakingomis institucijomis, pateikti Užsakovui peržiūrai (*.docx formatu).

Jei Užsakovas po peržiūros pateiks pastabas, koreguoti dokumentus, sprendinius pagal gautas pastabas. Kreipiantis į atsakingas institucijas aplinkos apsaugos procedūrų išaiškinimo klausimais, informuoti ir derinti kreipimąsi su Užsakovu. Teikiant Užsakovui projektavimo darbų grafiką, įtraukti privalomųjų aplinkosauginių dokumentų rengimą. Jei aplinkosauginiai dokumentai teisiškai neprivalomi, kuo anksčiau, pagrindžiant teisės aktų nuostatomis, informuoti Užsakovą. Jei tas pats Teikėjas rengia kelis susijusių kelių ruožų projektus (pagal atskiras sutartis), PAV procedūros turėtų būti sujungtos.

3.14. Savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę.

3.15. Visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Užsakovu. Užsakovui pareikalavus, pateikti pasirinkto projekcinio (-ių) sprendinio (-ių) ekonominį pagrindimą.

3.16. Užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis teisės aktų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityse.

3.17. Laiku įspėti (raštiškai informuoti) Užsakovą dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą.

3.18. Projektas turi būti parengtas ir paviešintas Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ (kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus), laikantis BDAR, LR asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo reikalavimų ir ekspertizės akte panaikinant informaciją apie skaičiuojamąją projekto (-ų) kainą. Nepriklausomai ar projektui reikalingas statybą leidžiantis dokumentas projektuotojai turi pateikti vieną projekto versiją atitinkančią BDAR reikalavimus. Asmens duomenys – bet kuri informacija, susijusi su duomenų subjektu - fiziniu asmeniu, kurio tapatybė gali būti nustatyta.

Fizinių asmenų, juridinių asmenų darbuotojų ir jų atstovų, būsimų darbuotojų vykdant sutartis, steigėjų ir kitų fizinių asmenų asmens duomenys viešinamuose dokumentuose turėtų būti nuasmeninami (uždengiami, paslepiami). Asmens duomenimis laikoma vardas, pavardė, asmens kodas, gimimo data, licencijos numeris, parašas, Įmonės darbuotojų darbo el. pašto adresai, tokie kaip vardas.pavarde@imone.eu ir kt. fizinių asmenį identifikuojanti informacija.*

P.S. VDAI yra išaiškinusi, kad asmens duomenys (be aukščiau minimų) taip pat yra: gyvenamosios vietos adresas, telefono ryšio numeris, pilietybė, socialinio draudimo numeris, gimimo data, banko kortelės numeris, išsilavinimo duomenys (baigta mokykla, diplomų ir sertifikatų duomenys), darbovietė, pajamos ir darbo užmokestis, duomenys apie turimą turtą (žemę, automobilį, butą, vertybinius popierius), duomenys apie sveikatą (sveikatos būklę, kraujo grupę ir kt.), vaizdo duomenys, biometriniai duomenys, šeimos narių duomenys (jei jie siejami su duomenų subjektu), pomėgiai, pirkimo ir pirkinių istorija, asmens lankomi interneto puslapiai, atsitiktinai sugeneruotas telefono ryšio numeris, buvimo vietos duomenys (pvz., buvimo vietos duomenys mobilajame telefone), interneto protokolo (IP) adresai ir kt.

Nėra asmens duomenų baigtinio sąrašo.

**Šiuos duomenis galima rinkti ir naudoti tik esant tam tikroms sąlygoms, nurodytoms BDAR 6 ir 9 str., pvz., gavus aiškų sutikimą, jeigu tai leidžiama pagal nacionalinius įstatymus ir kt.;*

3.19. Projekte turi būti numatyti ne mažiau kaip du Aplinkos apsaugos kriterijai, vykdant žaliuosius pirkimus, vadovaujantis tvarkos aprašo, patvirtinto 2011 m. birželio 28 d. įsakymu D1-508 „Dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo patvirtinimo“ 26.2 punkte (aktualia redakcija; toliau – Tvarkos aprašas) nustatytų minimalių aplinkos apsaugos kriterijų. Taip pat vadovaujantis Tvarkos aprašo 26.3 punktu, Projekte turi būti numatyti minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai kelio elementams („Kelio ženklai, ženklinimas ir triukšmo užtvaros“, „Gatvių apšvietimo įranga“, „Kelių eismo signalai“) vadovaujantis Tvarkos aprašo 27, 28, 29 punktais. Nustačius, kad Teikėjas šiame punkte nustatyto reikalavimo nesilaiko, Teikėjui taikoma Sutartyje nurodyta atsakomybė.

3.20. Teikiant projekto dokumentaciją rangos pirkimui, pateikti informaciją kaip atsižvelgta dėl aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, pagal tvarkos aprašo reikalavimus, nurodant projekto vietas, konkrečius skyrius, puslapius, darbų kiekių žiniaraščių eilutes, kur ši informacija pateikta.

3.21. Kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus, informuoti Užsakovą apie numatyto projektinių sprendinių viešojo susirinkimo datą ir laiką ne mažiau kaip prieš 5 (penkias) darbo dienas, kartu pateikiant projektinę viešinimo dokumentaciją.

3.22. Projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y., su visais subjektais, nustačiusiais prisijungimo, technines (techninius reikalavimus), specialiąsias sąlygas ir suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka. Atskirais atvejais esant būtinybei sprendinius numatyti ne Užsakovo valdomuose žemės sklypuose (statiniuose), projekto aiškinamajame rašte turi būti aprašyti visi šie atvejai (pateikta lentelė, nurodant vietą kelio Pk ir sklypų ir/ar statinių kadastrinius numerius) bei teisinis pagrindas jiems įgyvendinti.

3.23. Dangos suvedimo sprendinius rengti esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribose, išskyrus išimtiniais atvejais, kai tai padaryti techniškai neįmanoma ir / ar netikslinga ekonominiu ir / ar eismo saugos

požiūriu, ir kai tam atlikti yra laisvos valstybinės žemės. Tokiu atveju dangos suvedimo sprendiniams, kurie numatomi už kelio juostos (žemės sklypo) ribų, turi būti gautas valstybinės žemės valdytojo sutikimas dėl tokių sprendinių laisvoje valstybinėje žemėje. Projekte turi būti pateikti gretimų, su projektuojamo statinio sklypu besiribojančių sklypų ribos ir kadastriniai numeriai.

3.24. Jeigu rengiant kelio statinio Projektą, projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į valstybinę žemę, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, yra gautas valstybinės žemės valdytojo sutikimas tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius (laisvoje valstybinėje žemėje), tuomet Projekte turi būti pridedamas brėžinys (.dwg formatu), kuriame būtų aiškiai grafiškai pažymėta kuriose vietose kelio statinio projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į laisvą valstybinę žemę.

3.25. Oficialiu raštu Informuoti dėl nelegalių statinių – išanalizavus esamą situaciją ir nustačius, kad kelio sklype/statinyje yra kitų statinių (tvoros, paminklai, kryžiai, paminkliniai akmenys ir kt.) turi būti pateikta informacija Užsakovui:

- statinio projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad Užsakovo keliuose stovi kitiems asmenims nuosavybės teise priklausantys statiniai, pavadinimas;
- žemės sklypų, šalia kurių stovi statiniai, unikalūs (kadastriniai) numeriai;
- valstybinės reikšmės kelio Nr., pavadinimas, unikalus Nr.;
- žemės sklypo, kurį užima valstybinės reikšmės kelias, unikalus Nr.;
- situacijos schemos iš projektinių sprendinių.

3.26. Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatomis ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Užsakovu.

3.27. Teikėjas, pateikdamas atsakymus į Užsakovo ir/ar ekspertizės rangovo pastabas privalo nurodyti konkrečią projekto taisymo vietą (tomas, skyrius, projekto dalis, puslapio, brėžinio Nr. ir kt.). Jeigu teikiant projekto sprendinius pakartotinei peržiūrai buvo atlikti kiti, su pastabomis nesusiję taisymai, keitimai ar papildymai, privaloma analogiškai nurodyti jų vietą ir priežastis;

3.28. Turi būti užpildytas pridedamas statinio fizinių rodiklių sąrašas (Priedas Nr.5).

3.29. Suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje turi būti nuorodos į Techninę specifikaciją, nurodant konkrečią specifikacijos vietą (skyriaus Nr., punktas ir pan.).

3.30. Teikėjui draudžiama skelbti duomenis apie projektą (statybos skaičiuojamąją kainą) tretiesiems asmenims.

3.31. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Sąmata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto Projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro), bei atsižvelgiant į „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių“, reikalavimus.

Po projekto parengimo, Užsakovui pareikalavus, ne daugiau nei du kartus perskaičiuoti visos apimties projekto skaičiuojamąją kainą ir pateikti Užsakovui.

3.32. Gauti statybą leidžiantį dokumentą ir apmokėti įmokas susijusias su statybos leidimo gavimu (kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka).

3.33. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą Projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Užsakovui pagal Techninės specifikacijos reikalavimus. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis.

Teikėjas įsipareigoja pateikti 1 (vieną) popierinę projekto kopiją tik jei Užsakovas nurodys tai padaryti.

3.34. Teikėjas privalo parengti darbų kiekių žiniaraštį (toliau – žiniaraštis), kuris rengiamas pagal standartizuotus elementus. Kartu turi būti parengtas įkainotas darbų kiekių žiniaraštis excel formatu (Priedas Nr.7), atitinkantis Projekto sprendinius. Pagrindinės gairės žiniaraščio pildymui:

- žiniaraštyje darbų pavadinimai nebūtinai turi atitikti pasirinktų standartizuotų elementų pavadinimus, jie gali būti tikslinami, atsižvelgiant į darbų specifiką (pavadinimo ilgis negali viršyti 100 ženklų);
- jei sąraše nėra reikalingo standartizuoto sąmatos elemento, tokiu atveju toks darbas turi būti prijungiamas prie kito panašaus, pvz., dangos pagruntavimas turi būti jungiamas prie asfalto sluoksnio įrengimo, nurodant šį darbą prie kurio buvo prijungtas pavadinime, jeigu kiekis kitoks, taip pat nurodomas šis kiekis darbo pavadinime;
- žiniaraštyje turi būti atskiras stulpelis, kuriame nurodomas standartizuoto sąmatos elemento kodas;
- žiniaraštyje turi būti nurodytas tik vienas matavimo vienetas, atitinkantis standartizuotui sąmatos elementui priskirtą matavimo vienetą. Antro ir trečio matavimo vieneto informacija nurodoma darbo pavadinimo aprašyme arba pastabų stulpelyje (pvz., plastikinių pralaidų d400 rengimas vnt./m – 1/19, žiniaraštyje turi būti pateikiama: darbo aprašymas – „plastikinių pralaidų d400 rengimas (1 vnt.)“, matavimo vienetas – „m“, kiekis – „19“);
- medžiagų ar darbų kiekiai turi būti nurodyti dviejų skaičių po kablelio tikslumu;
- jei projekte buvo nurodyti konkretūs medžiagų, pakartotinai naudojamų medžiagų, negražinamų medžiagų ar statybinių atliekų išvežimo atstumai, pildant žiniaraščius konkretūs km nerašomi, o rašoma „.....išvežimas rangovo pasirinktu atstumu“;
- kiekiai negali būti rašomi su minuso ženklu (taikoma negražinamoms medžiagoms).

Teikėjo atsakomybė įkainoto darbų kiekių žiniaraščio informaciją suvesti Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių turto valdymo informacinėje sistemoje <https://ktvis.lt/ktvis> (esant techninėms galimybėms).

3.35. Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Užsakovu, teikiant duomenis el.paštu eos@vialietuva.lt.

4. AUDITAS IR PROJEKTO EKSPERTIZĖ

4.1. Teikėjas privalo parengti projektinius sprendinius Audito atlikimui (procedūrą organizuoja Užsakovas), kai tai privaloma pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. 3-97 patvirtintą „Kelių saugumo audito atlikimo reikalavimų ir tvarkos aprašą“ (vadovautis aktualia redakcija).

4.2. Užsakovas įsipareigoja atlikti Teikėjo parengtų ir Užsakovui pateiktų projektinių sprendinių Auditą per Techninėje specifikacijoje nurodytą terminą, parengto ir Užsakovui pateikto Projekto ekspertizę per Techninėje specifikacijoje nurodytą terminą, skaičiuojamą nuo Teikėjo prašymo atlikti Projekto ekspertizę dienos. Atlikus Projekto ekspertizę, Užsakovas įsipareigoja per 7 (septynias) dienas nuo teigiamo ekspertizės akto ir Teikėjo parengto statybos darbų kiekių žiniaraščio gavimo dienos Užsakovo direktoriaus įsakymu patvirtinti Projektą.

4.3. Teikėjas įsipareigoja savo sąskaita pataisyti Projektą pagal ekspertizės akte nurodytas privalomas pastabas ir pateikti Užsakovui. Šis Teikėjo įsipareigojimas nepaneigia Teikėjo pareigos mokėti delspinigius, nurodytus Sutartyje, taip pat pareigos atlyginti Užsakovo patirtas išlaidas papildomoms paslaugoms apmokėti.

4.4. Jeigu dėl Teikėjo kaltės reikia keisti Projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti Auditą ar/ir Projekto ekspertizę, pakartotinės Audito ar/ir Projekto ekspertizės išlaidos išskaičiuojamos iš Teikėjui pagal Sutartį mokėtinų sumų.

5. PROJEKTO PRIEŽIŪRA

5.1. Teikėjas įsipareigoja teikti Projekto priežiūros paslaugas, kurios apima Projekto neaiškumų, praleidimų ištaisymą, argumentuotus atsakymus į klausimus rangos darbų viešojo konkurso metu ir kitos su Projektu susijusios informacijos teikimą Sutartyje nustatyta tvarka ir terminais.

5.2. Rangos darbų pirkimo vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 3 d. d.

5.3. Užsakovas įsipareigoja informuoti Teikėją apie rangos darbų viešojo pirkimo pagal Projektą procedūras, o Teikėjas įsipareigoja pateikti Užsakovui patikslintą Projekto dokumentaciją (išleistą naują

Projekto laidą), atsižvelgiant į rangos darbų viešojo pirkimo pagal Projektą metu Užsakovo teikėjams pateiktus patikslinimus ne vėliau kaip per 10 (dešimt) darbo dienų po Užsakovo kreipimosi. Patikslintas projektas nauja laida (ar projekto dalis) turi būti pateikta pagal pridedamą formą (Priedas Nr.3) ir vadovaujantis naujų projekto laidų parengimo gairėmis (Priedas Nr.6).

6. PROJEKTAVIMO PASLAUGOS IR JŲ TEIKIMO TVARKA

6.1. Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas pagal techninės specifikacijos reikalavimus.

6.2. Projektinių pasiūlymų parengimas ir pateikimas Užsakovo peržiūrai. Projektinė dokumentacija peržiūrai turi būti pateikta *.pdf ir *.dwg formatais. Sudėtis ir detalumas nurodytas **STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“** 12 priede.

– Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	Pastabos
1. Užsakovas peržiūri pateiktus projektinius pasiūlymus ir pateikia pastabas	15	
2. Teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia Užsakovui pakartotinei peržiūrai. Prie gautų pastabų pateikiami atsakymai ir / ar nurodoma pataisymo vieta projektinėje dokumentacijoje (*.doc arba *.xlsx formatu)	Teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
3. Užsakovas pakartotinai peržiūri teikiamus projektinius pasiūlymus.	7	

6.3. Audito atlikimas ir taisymas pagal audito pateiktas pastabas. Užsakovo pritarimas, kad projektiniai pasiūlymai pataisyti pagal audito pastabas. Teikėjas pateikia Užsakovui prašymą su projektine dokumentacija dėl kelių saugumo audito atlikimo, prašymas užregistruojamas. Audito atlikimo pradžia laikoma sekanti diena po registracijos. Audito procedūrai turi būti pateikta kuo išsamesnė projekto informacija, kurio apimtis yra nurodyta *Kelių saugumo audito atlikimo tvarkos apraše*.

– Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	Pastabos
1. Auditui skirta projektinė dokumentacija perduodama auditoriui	2	Audito atlikimo terminas pagal sutartį – 28 d. d.
2. Atliekama audito procedūra ir iš auditoriaus gaunama ataskaita. Ataskaita persiunčiama Teikėjui.	16	
3. Suorganizuojamas audito posėdis	5	
4. Parengiamas ir užregistruojamas audito posėdžio protokolas bei išsiunčiamas Teikėjui.	5	
5. Teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia Užsakovui (eismo.sauga@vialietuva.lt) patikrinimui	Teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
6. Užsakovas tikrina Teikėjo pateiktą pataisytą projektinę dokumentaciją. Jei sprendiniai pataisyti pagal pastabas, išsiunčiamas patvirtinimas el. paštu. Kitu atveju el. paštu išsiunčiamos pastabos	10	

Užsakovui nustatčius papildomus saugaus eismo trūkumus (kurie nebuvo įvertinti kelių saugumo audito metu), Teikėjas įsipareigoja ištaisyti/patikslinti saugaus eismo trūkumus, bet kuriame projekto rengimo etape.

6.4. Visuomenės informavimas apie numatomą statinių (jų dalių) projektavimą ir visuomenės dalyvavimas svarstant statinių (jų dalių) projektinius pasiūlymus (kai tai yra būtina teisės aktų nustatyta tvarka).

6.5. Teikėjas teikia prašymą registruotis Projekto pristatymui Komisijoje. Projekto pristatymas Komisijoje ir pastabų pateikimas. Projekto taisymas pagal Komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu.

– Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	Pastabos
1. Po Projekto pristatymo Komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas Komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	
2. Teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir registruojasi pakartotinai į Komisiją	Teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
3. Po projekto pristatymo Komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas Komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	

6.6. Statybą leidžiančio dokumento gavimas (kai tai yra būtina teisės aktų nustatyta tvarka).

6.7. Techninio darbo projekto parengimas ir pateikimas Užsakovo peržiūrai. Projektinė dokumentacija peržiūrai turi būti pateikta *.pdf ir *.dwg formatais. Pastabų pateikimas Teikėjui. Projektinių sprendinių taisymas pagal pateiktas pastabas.

– Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	Pastabos
1. Užsakovas peržiūri pateiktą techninį darbo projektą ir pateikia pastabas.	15	
2. Teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia tiesiogiai Užsakovui pakartotinei peržiūrai. Prie gautų pastabų pateikiami atsakymai ir / ar nurodoma pataisymo vieta projektinėje dokumentacijoje (*.doc arba *.xlsx formatu).	Teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
3. Užsakovas pakartotinai peržiūri teikiamą techninį darbo projektą.	5	

6.8. Statinio projekto ekspertizė (organizuoja Užsakovas), taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“).

Teikėjas pateikia Užsakovui prašymą (forma pridedama priedas Nr.1) dėl ekspertizės atlikimo.

– Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	Pastabos
1. Užsakovas informuoja, kuriam ekspertui Teikėjas turi pateikti parengtą projektą. Ekspertui siunčiant projektinę dokumentaciją, kopija pridedama ir Užsakovui.	5	

2. Ekspertizės atlikimas ir pastabų (arba teigiamo akto) gavimas	5–10	
3. Teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir teikia pakartotinai ekspertui	Teikėjo atsakomybė	
4. Gavus teigiamą ekspertizės aktą, Teikėjas raštu kreipiasi į Užsakovą dėl projekto patvirtinimo potvarkio. Su prašymu dėl projekto tvirtinimo, privalo pateikti projektą pagal prieduose pridedamą formą (Priedas Nr.2)	7	

6.9. Parengto Projekto tvirtinimas.

7. REIKALAVIMAI BENDRIESIEMS STATINIŲ RODIKLIAMS (BSR)

7.1. Bendrieji statinių rodikliai (toliau – BSR) projekto bendrojoje dalyje pateikiami vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reglamento 5 priedo reikalavimais. Prieduose pridedama pavydinė forma (Priedas Nr.4).

7.2. Į BSR **turi būti** įrašomi tik tie Statiniai, kurie yra registruojami Nekilnojamojo turto registre;

- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griaujami keliai, keliai (gatvės);
- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griaujami tiltai, tiltai gyvūnams („Žalieji tiltai“), tuneliai, viadukai, estakados;
- naujai statomi lietaus nuotekų tinklai;
- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griaujami 110 kV ir aukštesnės įtampos elektros perdavimo tinklai ir technologiniai priklausiniai, aukšto slėgio dujotiekio tinklai, pastatai, kiti statiniai (pvz; tvoros, šuliniai, aikštelės ir pan.);
- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griaujami melioracijos tinklai;
- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griaujami Statiniai, kuriems yra anksčiau suteiktas unikalus numeris, nors pagal šiuo metu galiojantį reglamentavimą nelaikomi Statiniais.

7.3. Į BSR **neturi** būti įrašomi:

- elektros tinklai, kurie pagal Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymo 75 str. yra laikomi kilnojamaisiais daiktais;
- ryšių tinklai, kurie pagal Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymo 42 str. yra laikomi kilnojamaisiais daiktais;
- mažo ir vidutinio slėgio dujotiekiai, kurie pagal Lietuvos gamtinių dujų įstatymo 13¹ str. yra laikomi kilnojamaisiais daiktais;
- kelio elementai (apšvietimas, prieštriukšminės sienutės, atraminės sienutės, ženklų santvaros ir t.t.

7.4. Pastabos:

- surašomi visi žemės sklypai, kuriuose bus vykdomi darbai;
- surašomi visi statiniai ir žemės sklypai, kuriuose atliekami dangų suvedimai;
- pildant BSR rodiklius grafoje „Pastabos“ nurodomas unikalus numeris, visas statinio ilgis pagal kadastro duomenis, statinio kategorija, reikalingas ar nereikalingas SLD, statinio nuosavybė bei kitos pastabos ar komentarai pagal poreikį.
- jeigu yra projektuojami apjungiamieji keliai, jie bus registruojami kaip pagrindinio kelio priklausiniai ir juos būtina įtraukti papildoma eilute prie pagrindinio kelio (Statinio), nurodant apjungiamojo kelio ilgį.

8. REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEODEZINIAMS TYRIMAMS

8.1. Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 26 punktu, Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu.

8.2. Topografinis planas ir ITO_EDR parenkamas pilno turinio, kai vaizduojami visi vietovėje esantys objektai.

8.3. Atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 1:01:2023 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarkos aprašas“, GKTR 2.01:2023 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarkos aprašas“, GKTR 3.01:2023 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinį duomenų rinkinys“ reikalavimais.

8.4. Pateikiami suderinti topografiniai planai, vadovaujantis 2024 m. kovo 6 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-73 patvirtintu „Topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimo tvarkos aprašu“.

8.5. Tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai (nurodant altitudes *.pdf byloje ar *.dwg brėžinyje), diametrai. Ištirinėti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelių kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija, kaip nurodoma GKTR 2.01:2023 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarkos aprašas“;

8.6. Topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelių kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėtos pavienių medžių rūšys, diametrai.

8.7. Topografiniame plane ar kitame brėžinyje (inžinerinių tinklų plane) turi būti pažymėti esami požeminiai inžineriniai tinklai.

9. REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEOLOGINIAMS IR GEOTECHNINIAMS TYRIMAMS

9.1. Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“, R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis“.

9.2. IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai.

9.3. Laboratoriniai tyrimai atliekami pagal R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijose“ nurodytus standartus.

9.4. Ataskaitoje turi būti pateikti laboratorinių bandymų protokolai, inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos bei pridėtos fotonuotraukos:

- *prie kiekvieno gręžinio būtina padaryti bendrą atpažįstamą vietovės nuotrauką su gręžimo technika ar įranga bei gręžinio Nr;*
- *kiekvieno gręžinio grunto sluoksnių intervalų fotofiksacija su intervalo fiksavimo paletine liniuote (nurodant gręžinio intervalą, gręžinio numerį, projekto pavadinimą, datą;*
kiekvieno paimto grunto mėginio nuotrauką su informacija mėginio paėmimo etiketėje (objekto pavadinimas, gręžinio numeris, mėginio numeris, mėginio apėmimo intervalas, data, grunto pavadinimas);
- *iš visų gręžtų gręžinių ant kelio konstrukcijos paimti ir atlikti laboratorinius tyrimus iš šalčiui atsparaus sluoksnio ir sankasos viršutinių gruntų.*

9.5. Gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi būti klasifikuojami remiantis LST 1331 standarto reikalavimais.

9.6. Projektinės dokumentacijos išilginių profilių brėžiniuose turi būti pateikiamas ir išilginis geologinis pjūvis.

9.7. Geologijos ataskaitoje turi būti nustatytas augalinio sluoksnio storis, organinės medžiagos kiekis.

9.8. Aptikus durpes, sapropelį, gruntą su vidutine ar didele organikos priemaiša, ištirti jų paplitimą, aiškinamajame rašte pateikti detalų jų aprašymą – lentelę, nurodant vietas piketais, gylius, sluoksnio storius, svarbiausias charakteristikas ir numatomas taikyti priemonės. Pateikti geologinį(-ius) skersinį(-ius) pjūvį(-ius), grafiškai pažymėti paplitimą plano brėžiniuose. Pateikti nuosėdžių skaičiavimus ir galimus sprendimų variantus su pagrindimu – pridedant detalius ekonominiais skaičiavimus ir darbų kiekių žiniaraščius.

9.9. Esant būtinybei projekte numatyti specifinius vandens nuvedimo sprendinius, jų įrengimo vietoje turi būti atlikti visi reikalingi papildomi geologiniai tyrimai ir nustatomos grunto savybės sprendinių įgyvendinimo tinkamumui.

9.10. Teikėjas privalo įsivertinti geologinių tyrimų poreikį ir apimtį, projektavimo metu numatant triukšmo užtvarų konstrukcijas, atramines sienes, gabionus, pralaidas, bei kitas būtinas konstrukcijas ir statinius. Esant poreikiui nusimatyti būtinus papildomus geologinius tyrinėjimus projekto rengimo metu ir užtikrinti savalaikį jų atlikimą.

9.11. Pateikti Lietuvos geologijos tarnybos projektinių IGG tyrimų ataskaitos vertinimo dokumentą (STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 8 priedo p.5.6.4¹).

9.12. suvestiniame inžinerinių tinklų plane pateikti IGG gręžinių vietas, nurodant piketus, bei gręžinių numerius, kurie atitinka geologinėje tyrimų ataskaitoje pateiktus gręžinių numerius.

10. REIKALAVIMAI KELIO ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

10.1. Išilginis ir skersiniai profiliai

Išilginiame profilyje pateikiama geologijos informacija su LST 1331 žymėjimais, nurodomas gruntinio vandens lygis. Taip pat pateikiamos pralaidų, visų kelio sankirtų su esamais ir projektuojamais inžineriniais tinklais, drenažu ir kitos aktualios vietos, nurodant atstumą iki projekcinio paviršiaus. Pateikiamas projektuojamo drenažo tinklo išilginis profilis. Nurodoma griovių tvirtinimo medžiaga ir jos frakcija. Pateikiama visų projektuojamų nuovažų vieta (Pk) ir jų tipai. Pateikiama dangos konstrukcijos apačios linija. Jei projekte numatomas gruntų pagerinimas / iškasimas ar kiti sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje. Išilginiame profilyje turi būti pateiktas sklandus projektuojamos dangos suvedimas su esama dangos konstrukcija, projektinis greitis.

Skersiniai pjūviai pateikiami visose charakteringose kelio ruožo vietose (viražuose, autobusų sustojimo aikštelių, apsauginių kelio atitvarų, pakopų įrengimo, nuovažų, sankryžų, pėsčiųjų perėjų, greičio mažinimo priemonių vietose ir kt.) kartu su skersinių profilių tipų naudojimo lentele. Pateikiami visų pralaidų po kelio statiniu skerspjuviai. Taip pat pateikiamos griovių tvirtinimo, kelio konstrukcijos ir kelkraščio / esamos dangos sujungimo, atitvarų, signalinio stulpelių bei kitos aktualios detalės.

10.2. Nuovažos

Įvertinęs esamą situaciją Teikėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Nuovažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas pagal rekomendacijas R 36-01 (pagrindus – iki sklypo ribos), o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve). Nuovažos asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) turi būti numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu. Kai nuovažas kerta takas, nuo kelio iki tako nuovažą projektuoti iki 8 proc. nuolydžiu, per taką – (+)-2 proc., o suvedime iki sklypo ribos gali būti iki 12 proc. nuolydis. Projektiniai nuolydžiai nurodomi projekto brėžiniuose.

Individualios nuovažos rengiamos tik išskirtiniais atvejais ir tik Teikėjui pagrindus tokio tipo nuovažos reikalingumą, visais kitais – tipinės. Nuovažų tipas turi būti parenkamas ne mažesnis kaip 4/4^V/4p/4p^V. Nuovažos į laukus turi būti parenkamos 4p/4p^V tipo. 5/5^V tipo nuovažos gali būti parenkamos tik į namų valdos sklypus, kai yra apribotos galimybės įrengti 4 tipo nuovažas.

Nuovažų šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis turi būti toks pats, kaip ir pagrindiniame kelyje (taikoma KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“).

Gyvenvietėse nuovažos projektuojamos pagal statybos techninių reglamentų (STR, bet ne siauresnės kaip 3,50 m), bei KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ reikalavimus.

Rengiant projektą turi būti išanalizuota kiekvienos nuovažos esama situacija (atliekama esamų nuovažų patikra, išanalizuoti žemėtvarkos planavimo dokumentai, patalpinti informacinėse sistemose (www.zpdris.lt). Įvertinti teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai (bendrųjų, specialiųjų ir detaliųjų planų), pateikti teritorijų planavimo dokumentai (sprendiniai ir aiškinamieji raštai, registracijos numeriai) iš savivaldybės architektūros skyriaus, kurių nėra galimybės patikrinti viešai prieinamose informacinėse sistemose (www.tpdr.lt ar www.tpdris.lt). Aiškinamajame rašte nurodyti kokiais teritorijų planavimo ar žemėtvarkos planavimo dokumentais buvo vadovautasi (pridėti nuorodą ar skaitmeninį dokumentą) rengiant projektą. Taip pat turi būti pateikta:

- nuovažos parametrai;
- fotofiksacija (su data ir laiku, kada fotografuota). Draudžiama pateikinti fotofiksacijas iš internetinių puslapių (pvz., *google maps* ir pan.);
- kelio kadastro duomenimis (ar nuovaža registruota);
- kiekvienos nuovažos paskirtis ir perspektyvinė reikšmė.

Apibendrinta ši nuovažų informacija turi būti pateikta schemeje ant ortofotografinio pagrindo su Registru centro duomenimis (sklypais) platesniame kontekste nei kelio statinio / sklypo ribos (kad būtų matyti visos galimybės į gretimą keliui sklypus patekti iš aplinkinių teritorijų). **Su šia apibendrinta nuovažų informacija ir projekciniais sprendiniais privaloma supažindinti seniūniją.**

Projekte turi būti numatomas esamų nuovažų rekonstravimas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuovaža, nuovažų optimizavimas (naikinimas) projekte turi būti pagrįstas ir argumentuotas. Naujos nuovažos gali būti projektuojamos išimtiniais atvejais, tik pagrindus ir suderinus su Užsakovu.

10.3. Dangos konstrukcija

Kelio dangos konstrukcijos parinkimui pateikti detalius dangos konstrukcijos skaičiavimus su 3 skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais (vadovaujantis bent pastarųjų dešimties metų eismo tendencijomis).

Projektuojant dangos konstrukciją turi būti įvertinamos bei parenkamos ne mažiau kaip dvi konstrukcijų alternatyvos bei pateikiami šių alternatyvų brėžiniai.

Pateikti duomenis apie esamos dangos konstrukcijos sluoksnių savybes, įvertinti jų antrinio panaudojimo tinkamumą.

10.4. Vandens nuvedimas

Įvertinus esamų pralaidų būklę (projekte pateikiant visų po keliu esančių pralaidų fotofiksacijas ir būklės vertinimus), esamos blogos būklės pralaidos po kelio važiuojamąja dalimi turi būti keičiamos naujomis. Pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi medžiaga – metalas arba gelžbetonis. Medžiaga parenkama atsižvelgiant į kainą ir ilgaamžiškumą, pralaidos įrengimo technologiją (darbų trukmę). Pralaidos medžiagiškumo pagrindimas pateikiamas projekte. Nuovažose pralaidos remontuojamos, rekonstruojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuovažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų nuovažose medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis.

Projektuojant vandens pralaidų parametrus reikia nustatyti hidrologiniais ir hidrauliniiais skaičiavimais, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes. Hidrologinius skaičiavimus, pagrindžiančius pralaidų diametro parinkimą, atlikti pralaidoms per vandens telkinius (įsk. melioracijos griovius). Kelio plane ir išilginiame profilyje turi būti nurodyti visi pralaidų aktualūs parametrai (įtekėjimo ir ištekėjimo altitudės, skersmuo, ilgis, medžiagiškumas, gyliai ir kt.). Kelio plane, kelio grioviuose ir ties pralaidomis turi būti nurodytos vandens tekėjimo kryptys. Taip pat, vadovaujantis Statybos taisyklėmis, turi būti pateiktos pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi detalizacijos kiekvienai pralaidai atskirai.

Projektuojant latakus, techninėje dokumentacijoje turi būti pateikti atskiri reikalavimai latakams užvažiuojamojoje dalyje ir latakams neužvažiuojamojoje dalyje.

Esant poreikiui projektiniuose sprendiniuose koreguoti pralaidų skaičių (naikinant esamas pralaidas arba įrengiant naujas), būtina projektinėje dokumentacijoje pateikti argumentus bei priežastis.

Įvertinti ir užtikrinti vandens nuvedimo sprendinius Projekto ruožo darbų pradžioje ir pabaigoje.

Esant poreikiui ar galimybei taikyti netipinius sprendinius (pvz. statūs šlaitai, kai šlaitų statusas daugiau nei 1:1,5, vietos trūkumas ir pan.) būtina pateikti Užsakovui kelis alternatyvius variantus, kuriuos būtų galima įvertinti ir išsirinkti optimalų sprendinį.

Nesant galimybei lietaus nuotekas nuvesti projektuojamais kelio grioviais, būtina suprojektuoti nuotekų šalinimo tinklą (uždarą vandens nuvedimo sistemą). Turi būti parengta atskira lietaus nuotekų šalinimo projekto dalis. Būtina įsivertinti šiai daliai parengti visas būtinas procedūras (esant poreikiui atlikti projekto sprendinių viešinimo procedūras, gauti statybą leidžiantį dokumentą ir pan.).

10.5. Autobusų sustojimo aikštelės

Teikėjas išanalizavęs esamą situaciją turi nustatyti autobusų sustojimų aikštelių (toliau –ASA) įrengimo / perkėlimo / remonto / rekonstravimo poreikį. Be paviljono ASA gali būti įrengiama tik išimtiniais atvejais, kur techniškai įrengti perono neįmanoma ir tik suderinus su Užsakovu. Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti suprojektuotas suoliukas, šiukšliadėžė, paviljonas bei atitinkamas kelio ženklas.

- paviljonas yra (atskirai stovintis lengvų konstrukcijų pastatas su trimis sienomis, su stogeliu). Tai tipinis gaminytis, kuris montuojamas pastatymo vietoje iš konstrukcijų, tvirtinamų prie pamato arba įbetonuojamų atramų;

- pagrindiniai paviljonų matmenys: aukštis – ne mažiau kaip 2400 mm, plotis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 1300 mm, bet ne daugiau 1500 m, bendras plotis (įskaitant stogo konstrukciją) – ne daugiau kaip 2000 mm, ilgis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 3500 mm;
- medžiagos – šiuolaikiškos, parinktos teikiant prioritetą antivandalinėms savybėms ir funkcijai. Visiškai skaidri paviljonų apdailos medžiaga kelia pavojų paukščiams, todėl būtina naudoti tonuotą skaidriąją medžiagą arba padengti skaidrią medžiagą matinių juostų ar taškų raštu.
- paviljono konstrukcinis dizainas turi būti suprojektuotas taip, kad užtikrintų keleivių apsaugą nuo nepalankių oro sąlygų (kritulių, vėjo, saulėkaitos ir kt.);
- suoliukas – vientisas, ne trumpesnis kaip 2000 mm ilgio. Sėdimoji dalis iš impregnuotos klijuotos arba vientisos dažytos medienos (kietmedžio) arba cinkuoto (LST EN ISO 1461 ar lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo arba paviljono spalvos plastiko. Suoliukas tvirtinamas prie paviljono rėmo, be kojų. Suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 100 kg svorį į 400 mm ilgį (pvz. 2000 mm ilgio suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 500 kg svorį);
- rėmas – iš cinkuotų (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažytų (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo profilių. Susidedantis iš trijų dalių: 2 šoninių ir 1 galinės dalies. Į rėmą montuojama ne mažiau kaip 10 mm storio skaidri, neigiamam aplinkos poveikiui ir smūgiams atspari, medžiaga (išskyrus polikarbonatą);
- stogas – gaubtinis, iš cinkuoto (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo konstrukcijų rėmo, dengto neigiamam aplinkos poveikiui atsparia, skaidria, tonuota medžiaga (išskyrus polikarbonatą) arba cinkuota (LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažyta (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) skarda. Siekiant apsaugoti keleivius nuo vandens kritimo, stogo priekinėje ir galinėje dalyse turi būti sumontuoti cinkuoti (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažyti (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metaliniai vandens nuvedimo latakai į vieną ar abu paviljono galus;
- visiems dažomiems paviršiams naudojama spalva – RAL 8016. Jei rengiama Projekto architektūrinė dalis, spalva parenkama suderinamai su kitais kelio elementais;
- pagrindiniai reikalavimai šiukšlių dėžei:
 - ✓ medžiagos – betonas su cinkuotos skardos išimamu įdėklu ir pelenine;
 - ✓ tūris ne mažesnis kaip 40 l ir ne didesnis, kaip 70 l;
 - ✓ svoris – ne mažiau kaip 100 kg;
 - ✓ su stogeliu, dangčiu ar kita apsauga, kad vėjas ar paukščiai neišnešiotų šiukšlių.

10.6. Kelkraščių danga

Projektuoti skaldažolę, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda. Argumentuotai parinkti žolinių augalų sėklų mišinį (ypač jeigu kelias patenka į saugomas teritorijas).

10.7. Grioviai

Kelio plano brėžiniuose turi būti pažymėtos vandens tekėjimo kryptys grioviuose.

Griovių tvirtinimas:

- kai nuolydis iki 3 % , turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje, pasirinktinai fr. 16/22, 16/32. 22/32. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus;
- kai nuolydis 3 – 6 % – skalda (turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje pasirinktinai, bet ne mažesnės frakcijos kaip 24/45. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus);
- kai nuolydis 6 – 10 % – latakais, betono gaminiais;
- kai nuolydis virš 10 % – latakais, kurie tvirtinami labai šiurkščia danga (18–36 cm akmens grindiniu ant žvyro mišinio sluoksnio rišliuose gruntuose arba ant betono biriuose gruntuose; grioviuose rengiamos gelžbetoninės greitvietės) arba numatyti kitais būdais, nurodytais KPT VNS 16 229 p.

10.8. Geosintetinės medžiagos

Vertinant geosintetinių medžiagų panaudojimą vadovautis MN GEOSINT ŽD13 „Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniais nurodymais“, TRA GEOSINT ŽD 13 Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašu, JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis“.

Projekte turi būti nurodytas parinktų geosintetinių medžiagų tipas, panaudojimo sritis ir funkcija pagal MN GEOSINT ŽD13 I-IV skirsnyje nurodomus žymenis, reikalavimai medžiagoms ir darbų atlikimui, įrengimo aprašymas, detalūs brėžiniai. Reikalaujamos savybių vertės nurodomos pagal MN GEOSINT ŽD 13 ir TRA GEOSINT ŽD 13.

Geosintetinių medžiagų panaudojimas turi būti racionalus ir pagrįstas. Taikant geosintetines medžiagas sankasos armavimui turi būti atliekamas palyginimas su galimais kitais sprendinių variantais (gruntų pakeitimas, pagerinimas, sustiprinimas ir pan.) ekonomiško, ilgaamžiško ir stabilumo aspektais. Ruožuose su slūgsančiais silpnais gruntais įvertinti nuosėdžius. Pateikti galimų sprendimų variantų palyginimą su detaliais ekonominiais skaičiavimais, darbų kiekių žiniaraščiais, išvadomis, kuriose būtų nurodomas siūlomas sprendinys.

Geosintetinių medžiagų sprendiniai turi būti parodyti kelio išilginiame ir skersiniuose profiliuose.

Bendruoju atveju, nurodant gaminių savybes vadovautis MN GEOSINT ŽD 13 IX skyriaus I skirsnio 1 lentele.

Projekto aiškinamajame rašte turi būti nurodyta pastaba dėl galimybės rangovui pasirinkti ne prastesnių savybių nei nuorodos projekte geosintetinius gaminius.

10.9. Kelio ženklai ir kelio ženklinimas

Kelio ženklus projektuoti vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis. Projekte neturi būti apsiribota ir nurodyta konkreti medžiaga, savybė ar charakteristika (kelio ženklus statinio statybos rangovas įrengs vadovaujantis JT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikalųjų kelio ženklų įrengimo taisyklėmis“).

Kelio horizontaliųjų ženklinimą projektuoti, vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, numatant polimerinių ar kitų ilgaamžių medžiagų panaudojimą.

10.10. Betoniniai aplinkotvarkos gaminiai

Projektinėje dokumentacijoje gaminiams turi būti nurodomi tik standartai, nenurodant papildomų savybių, kurios nėra apibrėžtos standartuose ar TRA Trinkelės 14 „Automobilių kelių trinkelės, plokščios ir kitų medžiagų techninių reikalavimų apraše“:

- betoninėms grindinio trinkelėms – LST EN 1338;
- betoninėms grindinio plokštėms – LST EN 1339;
- betoniniams bordiūrams – LST EN 1340;
- gamtinio akmens plokštėms, skirtoms grindiniams – LST EN 1341;
- tašytoms gamtinio akmens trinkelėms, skirtoms grindiniui - LST EN 1342;
- gamtinio akmens bordiūrams, skirtoms grindiniui - LST EN 1343.

10.11. Projekto konstrukcinė dalis

Pralaidų, kurių vidinis skersmuo $\geq 1,20$ m, pralaidų su netipiniais konstrukciniais elementais, atraminių sienelių, gabionų, triukšmo užtvarų sprendiniai turi būti pateikti projekto konstrukcijų dalyje.

10.12. Inžineriniai tinklai kelio juostoje

Jeigu kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos, dujų tinklai ar kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir kt.), Projekto sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo / apsaugojimo (Pastaba: pastarasis nurodymas vengti inžinerinių tinklų iškėlimo, neatleidžia paslaugos Teikėjo nuo atsakomybės, rengiant projektą priimti racionalius ir ekonomiškai pagrįstus sprendinius dėl inžinerinių tinklų iškėlimo).

Jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti Projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo Teikėjo parinktų projektinių sprendinių. Rengiant sprendinius vadovautis Užsakovo svetainėje pateikiama aktualia informacija apie inžinerinių tinklų klojimo techninių sąlygų nustatymą (<https://vialietuva.lt/aktuali-informacija>). Projekte turi būti numatyta, kad rangovas, rengdamas technologinį projektą, gali siūlyti alternatyvų inžinerinių tinklų pertvarkymo būdą nei numatyta Projekte, prieš tai suderinęs su Užsakovu.

Projekto rengimo metu nustatčius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, Teikėjas turi raštu informuoti Užsakovą apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį.

Jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą / pertvarkymą / apsaugojimą, Teikėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškeliamas tinklas, sąrašas“) pasirašymą.

Jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Užsakovu, turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka.

Atkreiptinas dėmesys, kad inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylis / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.

10.13. Melioracija

Melioracijos infrastruktūros pertvarkymo darbai gali būti numatomi, tik jei tai būtina dėl kelio Projekto sprendinių. Projekto lėšomis negalima pertvarkyti kito savininko infrastruktūros turto.

Rengiant projektus reikia vengti pasijungimo į melioracijos tinklus. Jeigu to išvengti nepavyksta, projektavimo metu būtina įsitikinti, kad melioracijos tinklai prie kurių prisijungiama, yra veikiantys ir funkcionuojantys.

10.14. Apšvietimas

Projektuojamas ruožas turi būti apšviestas. Numatyti naują prisijungimą prie AB ESO tinklų su komercine apskaita arba modernizuoti esamą apšvietimą bei jų valdymą, numatant atskirai nuo savivaldybės valdomų apšvietimo tinklų. Tipinės kelių apšvietimo projektavimo sąlygos ir minimalūs reikalavimai kryptiniam apšvietimui pateikiami Užsakovo tinklalapyje: <https://vialietuva.lt/aktuali-informacija>

10.15. Apsaugos zonos

Grafinėje projekto dalyje turi būti pažymėtos susisiektimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų apsaugos zonos.

10.16. Bendrieji reikalavimai parenkant ir projektuojant veiksmingas aplinkosauginės priemones:

- taikyti visą aktualią ankstesnių aplinkosauginių dokumentų (jei dokumentai buvo rengti) informaciją, naujausias žinias, gerąją praktiką, inovatyvius sprendimus. Visos priemonės ir iškelti reikalavimai SPAV dokumentuose (jei dokumentai buvo rengti) turi būti taikomi ir tikslinami;
- naujų želdinių įveisimo atvejais projektinėje dokumentacijoje turi būti nurodoma: ne trumpesnis, kaip du pilni vegetaciniai laikotarpiai (du metai), želdinių defektinis periodas nuo projekto pridavimo datos; šio periodo metu neprisigiję, blogos būklės želdiniai pakeičiami naujais Rangovo lėšomis; defektinio periodo metu naujai įveistų želdinių (medžių, krūmų, gėlynų, kt.) priežiūrą savo lėšomis organizuoja Rangovas; parenkami sodmenys turi atitikti teisinius reikalavimus, būti užauginti vietos ar suderinamomis gamtinėmis ir klimato sąlygomis; rekomenduojami vietos sąlygomis auginti želdinių sodinukai; jei augalų sodinukai atvežti iš kitos šalies, turi būti tinkamai aklimatizuoti (pateikiant įrodymus); turi būti pateikti augalų pasai;
- projektuojant naujus želdinius, parinkti tinkamas apsaugos priemones, įskaitant nuo laukinių gyvūnų poveikio. Numatyti medžių kamienų apsaugą nuo šienavimo poveikio (rekomenduojamos impregnuotos medienos tvorelės);
- skirtingų aplinkosauginių priemonių svarstymo metu Užsakovas gali pareikalauti priemonių ekonominio vertinimo (pagrindimo).

10.17. Medžiai ir krūmai kelio juostos ribose

Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo: neišvengiamo šalinimo atvejai ir išsaugomų želdinių atvejai.

Turi būti įvertinami ir liekantys želdiniai, jei reikalinga, numatomas jų tvarkymas (pvz. genėjimas, kt.). Projekte turi būti pateikta informacija dėl želdinių apsaugos darbų metu ir informacija apie reikalingus tvarkymo darbus, kad išsaugoti želdiniai nekeltų pavojaus saugiam eismui perspektyvoje (vertinamas laikotarpis 5-10 m.).

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų (turi būti pateiktas pagrindimas, įvertinant šaknų sistemą, kt.) statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymo Nr. 3-507 (aktualia redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo (toliau – Aprašas) reikalavimais.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau – Įstatymas) nuostatomis:

- Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinių želdinių būklės ekspertizė;
- saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą; **Teikėjas turi parengti informaciją leidimui gauti ir gauti leidimą;**
- pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus dėl paukščių perėjimo nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.

Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniams želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (aktualios redakcijos) nuostatomis.

Įvertinti gatvės želdinius (pagal valstybinės reikšmės keliams ir gatvėms taikomus kriterijus). Įvertinti kompleksinio saugotinių želdinių kriterijų taikymo atvejus magistralinio, krašto, rajoninio kelio juostoje: kurortuose ir kurortinėse teritorijose, pakrantės apsaugos juostoje, nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijoje, kultūros paveldo objektų ar kultūros paveldo vietovių vertingąją savybę pripažintų želdynų ir želdinių teritorijose.

Projekte (jei rengiami – aplinkosauginiuose dokumentuose; šių specifikacijų 3.13 p.) turėtų būti pateikiami pagrindiniai esamų želdinių ir želdynų inventORIZACIJOS (pageidautini minimalūs kvalifikaciniai reikalavimai nurodyti Želdynų įstatymo 24 str. 2 punkto 1 papunktyje) duomenys, apibūdinantys želdinius, kurių skersmuo ≥ 12 cm (jei yra ažuolų, išskiriami ir mažesnio skersmens vertingi kraštovaizdžio elementai, numatant jų tvarkymą): želdynų ir želdinių padėtis vietovėje; atitikimas augimo sąlygoms (išskiriami savavališkai kelio sklype įveisti želdiniai); želdinio rūšis; želdyno rūšinė sudėtis – nurodomi želdyne dominuojančių (turinčių didžiausią santykinę dalį) želdinių botaniniai pavadinimai.

Projekte turi būti pateiktas medžių šalinimo žiniaraštis, kuriame nurodoma tiksli faktinė informacija:

- pateikimas į kelio juostą;
- piketas ir kelio pusė;
- atstumas nuo kelio važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio;
- medžio skersmuo;
- medžio rūšis;
- saugotinas ar ne;
- saugotino medžio būklė (gera, patenkinama, nepatenkinama, bloga (vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343; (aktualios redakcijos) nuostatomis);
- medžio šalinimo priežastis (-ys), atitiktis Aprašo 10 punkte nustatytoms sąlygoms;
- vieta kelio plano brėžinyje.

Jei yra saugotinių medžių, ieškoti sprendinių, kad būtų išsaugota kuo daugiau geros būklės saugotinių medžių.

Esant poreikiui kirsti medžius, Teikėjas apie tai turi informuoti seniūną ir pateikti jam kertamų medžių žiniaraštį.

Numatant miško kirtimą, Projekte turi būti nurodoma ne tik kertamas plotas, bet ir kertamų medžių kiekis (vnt.) bei visa kita informacija aprašyta aukščiau, kaip šalinamų saugotinių ir nesaugotinių medžių atveju. Derinimas ir leidimas teisės aktų nustatyta tvarka.

Įvertinti gamtinio karkaso teritorijas ir gamtinio karkaso nuostatų (patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. liepos 16 d. įsakymu Nr. D1-624 (aktualia redakcija)) taikymą:

Europinės, nacionalinės, regioninės reikšmės gamtinio karkaso teritorijose esančių valstybinės ir vietinės reikšmės kelių tiesimo ir rekonstravimo projektuose turi būti numatytas ne miško žemėje esančių kelių ruožų apželdinimas medžių ir/ar krūmų juostomis.

Rekonstruojant gamtinio karkaso teritorijose esančius ar jį kertančius kelius, eismo saugumui užtikrinti galima šalinti medžius tik tuo atveju, jei numatomas naujų želdinių įveisimas, derinant ekologinius ir eismo saugumo reikalavimus.

10.18. Kraštovaizdis

Turi būti formuojamas bendras kelio įvaizdis, derinant priemones, kelio elementus prie kraštovaizdžio ir suderinant (įtraukiant gerąją praktiką) su priemonėmis kituose susijusiuose to paties kelio ruožuose. Taikyti LR aplinkos ministerijos dokumentą „Kraštovaizdžio formavimo gairės valstybiniam keliams ir geležinkeliams“, naujausias žinias, gerąją praktiką.

10.19. Prisitaikymas prie klimato kaitos

Projektuojant (projektinėje dokumentacijoje) ir rengiant aplinkos apsaugos dokumentus, įvertinti kelio infrastruktūros pritaikymą klimato kaitos reiškiniams. Turi būti naudojami aktualūs meteorologiniai, hidrologiniai duomenys, būtina apimantys ir paskutinių 5 metų duomenis. Įvertinti visas galimas rizikas. Taikyti STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“ aktualią redakciją, Nacionalinio atlaso informaciją. Taikyti prognozes duomenis (šaltiniai: Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Aplinkos apsaugos agentūra, Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba).

11. ESAMO EISMO VERTINIMAS IR EISMO ORGANIZAVIMAS STATYBOS METU

Teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu parinkti optimalų (geriausią) sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės ir (ar) vietinės reikšmės keliais.

Kiekvienas parinktas eismo organizavimo sprendinys turi būti pagrįstas (mažiausia apylankos rida, esant pakankamam kelio sklypo plotiui eismas leidžiamas greta vykdomų darbų ir pan.) Eismo organizavimo sprendiniai turi atitikti Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo T DVAER 12 taisyklių reikalavimus.

Statybos darbų metu, darbo vietų zonose iš esmės reikia išlaikyti esamą eismo juostų skaičių. Šiose zonose išimtiniais atvejais eismo juostų skaičius gali būti sumažinamas, jei, esant dviem eismo juostoms kelio ruožo vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) yra iki 6000 aut. per parą, ir eismo intensyvumas piko metu yra mažesnis kaip 1200 aut./val. Tai taikoma su sąlyga kai transporto sraute 10-15 % sudaro krovinis transportas.

Jei eismo juostų skaičiaus nepavyksta išlaikyti kaip esamoje situacijoje, kelio ruožuose kurių VMPEI yra 6000 iki 12000 aut. per parą, pateikiama ataskaita kurioje:

- pateikiama eismo srautų analizė statybos darbų zonoje, nustatomas paros eismo intensyvumas, srautų pasiskirstymas, modalinis pasiskirstymas (lengvieji automobiliai, krovinis transportas, dviratininkai ir pėstieji);
- pateikiamos alternatyvos dėl galimų apylankų ir transporto srautų pasiskirstymo, įvertinant apylankų tinkamumą ir jų apkrovimą. Tinkamumo analizėje pateikti galimų apylankų fotofiksacija;
- esant būtinybei apylankas numatyti vietinės reikšmės keliais ir gatvėmis, privaloma gauti savivaldybės administracijos suderinimą;
- pateikiamos darbų rangovo siūlomos alternatyvos.

Jei eismo juostų skaičių nepavyksta išlaikyti kaip esamoje situacijoje, kelio ruožuose kurių VMPEI yra daugiau nei 12000 aut. per parą, pateikiama ataskaita kurioje:

- pateikiama eismo srautų analizė statybos darbų zonoje, nustatytas paros eismo intensyvumas, srautų pasiskirstymas, modalinis pasiskirstymas (lengvieji automobiliai, krovinis transportas, dviratininkai ir pėstieji);
- pateikiamos alternatyvos dėl galimų apylankų ir transporto srautų pasiskirstymo, įvertinant apylankų tinkamumą ir jų apkrovimą atliekant transporto srautų modeliavimą;
 - ✓ transporto srautų modelis apima statybos darbų zonos kelių tinklą;
 - ✓ transporto srautų modelis atliekamas pagal gautus srautų analizės duomenis;
 - ✓ transporto srautų modelyje yra įvertinama visa transporto infrastruktūra, kuri daro įtaką transporto srautų eismo sąlygoms;
 - ✓ transporto srautų modelio rezultatai pateikiami palyginant esamos būklės ir siūlomų alternatyvų scenarijus.
- pateikiamos darbų rangovo siūlomos alternatyvos.

Jei eismą numatoma organizuoti apylanka, Teikėjas turi įvertinti jos būklę ir pateikti Užsakovui pagrindžiančius dokumentus, kad numatoma apylanka užtikrins nukreipto eismo pralaidumą ir saugias eismo sąlygas.

Reikalavimai eismo reguliavimo įrangai darbų metu:

- eismo reguliavimas šviesoforais turi būti parengtas atsižvelgiant į reguliuojamos ruožo specifiką. Jeigu ruože yra sankryžų, visos jos turi būti reguliuojamos. Negali susidaryti tokia situacija, kad iš kito kelio į reguliuojamą ruožą įsukusios transporto priemonės atsidurtų priešpriešiname sraute. Jeigu neįmanoma ar netikslinga reguliuoti visą ruožą bendrai, Rangovas privalo išskaidyti darbų ruožus į smulkesnius, taip užtikrindamas optimesnį bei saugesnį eismo reguliavimą;
- rangovas, likus ne mažiau kaip 14 kalendorinių dienų iki eismo reguliavimo šviesoforu darbų vietoje pradžios, sudaro šviesoforų išdėstymo schemą visame ruože (ruožuose), reguliavimo šviesoforais grafinį planą (šviesoforų ciklo planą), nurodo laikus: kiek laiko degs leidžiamasis signalas vienai kryptiai, kiek laiko kitai kryptiai, ir kiek laiko truks pereinamasis laikotarpis, kai abejoms kryptims dega draudžiamasis signalas. (saugos laikas) bei pateikia Užsakovui;
- rangovas gali pradėti reguliuoti ruožą (ruožus) tik tuomet, kai Užsakovas nebeturi pastabų pateiktai dokumentacijai ir kai Rangovas atliko Užsakovo nurodytas korekcijas. Tai, kad Užsakovas neturi pastabų pateiktai dokumentacijai ar ją patvirtina, neatleidžia Rangovo nuo pareigos darbų metu užtikrinti saugų eismą reguliuojame ruože (ruožuose);
- šviesoforų valdymas turi leisti įrašyti mažiausiai 4 skirtingas programas (signalų planus), kurie persijungtų automatiškai iš anksto nurodytu metu (pvz. vienokios leidžiamojo ir draudžiamojo signalo trukmės rytinio piko eismui, kitokios vakarinio piko ir dar kitokios numatytos trukmės savaitgaliui ar nakčiai);
- Užsakovui nurodžius, Rangovas turi atlikti bent 2 valandų trukmės eismo stebėjimus Užsakovo nustatytu metu (pvz. 1 valandą rytinio piko metu ir 1 valandą vakarinio piko metu). Atlikęs stebėjimus Rangovas privalo pateikti duomenis, kiek automobilių pravažiavo viena kryptimi ir kiek kita. Rangovas turi koreguoti šviesoforų darbo ciklą atsižvelgdamas į stebėjimų rezultatus savo iniciatyva. Užsakovui nurodžius Rangovas turi pakoreguoti šviesoforų darbo ciklą tol, kol bus pasiektas optimalus rezultatas.

Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Užsakovu (teikiant dokumentus el. paštu eos@vialietuva.lt).

12. REIKALAVIMAI STATYBINĖMS IR NEGRAŽINOMOMS MEDŽIAGOMS BEI STATYBINĖMS ATLIEKOMS

12.1. Statybinės medžiagos

Projektavimo metu turi būti nurodoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus:

- darbų metu nuardyti kelio elementai (toliau – medžiagos), įvertinus jų būklę, turi būti maksimaliai panaudojami pakartotinai tame pačiame projekte;
- susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir nėra priskiriamos negražinamoms medžiagoms transportuojamos į Užsakovo nurodytas sandėliavimo vietas (-as), parenkant artimiausią atstumą:
 1. AB „Kelių priežiūra“ Ukmergės kelių tarnybos Širvintų meistrija, Zibalų g. 55, Širvintos;
 2. AB „Kelių priežiūra“ Panevėžio kelių tarnybos Panevėžio meistrijos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.;
 3. AB „Kelių priežiūra“ Kretingos kelių tarnybos Plungės meistrija, Stoties g. 11a, Plungė;
 4. AB „Kelių priežiūra“ Kėdainių kelių tarnybos Kėdainių meistrija, Birutės g. 4, Kėdainiai;
 5. AB „Kelių priežiūra“ Marijampolės kelių tarnybos Marijampolės meistrija, Gamyklų g. 12, Marijampolė;
 6. AB „Kelių priežiūra“ Trakų kelių tarnybos Vievio meistrija, Statybininkų g. 16, Vievis.

Į sandėliavimo vietas turi būti gabenami metaliniai kelio elementai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)) nepriklausomai nuo jų būklės: kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti

stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, sprausastienės, pralaidos ir kt.

Kitos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Užsakovu.

Į sandėliavimo vietas pristatomos medžiagos turi būti surūšiuotos į tinkamas naudoti pakartotinai ir netinkamas, o sandėliavimo vietoje iškraunamos atskirai. Medžiagų perdavimo-priėmimo akte turi būti atskirai nurodytas tinkamų panaudoti medžiagų kiekis su jų charakteristikomis (pvz. kelio ženklas, nurodant jo numerį; apšvietimo stulpo atrama, nurodant jos aukštį; kelio ženklo atrama, nurodant jos ilgį, skersmenį; apsauginio atitvaro sija, nurodant jos tipą, ilgį ir pan.). Netinkamų panaudoti medžiagų turi būti nurodytas tik perduodamas kiekis.

Teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechanškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

12.2. Negražinamos medžiagos

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu), mediena yra laikomi negražinamomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ≤ -4,00 Eur/t arba -6,00 Eur/m³ (santykis 1,5);
- skalda ≤ -5,00 Eur/t arba -7,50 Eur/m³ (santykis 1,5);
- grindinio akmenys ≤ -15,00 Eur/t arba -40,50 Eur/m³ (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės ≤ -7,00 Eur/t arba -11,20 Eur/m³ (santykis 1,6);
- mediena – įkainį pateikia Teikėjas, įvertinęs medienos būklę: ≥ 0,00 Eur/m³ – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t. y., vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, < 0,00 Eur/m³ – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t. y., nurodoma kaina su minuso ženklu.

12.3. Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) negražinamų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (Teikėjas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

Šio skyriaus informacija turi būti pateikta projekcinėje dokumentacijoje, prie suvestinio darbų kiekių žiniaraščio.

13. ATLIKTŲ DARBŲ TARPINIS PATIKRINIMAS

Sutarties vykdymo metu Užsakovas gali nurodyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) Teikėjui pateikti peržiūrai atliktus darbus ir patikrinti ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Užsakovo nurodymą, Teikėjas per 7 (septynias) darbo dienas turi:

- pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuotai pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Informaciją pateikti elektronine forma;
- pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;
- pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Užsakovu;
- Užsakovui pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą suderintu formatu, data ir laiku;
- teikiant Užsakovo peržiūrai ir (ar) patikrinimui projekcinę dokumentaciją būtina pateikti ją ir .dwg formatu.

14. PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA

Užsakovas įsipareigoja informuoti Teikėją apie rangos darbų pagal Projektą sutarties pasirašymą ne vėliau kaip per 10 (dešimt) darbo dienų po minėtos sutarties pasirašymo.

14.1. Teikėjas įsipareigoja ne vėliau kaip per 14 (keturiolika) dienų nuo Techninės specifikacijos 16.1 papunktyje nurodyto pranešimo gavimo pateikti Užsakovui statinio projektuotojo įsakymą dėl projekto vykdymo priežiūros vadovo (grupės) paskyrimo (grupės vadovo ir narių vardai, pavardės, pareigos, dokumentų, suteikiančių teisę eiti atitinkamas pareigas, išdavimo, galiojimo datos ir numeriai), Teikėjo pateikto statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo liudijimo (poliso) bei draudimo įmokų sumokėjimo patvirtintas kopijas.

14.2. Parengto Projekto vykdymo priežiūra atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ ir STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

14.3. Teikėjas Projekto vykdymo priežiūros metu įsipareigoja lankytis statybvietėje tiek, kiek tai būtina siekiant įvykdyti pareigas, numatytas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-848 pavirtinto Statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ VI skyriaus ketvirtajame skirsnyje ir Sutartyje, dalyvauti Projekto statybos dalyvių (projektuotojo, Užsakovo, rangovo ir prižiūrėtojo) rengiamuose susirinkimuose. Esant poreikiui, Teikėjas gali inicijuoti Projekto statybos dalyvių susirinkimą, per protingą terminą informuodamas kitus statybos dalyvius.

14.4. Teikėjas Projekto vykdymo priežiūros metu įsipareigoja teikti argumentuotus atsakymus ir papildomą dokumentaciją į Projekto rangovo ir Užsakovo paklausimus ne vėliau, kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo tokio paklausimo gavimo dienos.

14.5. Teikėjas kiekvieną ataskaitinį laikotarpį turi pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksacija ir kita informacija, susijusi su paslaugos vykdymu.

14.6. Teikėjas atsako už netinkamą projekto parengimą, paslaugų teikimą, taip pat už statinio statybos darbų perdirbimą dėl netinkamai parengto projekto bei už projekto ir paslaugų trūkumus (įskaitant, bet neapsiribojant, klaidas, praleidimus, dviprasmybes, prieštaravimus, neatitikimus), kurie buvo nustatyti statybos darbų pagal Teikėjo parengtą projektą vykdymo metu. Jeigu nustatomi projekto ir (ar) paslaugų trūkumai ir (ar) netikslumai, Teikėjas privalo Užsakovo reikalavimu neatlygintinai ištaisyti projekto ir (ar) paslaugų trūkumus ir (ar) netikslumus bei atlyginti Užsakovui nuostolius, įskaitant, bet neapsiribojant Užsakovo patirtas išlaidas įsigyjant ir apmokant papildomus statybos darbus, susijusius su netinkamu projekto parengimu ir (ar) paslaugų suteikimu rangovui, vykdančiam statybos darbus pagal Teikėjo parengtą projektą.

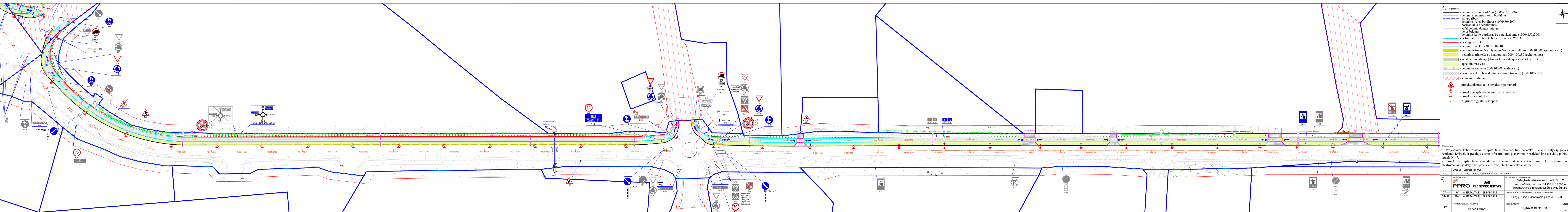
14.7. Statybos darbų vykdymo metu atsiradus būtinybei keisti **neesminius** projekto sprendinius (pvz.: darbų pakeitimo rengimo metu), nauja laida rengiamas konkretus projekto sprendinių dokumentas (aiškinamasis raštas, techninė specifikacija, žiniaraštis, brėžinys ir pan.) arba projektas (projekto dalis), kurie pateikiami per 10 darbo dienų nuo sprendinio keitimo inicijavimo dienos. Kai keičiami **esminiai** projekto sprendiniai, keitimai atliekami vadovaujantis reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 43 punkte nustatyta tvarka ir vadovaujantis pridedamomis naujų projekto laidų parengimo gairėmis (Priedas Nr.6).

14.8. Teikėjas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų iki atliktų statybos darbų perdavimo Užsakovui komisijos ar per kitą su Užsakovu suderintą terminą (pvz. kartu su galutiniu kiekių tikslinimu, jeigu toks atliekamas pagrįstais atvejais), arba per 10 darbo dienų po rangovo pranešimo apie atliktus darbus, turi pateikti Užsakovui naujos laidos techninį ar techninį darbo projektą, t. y. naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus Projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu ir rangovo pateiktą išpildomąją dokumentaciją, vadovaujantis naujų projekto laidų parengimo gairėmis (Priedas Nr.6). Projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Šiame punkte nurodytas įsipareigojimas taip pat apima ir pakeitimus, atliktus po Kelių saugumo audito atlikimo prieš pradedant eksploatuoti statybos objektą.

14.9. Esant būtinybei iki statybos užbaigimo procedūros dienos (iki statybos užbaigimo akto arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos) užtikrinti išduotų techninių (techninių

	TECHNINĖ SPECIFIKACIJA	Puslapis 20 iš 20
---	-------------------------------	---------------------------------

reikalavimų), prisijungimo sąlygų, pritarimų galiojimą. Pagal poreikį organizuoti jų pratęsimą. Apmokėti įmokas, kai už jų išdavimą/pratęsimą taikomas mokestis.



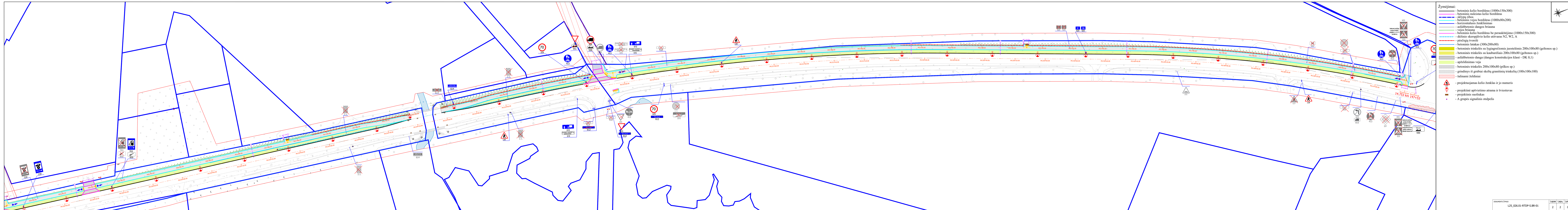
- Žymėjimai:**
- betoninis kelio bordiūras (1000x150x300)
 - betoninis nuleistas kelio bordiūras
 - sklypų ribos
 - betoninis vejos bordiūras (1000x80x200)
 - horizontalusis ženklavimas
 - asfaltbetonio dangos briauna
 - vejos briauna
 - betoninis kelio bordiūras be peraukštėjimo (1000x150x300)
 - dėžinio skerspjūvio kelio atitvaras N2, W2, A
 - pėsčiųjų tvorėlė
 - betoninis latakas (300x200x80)
 - betoninės trinkelės su lygiagrečiomis juostelėmis 200x100x80 (geltonos sp.)
 - betoninės trinkelės su kauburėliais 200x100x80 (geltonos sp.)
 - asfaltbetonio danga (dangos konstrukcijos klasė - DK 0,1)
 - apželdinimas veja
 - betoninės trinkelės 200x100x80 (pilkos sp.)
 - grindinys iš grubiai skeltų granitinių trinkelių (100x100x100)
 - šalinami želdiniai
 - projektuojamas kelio ženklas ir jo numeris
 - projektinė apšvietimo atrama ir šviestuvai
 - projektinis suoliukas
 - A grupės signalinis stulpelis

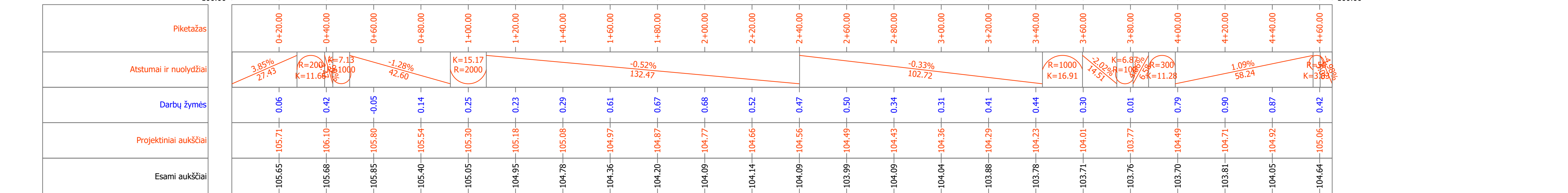
Pastabos:

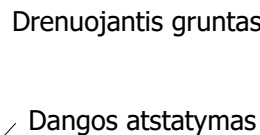
1. Projektiniai kelio ženklai ir apšvietimo atramos turi nepatekti į eismo dalyvių gabaritų remiančių Dviraičių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklių p. Nr. 58, lentelę Nr. 7.

2. Projektiniai apšvietimo sprendiniai užtikrina reikiama apšvietumą. TDP rengimo metu, elektrotechninėje dalyje bus pateikiami šviestotekniniai skaičiavimai.

0		2026-05		Statybos leidimui	
Laida		Data		Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)	
KVAL. PATV. DOC. Nr.	PROJEKTUOTOJAS			STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS	
				Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 162 Laukuva-Šilalė ruožo nuo 14,735 iki 16,595 km rekonstravimas įrengiant pėsčiųjų-dviraičių taką	
27484	PV	A.SIRTAUTAS	EL.PARAŠAS	STATYBOS NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	
24492	PDV	A.SIRTAUTAS	EL.PARAŠAS	Dangų, eismo organizavimo planas M 1:500	
STATYTOJAS IR (ARBA) UŠAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMOJAS		Lapas	Lapų
LT		AB "Via Lietuva"		L25_026.01-RTDP-S.BR-01	1 2

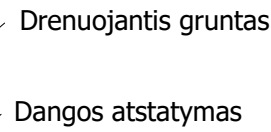






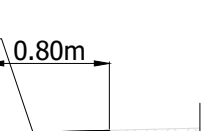
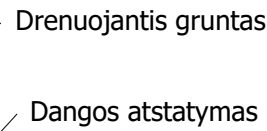
Suvedama su esamu paviršiumi

1:1.5



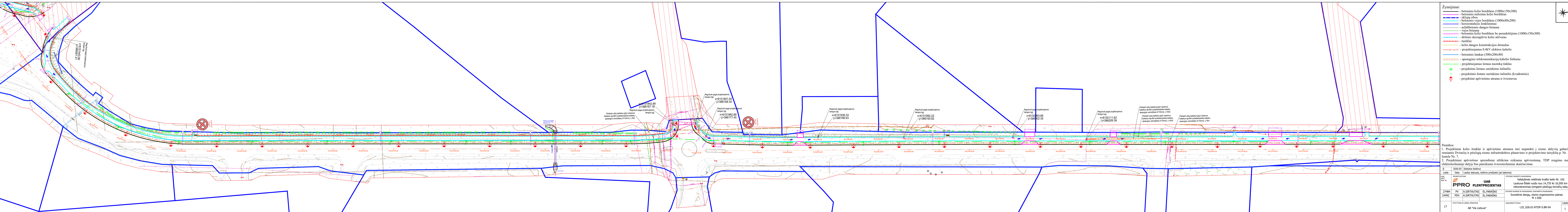
Suvedama su esamu paviršiumi

1:1.5



1. Drenuojantis gruntas : ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG, SP, ŽD, ŽM, SD, SM (Mišiniai ŽB, ŽG, ŽP pagal LST 1331);
2. Veja įrengiama 0,06 m storio dirvožemio sluoksni užsėjant žolių sėklų mišiniu.
3. * - Turi būti pasiekta statybos darbų metu.

0	2026-05	Statybos leidimui			
Laida	Data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. Nr.	PROJEKTUOTOJAS  UAB PPRO PLENTPROJEKTAS			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 162 Laukuva-Šilalė ruožo nuo 14,735 iki 16,595 km rekonstravimas įrengiant pėsčiųjų-dviračių taką	
27484	PV	A.SIRTAUTAS	EL.PARAŠAS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Skersiniai profiliai M 1:50	Laida
24492	PDV	A.SIRTAUTAS	EL.PARAŠAS		0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB "Via Lietuva"			DOKUMENTO ŽYMUO L25_026.01-RTDP-S.BR-01	Lapas 1
					Lapų 1



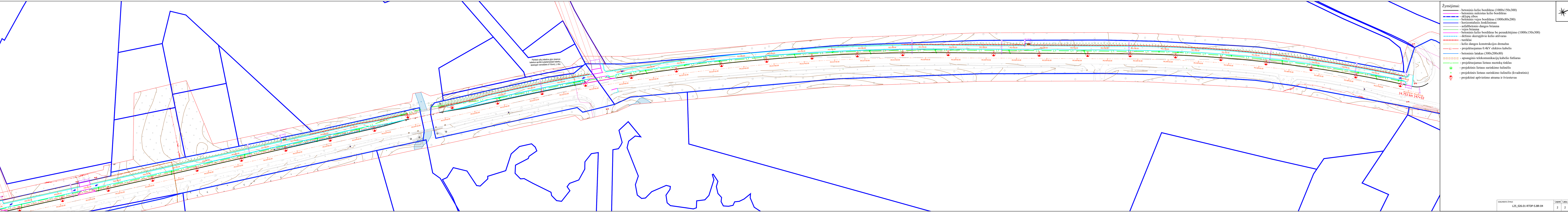
- Žymėjimai:
- betoninis kelio bordiūras (1000x150x300)
 - betoninis nuoleistas kelio bordiūras
 - sklypų ribos
 - betoninis vejos bordiūras (1000x80x200)
 - horizontalusis ženklavimas
 - asfaltbetonio dangos briauna
 - vejos briauna
 - betoninis kelio bordiūras be peraukštėjimo (1000x150x300)
 - dežinio skerspjūvio kelio atitvaras
 - turekliai
 - kelio dangos konstrukcijos drenažas
 - projektuojamas 0.4kV elektros kabelis
 - betoninis latakas (300x200x80)
 - apsauginis telekomunikacijų kabelio futliaras
 - projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
 - projektinis lietaus surinkimo šulinėlis
 - projektinės lietaus surinkimo šulinėlis (kvadratinis)
 - projektinė apšvietimo atrama ir šviestuvai

Pastabos:

1. Projektiniai kelio ženklai ir apšvietimo atramos turi nepatekti į eismo dalyvių gabaritų remiančių dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklių p. Nr. 58, lentelę Nr. 7.

2. Projektiniai apšvietimo sprendiniai užtikrina reikiama apšvietimą. TDP rengimo metu, elektrotechninėje dalyje bus pateikiami šviestotekniniai skaičiavimai.

0		2026-05		Statybos leidimui	
Laida		Data		Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)	
KVAL. PATV. DOK. Nr.	PROJEKTOUOJAMAS		STATYMO PROJEKTO PAVADINIMAS		
	 PPRO PLENTPROJEKTAS UAB		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 162 Laukuva-Šilalė ruožo nuo 14,735 iki 16,595 km rekonstravimas įrengiant pėsčiųjų-dviračių taką		
27484	PV	A.SIRTAUTAS	EL.PARAŠAS	STATYMO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	
24492	PDV	A.SIRTAUTAS	EL.PARAŠAS	Suvestinis dangų, eismo organizavimo planas M 1:500	
STATYTOJAS IR (ARBA) UŠSAKOVAS				DOKUMENTO ŽYMOJIS	Lapas
LT	AB "Via Lietuva"		L25_026.01-RTDP-S.BR-04		1



- Žymėjimai:
- betoninis kelio bordiūras (1000x150x300)
 - betoninis nuleistas kelio bordiūras
 - sklypų ribos
 - betoninis vejos bordiūras (1000x80x200)
 - horizontalusis ženklavimas
 - asfaltbetonio dangos briauna
 - vejos briauna
 - betoninis kelio bordiūras be peraukštėjimo (1000x150x300)
 - dežinio skerspjūvio kelio ativaras
 - tureklai
 - kelio dangos konstrukcijos drenažas
 - E2 - projektuojamas 0.4kV elektros kabelis
 - betoninis latakas (300x200x80)
 - apsauginis telekomunikacijų kabelio futliaras
 - L1 - projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
 - projektinis lietaus surinkimo šulinėlis
 - projektinės lietaus surinkimo šulinėlis (kvadratinis)
 - projektinė apšvietimo atrama ir šviestuvai

