Statytojas/Užsakovas	AB „VIA LIETUVA“
Projektuotojas	UAB „SRP PROJEKTAS“
Statinio projekto pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A1 VILNIUS-KAUNAS-KLAIPĖDA 228,929 KM (DEŠINĖJE PUSĖJE) VIADUKO REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
Statinio projekto pavadinimas (pagal STR1.04.04:2017)	KELIŲ PASKIRTIES (SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIŲ GRUPĖ) – MAGISTRALINIO KELIO A1 VILNIUS-KAUNAS-KLAIPĖDA 228,929 KM (DEŠINĖJE PUSĖJE) VIADUKO REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
Statinio projekto Nr.	P25 - 046
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Statinio pavadinimas	KELIAS
Statinio projekto dalis	BENDROJI DALIS. SUSISIEKIMO DALIS. ARCHITEKTŪRINĖ
Bylos žymuo	PP
Bylos laidos žymuo	0
Bylos išleidimo data	2025 – 10
Statybos rūšis	STATINIO REKONSTRAVIMAS
Statinio kategorija	YPATINGASIS

Atestato Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
	Direktorius	TADAS KASPERAVIČIUS	
36328	Projekto vadovas	TADAS KASPERAVIČIUS	

Vilnius, 2025 m.

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Pastabos
1.	**PP**	**0**	**Projektiniai pasiūlymai**	

PROJEKTO DALIES TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
-	1	0	Antraštinis lapas	
P25-046-A1-PP.PDSŽ	1	0	Projektinių pasiūlymų dokumentų sudėties žiniaraštis	
P25-046-A1-PP-BD.BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
P25-046-A1-PP-BD.AR	24	0	Projektinių pasiūlymų aiškinamasis raštas	

PROJEKTO DALIES BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
P25-046-A1-PP-S.B-01	1	0	Dangų ardymo planas, M 1:500	
P25-046-A1-PP-S.B-02	1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas, M 1:500	
P25-046-A1-PP-S.B-03	1	0	Aukščių planas, M 1:500	
P25-046-A1-PP- S.B-04	1	0	Nužymėjimo planas, M 1:500	
P25-046-A1-PP- S.B-05	1	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas, M 1:500	
P25-046-A1-PP- S.B-06	1	0	Išilginis profilis, Mv 1:50, Mh 1:500	
P25-046-A1-PP- S.B-07	1	0	Skersiniai profiliai, M 1:50	
P25-046-A1-PP- SA.B-08	1	0	Projektuojamas viadukas	
P25-046-A1-PP- S.B-09	1	0	Eismo organizavimo schema	
P25-046-A1-PP- S.B-10	1	0	Želdinių šalinimo planas	

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 228,929 km (dešinėje pusėje) viaduko rekonstravimas			
I.SKLYPAS (unik. Nr. 4400-1661-5548)			
1. Sklypo plotas	**m^2**	**336412**	
1. Kelias – magistralinis kelias A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda (Unikalaus daikto Nr.: 4400-1251-1014) (rekonstravimas; ypatingasis statinys)			
1.1. Kelio kategorija		AM (automagistralė)	
1.2. Važiuojamosios dalies ilgis	km	41,482	
1.3. Rekonstruojamo ruožo ilgis*	km	0,264	
1.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	4	
1.5. Eismo juostos plotis	m	3,75	
1.7. Viaduko ilgis	m	57,10	

Pastabos: * Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.
Projekto vadovas Tadas Kasperavičius, Kvalifikacijos atestato Nr. 36328_____

0	2025-10			Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 228,929 km (dešinėje pusėje) viaduko rekonstravimas		
36328	PV	Tadas Kasperavičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS Bendrieji statinio rodikliai		LAIDA
						0
KALBA LT	UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“			DOKUMENTO ŽYMUO P25-046-A1-PP-BD.BSR	LAPAS 1	LAPŲ 1

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS

<table>
<tr><td>0</td><td colspan="3">2025-10</td><td colspan="3">Projektiniai pasiūlymai</td></tr>
<tr><td>LAIDA</td><td colspan="3">IŠLEIDIMO DATA</td><td colspan="3">LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)</td></tr>
<tr><td>KVAL. PATV. DOK. NR.</td><td colspan="3">PROJEKTUOTOJAS
UAB „SRP Projektas“</td><td colspan="3">STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 228,929 km (dešinėje pusėje) viaduko rekonstravimas</td></tr>
<tr><td>36328</td><td>PV</td><td>Tadas Kasperavičius</td><td></td><td colspan="2" rowspan="2">DOKUMENTO PAVADINIMAS
Projektinių pasiūlymų aiškinamasis raštas</td><td colspan="2">LAIDA</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="2">0</td></tr>
<tr><td rowspan="2">KALBA
LT</td><td colspan="3" rowspan="2">STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS
AB „Via Lietuva“</td><td rowspan="2">DOKUMENTO ŽYMUO
P25-046-A1-PP-BD.AR</td><td>LAPAS</td><td>LAPŲ</td></tr>
<tr><td>1</td><td>21</td></tr>
</table>

TURINYS

1. Bendrieji duomenys apie statinį ... 3
1.1. Projekto rengimo dokumentai ... 3
1.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas ... 3
1.3. Statinių naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys ... 5
1.4. Sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai: ... 5
2. Trumpas esamos situacijos apibūdinimas ... 5
2.1. Statinio statybos vieta ... 5
2.2. Projekto projektinių pasiūlymų atitiktis teritorijų planavimo dokumentams ... 6
2.3. Įskaitiniai eismo įvykių duomenys ... 7
2.4. Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus ... 7
2.5. Statybų teritorijoje esantys želdiniai bei jų tvarkymo būdai ... 8
2.6. Esamos viaduko būklės aprašymas ir vertinimo ataskaita ... 9
2.7. Esamos kelio konstrukcijos būklė ... 12
3. Projektinių pasiūlymų sprendinių aprašymas ... 12
3.1. Susisiekimo dalis ... 12
3.1.1. Kelio projektinių sprendinių pritaikymas žmonėms su specialiaisiais poreikiais ... 13
3.2. Dangų konstrukcijų parinkimas ... 13
3.3. Sprendinius pagrindžiantys skaičiavimai ... 14
Eismo srautų intensyvumas ir projektinės apkrovos skaičiavimas ... 14
Kelio dangos konstrukcijos projektinio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio parinkimas ... 16
3.4. Kelio dangos konstrukcijos projektinio mažiausio AŠAS storio parinkimas ... 17
3.5. Dangų konstrukcijų storio ir sudėties tikrinimas mechaniniais – empiriniais skaičiavimais ... 17
3.6. Konstrukcijų dalis ... 18
Statinio projektiniai sprendiniai ... 18
3.7. Architektūrinė dalis ... 19
3.8. Pasirengimo statybai ir statybos organizavimo dalis ... 19
3.9. Ekstremalios situacijos ... 19
4. Saugomų teritorijų tvarkymo ir apsaugos reikalavimai ... 20
4.1. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas ... 20
4.2. Specialieji paveldosaugos reikalavimai ... 20
4.3. Gaisrinės saugos reikalavimai ... 20
5. Statybos sklype esamų pastatų, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas ... 20
6. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, teritorijos apšvietimo, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu ... 20
7. Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą ... 21
7.1. Augmenija, vanduo, dirvožemis ... 21
8. Projektinių pasiūlymų informacija ... 21

1. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ

1.1. Projekto rengimo dokumentai

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

Projektiniai sprendiniai priimti įvertinus esamą situaciją, esamų kelių tinklą ir aplinkinių žemės sklypų padėtį. Sprendiniai parinkti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

Planuojami susisiekimo infrastruktūros sprendiniai yra magistraliniame kelyje A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 228,929 km.

1.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-891	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
IX-628	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
IX-1672	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
IX-1768	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos įstatymas
A1-316	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos prie socialinės apsaugos ir darbo ministerijos nuostatai
1116	Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
LST 1331:2022	Gruntai, skirti kelių ir kelių statinių statybai. Klasifikacija
D1-11/3-3	KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“
D1-738	STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
D1-713	STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“
D1-848	STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
D1-653	STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“
D1-878	STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
D1-455	STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. “Mechaninis atsparumas ir pastovumas”
422	STR 2.01.01(2):1999 “Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga”
420	STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
D1-706	STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga”
D1-132	STR 2.01.01(5):2008 “Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo”
D1-131	STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
346	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje
A1-103/V-265	„Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai“
D1-193	Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės
D1-343	Želdinių atkuriamosios vertės įkainiai

85/233	Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai
A1-331	Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai
A1-22/D1-34	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
95	Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai
64	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
217	Atliekų tvarkymo taisyklės
D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
D1-367	Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės
V-87	T DVAER 12 Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
501	Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai
V-476	KPT VNS 16 Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
1086	Kelių eismo taisyklės
V-294	PDTP 12 Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos
V-111	ĮT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
V-298	PĮT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
3-127	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
V-476	KPT VNS 16 Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
3-82	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
3-83	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
V-191	TRA SBR 19 Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
	TRA BITUMAS 23 Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašas
V-110	TRA UŽPILDAI 19 Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
V-52	TRA VŽ 12 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
V-390	TRA ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
V-194	ĮT SBR 19 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
V-191	TRA SBR 19 Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
	ĮT ASFALTAS 25 Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
	TRA ASFALTAS 25 Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
V-81	ĮT VŽ 14 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
V-389	ĮT ŽM 12 Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
3-487	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
V-122	MN GEOSINT ŽD 13 Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai
V-121	TRA GEOSINT ŽD 13 Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas
2-147	Inžinerinių saugaus eismo priemonių įgyvendinimo rekomendacijos
V-70	TRA TRINKELĖS 14 Automobilių kelių trinkelių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
V-71	ĮT TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo taisyklės
3-457	MN TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai

1.3. Statinių naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys

Lentelė Nr. 1 statinių techniniai duomenys

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Panevėžys 228,929 km viaduko rekonstravimo projektas	
	I Statinys
Statinio pavadinimas	Kelias
Statinio statybos rūšis	Rekonstravimas
Statinio rūšis	Inžinerinis statinys
Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos (keliai (gatvės))
Statinio kategorija	Ypatingasis
Gatvės / kelio kategorija	AM
Kiti statinio parametrai (pvz.; ilgis, km)	41,482
Statinio registracijos duomenys	
Adresas	**Šilalės raj. sav. teritorija**
Statinio registracijos duomenys	**4400-1251-1014**
Kiti registracijos duomenys registracijos duomenys	
Saugoma teritorija	Nepatenka
Kultūros paveldo teritorija	Nepatenka

1.4. Sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai:

Sklype esantys inžineriniai tinklai:

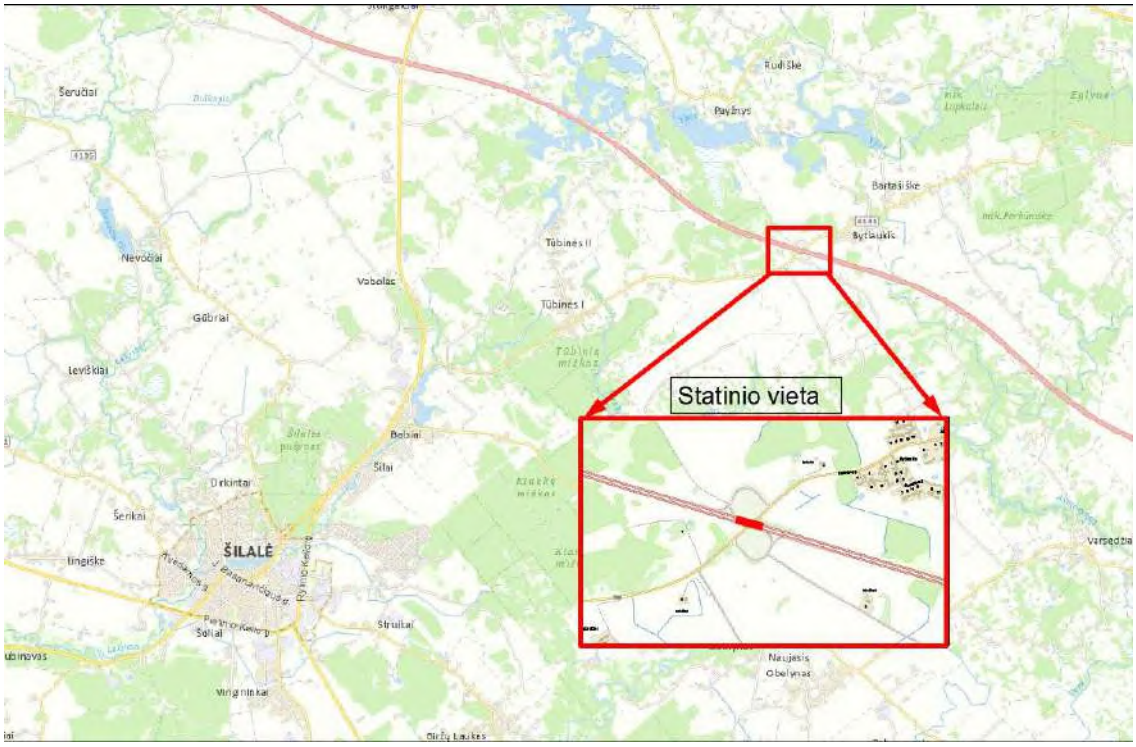
- Ryšių požeminis kabelis (UAB „Skaidula“);
- Ryšių požeminis kabelis (VŠĮ „Plačiajuostis internetas“)*;
- Lietaus nuotakyno sistema.

** Projektiniai sprendiniai nepatenka į VŠĮ „Plačiajuostis internetas“ tinklo apsaugos zoną, todėl jo iškelti nereikia. Laikino tinklo apsaugojimo poreikis bus nustatytas TDP rengimo metu detalizuojant viaduko rostverkų įrengimo technologiją.*

2. TRUMPAS ESAMOS SITUACIJOS APIBŪDINIMAS

2.1. Statinio statybos vieta

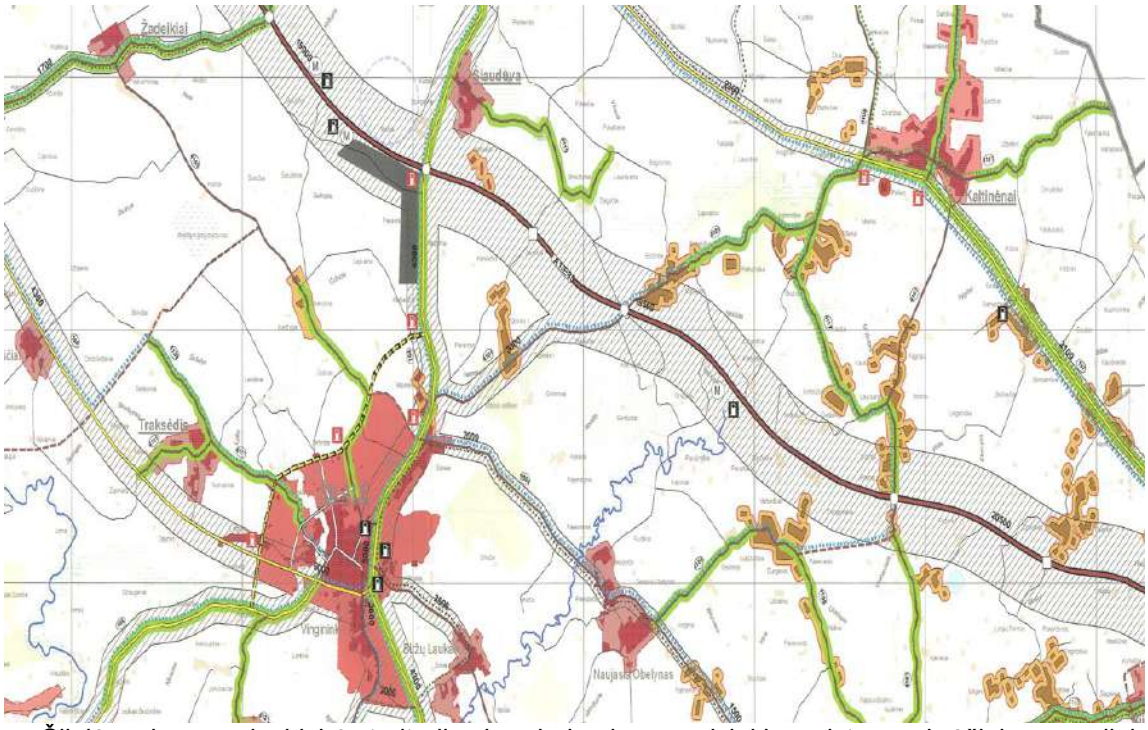
Statybos darbai atliekami Šilalės kaimiškojoje seniūnijoje, Šilalės rajono savivaldybėje, Tauragės apskrityje. Rekonstruojamas valstybinės reikšmės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda viadukas esantis 228,929 km. Viadukas yra valstybinėje žemėje, suformuotame kelio sklype, kurio naudojimo paskirtis – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos, kelias priskiriamas inžinerinės infrastruktūros teritorijoms. Rekonstruojamo viaduko darbų ribos suvedamos iki 2021 metais įgyvendintų A1 kelio remonto sprendinių.



1 pav. Objekto vieta

2.2. Projekto projektinių pasiūlymų atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

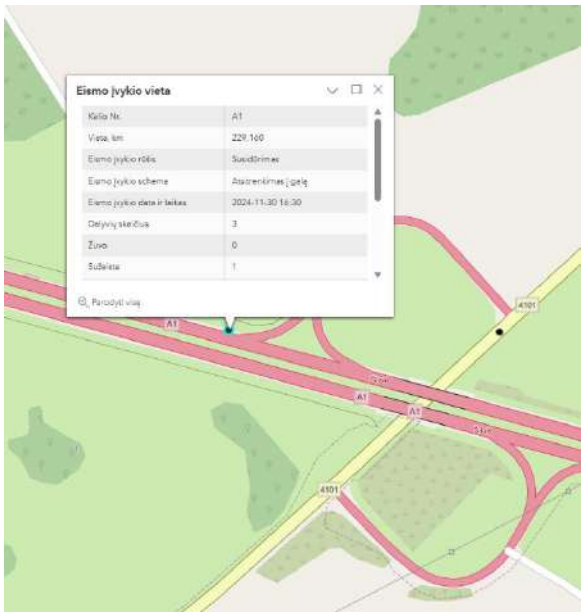
Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 228,929 km projektiniai sprendiniai neprieštarauja galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams. Šalia rekonstruojamo viaduko specialiaisiais planais nėra numatyta dviračių takų, visuomeninio transporto plėtros ar naujų transporto rūšių diegimo.

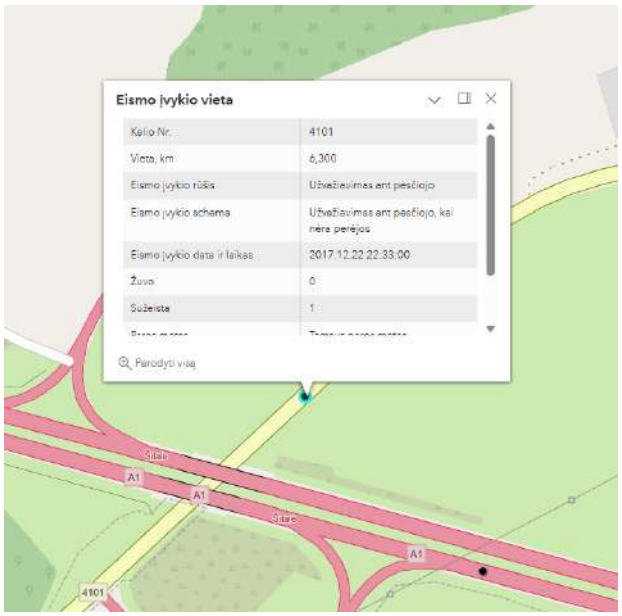


2 pav. Šilalės rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano susisiekimo sistemos brėžinio sprendinių iškarpa

2.3. Įskaitiniai eismo įvykių duomenys

Nagrinėjamame ruože ir esamose sankryžose per pastaruosius 8 metus užfiksuoti du eismo įvykiai:





2.4. Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus

Projektu rengiamo viaduko ir jo prieeigų projektiniai sprendiniai nepatenka į saugomas teritorijas.

4 ***Pav.*** *Ištrauka iš saugomų teritorijų kadastro (šaltinis)*

Projektiniai sprendiniai nepatenka į Natura 2000 teritorijas.

5 ***Pav***. *Natura 2000 teritorijos (Šaltinis)*

Projektu rengiamo viaduko ir jo prieeigų projektiniai sprendiniai nepatenka į kultūros paveldo objektų teritorijas, apsaugos nuo fizinio poveikio zonas.

6 pav. *Kultūros paveldo objektų teritorija (šaltinis <https://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search>)*

2.5. Statybų teritorijoje esantys želdiniai bei jų tvarkymo būdai

Rekonstruojamo kelio apsaugos zonoje esamų želdynų pašalinimas yra numatomas. Šalinami menkaverčiai krūmynai ir medžiai.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 28 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais.

2.6. Esamos viaduko būklės aprašymas ir vertinimo ataskaita

Defektų aprašymas

Esamo statinio apžiūra atlikta 2024-05-13 ir pateiktas valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas –– Klaipėda 228,929 km viaduko (dešinėje pusėje) apžiūros aktas. Šio akto bendras viaduko įvertis ir bendros išvados:

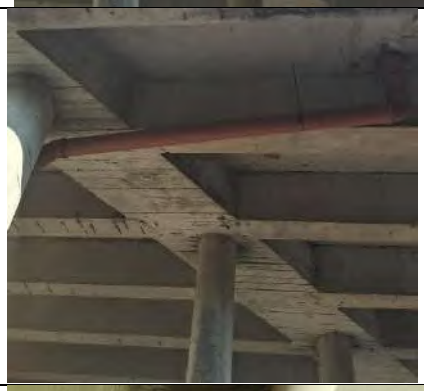
Bendras viaduko įvertis	Bendros išvados
2	Viaduko būklė bloga. Rekomenduoju atlikti detaleją apžiūrą nustatyti remonto rūšiai.

Pagal apžiūros aktą pagrindinė viaduko problema yra antros ir trečios atramos rygeliai. Kitų pagrindinių laikančiųjų konstrukcijų įvertinimai:

Konstrukcija	Elementas	Įvertis	Pastabos
2.Perdanga	Plokštės	3	Aptrupėjęs betonas, išsisunkę karbonatiniai patakai.
	Sijos (visos)	2	Sankabų korozija, aptrupėję sijų galai, suardytas apsauginis betonas. Sijos atsirėmusios į atkaltes.
3. Atramos	Ramtai	3	Armatūros korozija. (Patakuota ir sutrūkusi 1 atramos rėmsija, 4 atramos galas dešinėje aptrupėjęs iš mikroįtrūkių išsisunkusios rudos dėmės.
	Taurai	2	Pagalbinės armatūros korozija. Aptrupėję kolonų apačios iš 14 - 4 kolonų apačios. Rėmsijose plyšiai.

Vadovaujantis techninės užduoties 14 punktu „Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui)“ reikia atlikti kitas papildomas paslaugas kaip numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos. Techninės specifikacijos 6 punkte nurodyta, kad vienas iš viešojo pirkimo tikslų - atlikti statinio esamos būklės analizę ir parengti būklės vertinimo ataskaitą;. Pagal STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“ statinių tyrimams priskiriama: 9.1. statinių (jų dalių) apžiūra; 9.2. statinių (jų dalių) matavimai ir (ar) bandymai. Dėl to, papildomai atlikta esamo statinio apžiūra ir matavimai 2025-09-12. Apžiūrą ir matavimus atliko UAB „SRP projektas“. Statybiniai tyrinėjimai atlikti pagal Užsakovo pateiktas Technines specifikacijas, STR 1.04.04:2017 taisyklių reikalavimus

Elementas	Foto nuotrauka	Defekto aprašymas
Perdanga		Visos sijos supleišėjusios tiek normaliniais, tiek išilginiais plyšiais ties darbine apatine sijos armatūra. Sijos iš apačios padengtos kalkinio pagrindo sluoksniu, kuris maskuoja plyšius.

Elementas	Foto nuotrauka	Defekto aprašymas
		Kraštinės sijos praktiškai per visą ilgį padengtos remontiniais mišiniais bandant paslėpti darbinės armatūros koroziją bei plyšius. Rūdys vis tiek lenda, kaip kad ir matosi neleistini plyšiai.
Rygeliai		Rygeliuose ir kraštinėse sijose galimai viršijamas karbonizacijos lygmuo ir chloridų kiekis. Rygeliai supleišėję.
Krantinės atramos		Krantinės atramos yra supleišėjusios. Matomos nuoskėlos ties sijų atrėmimu. Į paviršių lenda rūdys, tai parodo jog apsauginis betono sluoksnis yra per mažas, armatūra pažeista.

Elementas	Foto nuotrauka	Defekto aprašymas

Išvados

- Esamo statinio būklė bloga, jį būtina rekonstruoti.
- Įvertinę kelio kategoriją ir statinio būklę rekomenduotume statinį rekonstruoti keičiant laikančiąsias konstrukcijas naujomis, kurios užtikrins normatyvinių dokumentų reikalavimus ir sklandų projektavimo/rangos procesą.

2.7. Esamos kelio konstrukcijos būklė

Kelio danga – asfaltbetonis, matomas pažaidos ir temperatūrinės deformacijos. Pastebimos provėžos. Esama lėtėjimo juosta neatitinka reglamentuose nurodytų parametrų. Kelio dangos būklės fotofiksacija pateikiama 7 paveikslėlyje.

***7 pav**. Objekto vieta (vaizdas į projektuojamą viaduką)*

3. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

3.1. Susisiekimo dalis

Projektuojamas kelio važiuojamosios dalies plotis 7,5 m. Projektuojamos 2 eismo juostos ta pačia kryptimi, eismo juostų plotis – 3,75 m. Taip pat projektuojama reglamentuose nurodytus parametrus atitinkanti automobilių lėtėjimo juosta. Projektuojamo kelio kraštinės saugos juostos plotis – 0,50 m, vidinės – 0,75 m. Saugos juostų pločiai už ir prieš viaduką yra išplatinami po 0,50 m į abi puses. Projektuojami 1,50 m pločio kelkraščiai bei 1:2 statumo veja apželdinti kelio šlaitai.

Žemės sankasos paviršius formuojamas 4,0 % skersiniu nuolydžiu.

Kelio išilginis profilis projektuojamas vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ VIII skirsniu prisiderinant prie esamos situacijos taip, kad maksimaliai atitiktų norminių dokumentų keliamus reikalavimus. Rekonstruojamo viaduko ruože projektuojama -0,5% tiesė.

Kelio važiuojamosios dalies asfalto dangos skersinis nuolydis ant viaduko projektuojamas dvišlaitis – 2,50%.

Projektuojamų kelkraščių skersinis nuolydis 8,0 %. Kelkraščiai projektuojami 3,0 cm žemiau važiuojamosios dalies krašto. Kelkraščio viršutinis sluoksnis įrengiamas iš skaldažolės, kai dirvožemio sluoksnis joje – 15 %, h ≥ 0,08 m, o nesurištojo mišinio fr. 11/22 arba 16/32. Kelkraščio apatinis sluoksnis įrengiamas iš nesurištų mineralinių medžiagų (pagal ĮT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“) - ŽB, ŽG, ŽP, ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.

Vandens nuvedimas nuo kelio užtikrinamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiais.

Kelio ženklai projektuojami taip, kad atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesniojo kelio ženklo skydo krašto būtų 0,50 – 4,00 m. Rekonstruojamame kelio ruože numatoma įrengti 3-os grupės dydžio kelio ženklus, atspindžio klasė RA2.

Apsauginiai atitvarai projektuojami vadovaujantis „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklėmis“ KPT TAS 09 ir Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašu“ TRA TAS-PL09. Naujai projektuojamų atitvarų sulaikymo lygis – H2, veikimo pločio klasė – W2, smūgio stiprumo lygis – A. Projektuojamų apsauginių atitvarų, kurie jungiami su projektuojamasi atitvarais ant tilto (SK dalis), sulaikymo lygis – H4b, veikimo pločio klasė – W4, smūgio stiprumo lygis – A. Apsauginių atitvarų sistemos ir apsauginiai stulpeliai statomi tokiose vietose, kur yra padidintas pavojus eismo dalyviams išeiti ar išvažiuoti iš jiems skirtos eismo zonos.

3.1.1. Kelio projektinių sprendinių pritaikymas žmonėms su specialiaisiais poreikiais

Projektuojamas viadukas yra maigistraliniame kelyje, remiantis Kelių eismo taisyklėmis šios kategorijos keliuose pėsčiųjų eismas yra draudžiamas, todėl žmonių su negalia poreikių užtikrinimas yra neaktualus.

3.2. Dangų konstrukcijų parinkimas

Vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis“ ir pagal apskaičiuotą projektinę apkrovą bei atliktą įvairiapusę duomenų analizę važiuojamajai daliai parenkama DK100 dangos konstrukcijos klasė.

Dangos konstrukcija kelyje (I variantas):

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis SMA 11 S	0,04 m;
- Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 22 AS	0,08 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 32 PS	0,18 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45	0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	≥0,35 m;
- Sustiprinto grunto sluoksnis	0,30 m

Dangos konstrukcija kelyje (II variantas):

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis SMA 11 S	0,04 m;
- Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 22 AS	0,08 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 32 PS	0,18 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45	0,30 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	≥0,25 m;
- Sustiprinto grunto sluoksnis	0,30 m

Dangos konstrukcija ant viaduko:

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis SMA 11 S	0,04 m;
- Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS	0,04 m;
- Apsauginis asfalto sluoksnis SMA 8 S	0,02 m;
- Prilydoma dvisluoksnė bituminė hidroizoliacija	0,01 m;
- Išlyginamasis betono sluoksnis C25/30 XC2	0,04 m.

PASTABOS:

1) Dangos konstrukcija preliminari ir gali būti tikslinama gavus geologinių tyrimų ataskaitą.
2) Sankasos įrengimo sprendinys tikslinamas ir detalizuojamas techninio darbo projekto metu.

3.3. Sprendinius pagrindžiantys skaičiavimai

Eismo srautų intensyvumas ir projektinės apkrovos skaičiavimas

Pagal standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles nustatant kelio projektinę apkrovą A prioritetu laikomas 2 projektinės apkrovos skaičiavimo metodas, kai yra statistiškai patikimi (ne mažiau kaip 3 metų imties) transporto priemonių ašių svėrimo eisme arba svėrimo postuose duomenys. Šie duomenys nėra žinomi, dėl to projektinė apkrova A nustatoma taikant 1 skaičiavimo metodą, kai žinomi vidutinio sunkiojo transporto eismo intensyvumo per parą (aut./parą) duomenys.

Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (AB „Via Lietuva“ duomenys 2024 m.):

Kelio Nr.	Ruožas, km		Matavimo postas, km	VMPEI, aut./p.	
	nuo	iki		Bendras	Krovininis
A1	204,75	253,06	242,01	**14145**	**2955**

Projektinė apkrova ir dangų konstrukcijos klasė nustatoma vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių nurodymais.

Išeitiniai duomenys:

- naudojimo laikotarpis N=30 metų;
- vidutinis sunkiojo transporto ašių skaičiaus koeficientas f_a=4,3;
- vidutinis bendras apkrovų koeficientas q_{Bm}=0,32;
- važiuojamosios dalies juostų skaičiaus koeficientas f_1=0,50;
- labiausiai apkrautų važiuojamosios dalies juostų pločio koeficientas f_2=1,00;
- išilginio nuolydžio koeficientas f_3=1,05;

Eismo duomenys: VPI(SV) – 14145 aut./parą.

Pateikiami projektinės apkrovos skaičiavimai su 3 skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais:

1 lentelė. Dangos konstrukcijos skaičiavimai, kai vidutinis metinis sunkiojo transporto eismo padidėjimas – p=0,03

Metai	p_i	VPI_i	$VPI^{(ST)}_{i-1}$	f_a	$VPA^{(ST)\ i-1}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	Ai
2026	0,030	88,65	2955,00	4,3	12706,50	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	752378,87
2027	0,030	91,31	3043,65	4,3	13087,70	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	752378,87
2028	0,030	94,05	3134,96	4,3	13480,33	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	774950,23
2029	0,030	96,87	3229,01	4,3	13884,74	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	798198,87
2030	0,030	99,78	3325,88	4,3	14301,28	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	822145,14
2031	0,030	102,77	3425,66	4,3	14730,34	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	846809,42
2032	0,030	105,85	3528,43	4,3	15172,25	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	872214,61
2033	0,030	109,03	3634,28	4,3	15627,40	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	898381,10
2034	0,030	112,30	3743,31	4,3	16096,23	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	925331,80
2035	0,030	115,67	3855,61	4,3	16579,12	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	953092,16
2036	0,030	119,14	3971,28	4,3	17076,50	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	981685,10
2037	0,030	122,71	4090,42	4,3	17588,81	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	1011136,09
2038	0,030	126,39	4213,13	4,3	18116,46	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	1041470,58
2039	0,030	130,19	4339,52	4,3	18659,94	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	1072714,03
2040	0,030	134,09	4469,71	4,3	19219,75	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	1104894,46
2041	0,030	138,11	4603,80	4,3	19796,34	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	1138042,42
2042	0,030	142,26	4741,91	4,3	20390,21	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	1172183,36
2043	0,030	146,53	4884,17	4,3	21001,93	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	1207347,84
2044	0,030	150,92	5030,70	4,3	21632,01	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	1243568,96
2045	0,030	155,45	5181,62	4,3	22280,97	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	1280877,28

Metai	p_i	VPI_i	$VPI^{(ST)}_{i-1}$	f_a	$VPA^{(ST)\ i-1}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	Ai
2046	0,030	160,11	5337,07	4,3	22949,40	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	1319303,34
2047	0,030	164,92	5497,18	4,3	23637,87	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	1358882,80
2048	0,030	169,86	5662,10	4,3	24347,03	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	1399648,75
2049	0,030	174,96	5831,96	4,3	25077,43	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	1441639,38
2050	0,030	180,21	6006,92	4,3	25829,76	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	1484887,80
2051	0,030	185,61	6187,13	4,3	26604,66	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	1529434,74
2052	0,030	191,18	6372,74	4,3	27402,78	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	1575318,39
2053	0,050	196,92	6563,92	4,3	28224,86	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	1622576,95
2054	0,030	202,83	6760,84	4,3	29071,61	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	1671253,70
2055	0,030	208,91	6963,67	4,3	29943,78	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,030	1721391,92
Intensyvumo matavimai 2024												
DK 100 dangos konstrukcijos klasė												***34774138,99***
												34,77

2 lentelė. Dangos konstrukcijos skaičiavimai, kai vidutinis metinis sunkiojo transporto eismo padidėjimas – p=0,05

Metai	p_i	VPI_i	$VPI^{(ST)\ i-1}$	f_a	$VPA^{(ST)\ i-1}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	Ai
2026	0,050	147,75	2955,00	4,3	12706,50	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	766988,16
2027	0,050	155,14	3102,75	4,3	13341,83	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	766988,16
2028	0,050	162,89	3257,89	4,3	14008,93	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	805337,57
2029	0,050	171,04	3420,78	4,3	14709,35	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	845605,10
2030	0,050	179,59	3591,82	4,3	15444,83	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	887884,19
2031	0,050	188,57	3771,41	4,3	16217,06	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	932278,66
2032	0,050	198,00	3959,98	4,3	17027,91	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	978892,33
2033	0,050	207,90	4157,98	4,3	17879,31	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	1027836,82
2034	0,050	218,29	4365,88	4,3	18773,28	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	1079228,92
2035	0,050	229,21	4584,17	4,3	19711,93	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	1133190,62
2036	0,050	240,67	4813,38	4,3	20697,53	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	1189849,12
2037	0,050	252,70	5054,05	4,3	21732,42	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	1249341,96
2038	0,050	265,34	5306,75	4,3	22819,03	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	1311809,32
2039	0,050	278,60	5572,09	4,3	23959,99	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	1377399,13
2040	0,050	292,53	5850,69	4,3	25157,97	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	1446269,74
2041	0,050	307,16	6143,22	4,3	26415,85	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	1518582,06
2042	0,050	322,52	6450,38	4,3	27736,63	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	1594509,99
2043	0,050	338,65	6772,90	4,3	29123,47	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	1674235,23
2044	0,050	355,58	7111,55	4,3	30579,67	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	1757947,26
2045	0,050	373,36	7467,13	4,3	32108,66	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	1845845,92
2046	0,050	392,02	7840,49	4,3	33714,11	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	1938138,86
2047	0,050	411,63	8232,51	4,3	35399,79	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	2035046,71
2048	0,050	432,21	8644,14	4,3	37169,80	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	2136797,88
2049	0,050	453,82	9076,35	4,3	39028,31	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	2243638,94
2050	0,050	476,51	9530,17	4,3	40979,73	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	2355821,67
2051	0,050	500,33	10006,68	4,3	43028,72	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	2473613,40
2052	0,050	525,35	10507,01	4,3	45180,14	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	2597294,46
2053	0,050	551,62	11032,36	4,3	47439,15	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	2727158,14
2054	0,050	579,20	11583,98	4,3	49811,11	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	2863515,92
2055	0,050	608,16	12163,18	4,3	52301,67	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,050	3006692,24
Intensyvumo matavimai 2024												

Metai	p_i	VPI_i	$VPI^{(ST)\ i-1}$	f_a	$VPA^{(ST)\ i-1}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	Ai
DK 100 dangos konstrukcijos klasė												***48567738,49***
												48,57

3 lentelė. Dangos konstrukcijos skaičiavimai, kai vidutinis metinis sunkiojo transporto eismo padidėjimas – p=0,07

Metai	p_i	VPI_i	$VPI^{(ST)\ i-1}$	f_a	$VPA^{(ST)\ i-1}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	Ai
2026	0,070	206,85	2955,00	4,3	12706,50	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,070	781597,46
2027	0,070	221,33	3161,85	4,3	13595,96	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,070	781597,46
2028	0,070	236,82	3383,18	4,3	14547,67	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,070	836309,29
2029	0,070	253,40	3620,00	4,3	15566,00	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,070	894851,07
2030	0,070	271,14	3873,40	4,3	16655,62	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,070	957489,95
2031	0,070	290,12	4144,54	4,3	17821,52	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,070	1024514,25
2032	0,070	310,43	4434,66	4,3	19069,04	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,070	1096230,78
2033	0,070	332,16	4745,09	4,3	20403,89	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,070	1172967,51
2034	0,070	355,41	5077,25	4,3	21832,18	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,070	1255076,25
2035	0,070	380,29	5432,66	4,3	23360,44	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,070	1342932,56
2036	0,070	406,91	5812,95	4,3	24995,69	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,070	1436938,50
2037	0,070	435,39	6219,86	4,3	26745,40	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,070	1537525,20
2038	0,070	465,87	6655,25	4,3	28617,58	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,070	1645152,89
2039	0,070	498,48	7121,12	4,3	30620,82	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,070	1760313,54
2040	0,070	533,37	7619,60	4,3	32764,28	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,070	1883536,15
2041	0,070	570,71	8152,97	4,3	35057,77	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,070	2015384,10
2042	0,070	610,66	8723,68	4,3	37511,82	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,070	2156460,46
2043	0,070	653,40	9334,34	4,3	40137,66	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,070	2307413,25
2044	0,070	699,14	9987,74	4,3	42947,28	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,070	2468932,81
2045	0,070	748,08	10686,88	4,3	45953,58	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,070	2641757,11
2046	0,070	800,45	11434,96	4,3	49170,33	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,070	2826679,63
2047	0,070	856,48	12235,41	4,3	52612,26	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,070	3024546,78
2048	0,070	916,43	13091,89	4,3	56295,13	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,070	3236265,79
2049	0,070	980,58	14008,32	4,3	60235,78	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,070	3462804,74
2050	0,070	1049,22	14988,90	4,3	64452,27	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,070	3705200,46
2051	0,070	1122,67	16038,12	4,3	68963,92	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,070	3964563,86
2052	0,070	1201,26	17160,79	4,3	73791,40	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,070	4242082,54
2053	0,070	1285,34	18362,05	4,3	78956,82	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,070	4539028,74
2054	0,070	1375,32	19647,39	4,3	84483,78	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,070	4856762,00
2055	0,070	1471,59	21022,71	4,3	90397,65	0,35	0,45	1,00	1,00	365	1,070	5196734,41
Intensyvumo matavimai 2024												
DK 100 dangos konstrukcijos klasė												***69051649,56***
												69,05

Vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių 1 lentele ir projektinės apkrovos skaičiavimo rezultatais, bendruoju atveju numatoma DK 100 dangos konstrukcijos klasė kelio Nr. A1 važiuojamajai daliai.

Kelio dangos konstrukcijos projektinio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio parinkimas

Kelio dangos konstrukcijos projektinis mažiausia šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis yra preliminarus ir bus tikslinamas projektavimo eigoje.

Projektiniai ir esami duomenys pirminiam šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio nustatymui ant F3 klasės grunto:

Apskaičiuoti ir nustatyti parametrai	Reikšmė
Projektinė dangos konstrukcijos klasė	DK 100
Didžiausias įšalo gylis regione	140 cm
Esamos žemės sankasos vyraujančio grunto klasė pagal jautrumą šalčiui	F3

Pirminio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio nustatymas:

$$0,85 \times 140 = 119 \text{ cm.}$$

Priimamas pirminis mažiausio atsparios dangos konstrukcijos storis – 120 cm.

Pirminio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio patikslinimas, kai reikšmės: A = 0, B = 0, C = 5, D = 0.

$$120 + 0 + 0 - 5 + 0 = \geq 115 \text{ cm.}$$

3.4. Kelio dangos konstrukcijos projektinio mažiausio AŠAS storio parinkimas

Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio (AŠAS) storis apskaičiuojamas iš mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio atimant projektuojamos dangos konstrukcijos sluoksnių, esančių virš AŠAS storių sumą.

Šiame projekte AŠAS storis skaičiuojamas:

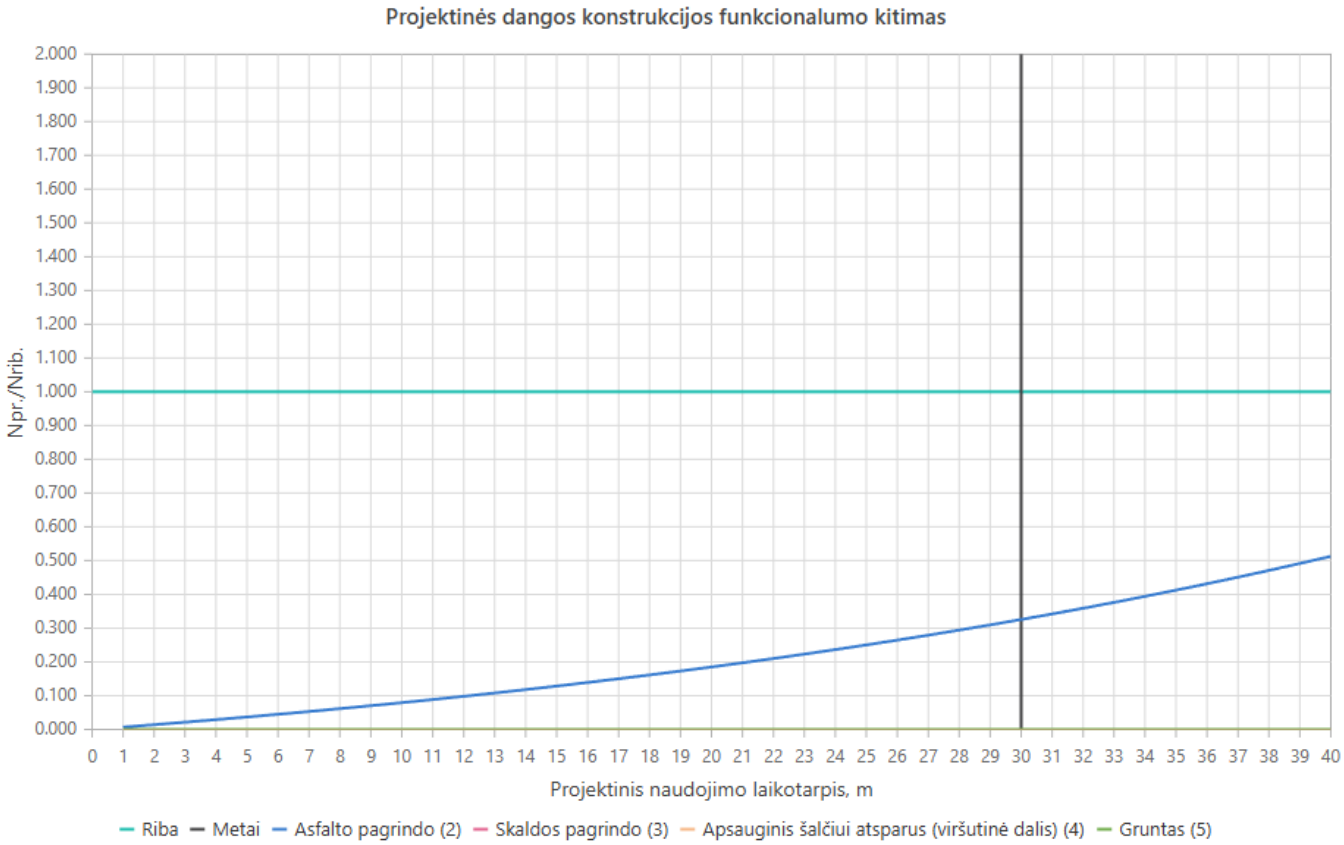
$$115 – (4 + 8 + 18 + 20) = \geq 65 \text{ cm.}$$

3.5. Dangų konstrukcijų storio ir sudėties tikrinimas mechaniniais – empiriniais skaičiavimais

Projektuojama dangos konstrukcijos klasė DK100, todėl specialiaisiais skaičiavimais tikrinama ar projektiniu naudojimo laikotarpiu kelio dangos konstrukcija nepasieks ribinio būvio. Skaičiavimais užtikrinama, kad visu eksploataciniu laikotarpiu pagrindo sluoksniuose nesusidarys liekamosios deformacijos, o asfalto pagrindo sluoksnyje nesusidarys nuovargio plyšiai.

Įvesties duomenys	
Dangos konstrukcijos klasė	DK100
Dangos konstrukcijos storis cm	115 cm
Projektinė apkrova A, mln.	39,12
Projektinis naudojimo laikotarpis	30 m
Projektinė dangos konstrukcija	
Viršutinis asfalto dangos sluoksnis SMA 11 S 45/80-65	4 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 AS 45/80-65	8 cm
Asfalto pagrindo sluoksnis AC 32 PS 50/70	18 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E_{V2}≥150 MPa)	20 cm
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (E_{V2}≥100 MPa)	20 cm
Sustiprintas sankasos gruntas	45 cm
Esama žemės sankasa	F3
Gauti duomenys	
Ribinė apkrova A, mln.	61,60
Ribinis naudojimo laikotarpis	40 m

Ribinis Būvis	Sluoksnis	Poveikis
Nuovargio funkcija	Asfalto pagrindo	0,324
Liekamųjų deformacijų funkcija	Skaldos pagrindo	0,000
Liekamųjų deformacijų funkcija	Apsauginis šalčiui atsparaus sluoksnis	0,000
Liekamųjų deformacijų funkcija	Žemės sankasa	0,000



***8 pav**. Projektinės dangos konstrukcijos funkcionalumo kitimo grafikas*

Išvados: Atlikus skaičiavimus nustatyta, kad Projektinės dangos konstrukcijos ribinis naudojimo laikotarpis yra 40 metų, o ribinė apkrova A-61,60 mln. kuris užtikrina projektinį 30 metų naudojimo laikotarpį ir projektinę A - 39,12 mln. Apkrovą.

3.6. Konstrukcijų dalis

Statinio projektiniai sprendiniai

Projektinė statinio apkrova LM1 pagal LST 1991-2, $\alpha_{Q1}= \alpha_{Q2}= \alpha_{Q3}= \alpha_{q1}= \alpha_{q2}= \alpha_{q3}=1$.

Projektuojamas rėminis nekarpytas surenkamo g/b sijų viadukas pilnai integruotos schemos. Skaičiuojamųjų tarpatramių ilgiai 15 m + 21 m + 15 m, bendras plotis B=16,1 m. Viaduko perdangai atremti įrengiamos gelžbetoninės krantinės ir tarpinės atramos – iš viso 4 vnt. Krantinėse atramose įrengiamos galinės sienutės ir sparnai. Pamatai projektuojami g/b polių. Sklandžiam asfalto dangos nuo kelio ant statinio perėjimui užtikrinti įrengiamos pereinamosios plokštės. Pereinamosios plokštės remiamos ant gulekšnių, įrengtų ant skaldos prizmės ir sumonolitinamos su viaduko ramtu.

Viaduko perdanga susideda iš tipinio skerspjūvio sijų (H=900 mm). Sijos tarpusavyje sumonolitinamos lentynų lygyje. Išilgine kryptimi sijos sujungiamos įrengiant monolitinius rygelius virš tarpinių atramų. Monolitiniai

rygeliai sujungiami standžiai su tarpinių atramų kolonomis. Perdanga standžiai sumonolitinama su taurais. Įrengiami vienprofiliniai deformaciniai pjūviai.

Ant perdangos kraštinių sijų montuojami surenkami g/b turėkliniai blokai. Blokai su kraštinėmis sijomis sujungiami per kraštinius išilginius monolitinius ruožus juos sumonolitinant su perdanga. Šalia turėklinių blokų įrengiamos surenkamos šalitilčio plokštės. Įrengiami cinkuoti plieniniai turėklai ir atitvarai bei likusi pakloto konstrukcija.

Vanduo nuo viaduko perdangos surenkamas ketiniais vandens surinkimo šulinėliais. Sutvirtinami kūgių šlaitai, pakeičiami šlaitiniai laiptai.

3.7. Architektūrinė dalis

Siūlomi dviejų konstrukcinių tipų viaduko variantai: surenkamų gelžbetoninių sijų bei rėminis monolitinės perdangos plokštės viadukas.

- Surenkamas, nekarpytos sistemos, gelžbetoninių sijų viadukas.
- Rėminis, nekarpytos sistemos, monolitinės gelžbetoninės plokštės viadukas.

Abiejų tipų viadukų fasadai numatyti dažyti elastiniais betono dažais – RAL7023. Numatomas kūgių šlaitų tvirtinimas plytelėmis.

Abiejų konstrukcinių tipų viadukai turi tris tarpatramius. Atramos sudarytos iš 5 kolonų. Kairėje viaduko pusėje numatomi atitvarų blokai ant kurių įrengiami plieniniai atitvarai. Dešinėje viaduko pusėje taip pat numatoma įrengti turėklinius blokus, šalia kurių surenkamas šalitilčio plokštes aptarnaujančiajam praėjimui bei cinkuoti metaliniai turėklai, kurių aukštis ne mažesnis nei 1,3 m. Numatomas aptarnavimo šalitiltis 0,75 m pločio, 2% nuolydžio į važiuojamąją kelio dalį. Taip pat sklandžiam viaduko aptarnavimui vienoje viaduko pusėje Kauno kryptimi įrengiami šlaitiniai laiptai.

Viaduko važiuojamosios dalies danga – asfaltas. Viaduko plotyje numatytos dvi eismo juostos bei lėtėjimo juosta Šilalės / Kaltinėnų kryptimi. Eismas ant viaduko nukreipiamas vertikaliuoju bei horizontaliuoju ženklinimu (iš polimerinių medžiagų).

Detalesni architektūrinės dalies sprendiniai P25-046-A1-PP-SA.B-08 ir P25-046-A1-PP-SA.B-09 brėžiniuose.

3.8. Pasirengimo statybai ir statybos organizavimo dalis

Eismo organizavimas statybos metu bus rengiamas pagal principines eismo organizavimo schemas ateikiamas T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“. Eismo organizavimas statybos metu bus vykdomas pagal P25-046-A1-PP-S.B-11 schemą.

Viaduko griovimo metu eismas valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 4101 Balsiai – Kaltinėnai – Kležiai turi būti ribojamas. Eismo ribojimo viaduko griovimo metu sprendiniai detalizuojami techninio darbo projekto rengimo metu.

3.9. Ekstremalios situacijos

Statybos metu galimas naftos produktų iš statybinių mechanizmų patekimas į aplinką. Siekiant to išvengti reikia užtikrinti, kad statybiniai mechanizmai būtų tinkamos techninės būklės, laikytis darbo saugos reikalavimų. Statybvietėje turi būti absorbuojančių medžiagų sandėliavimo vieta. Įvykus avarinei situacijai užterštas sorbentas turi būti vežamas į tokių atliekų sandėliavimu užsiimančias įmones, kad kenksmingos medžiagos nepatektų į aplinką.

4. SAUGOMŲ TERITORIJŲ TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI

4.1. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas

Projektu planuojama ūkinė veikla nėra įrašyta į Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą (įstatymo 2 priedas).

4.2. Specialieji paveldosaugos reikalavimai

Statinys nepatenka į paveldosaugines teritorijas.

4.3. Gaisrinės saugos reikalavimai

Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų bei pavojingose gaisro atžvilgiu darbo zonose, gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisriniu inventoriumi). Priešgaisrinės apsaugos klausimais griežtai vadovautis "Bendrosios gaisrinės saugos taisyklėmis" bei kitais norminiais dokumentais ir taisyklėmis.

Gesinimo įranga, gaisrinės signalizacijos įrenginiai turi būti tvarkingi ir veikiantys, reguliariai prižiūrimi ir tikrinami. Nustatyta tvarka periodiškai turi būti atliekami pirminių gaisro gesinimo priemonių ir gaisrinės signalizacijos bandymai bei rengiami praktiniai užsiėmimai darbuotojams apmokyti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti išdėstomos matomose ir prieinamose vietose, lengvai pasiekiamos bei paprastos naudoti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose. Ženklai turi būti patvarūs ir išdėstyti reikiamose vietose. Išorinių gaisrų gesinimas numatomas iš esamų vandentiekio šulinių ir požeminių gaisrinių hidrantų.

Taip pat kilus gaisrui, jis turi būti operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Į gaisravietę turi būti kviečiami vadovaujantys darbuotojai. Atvykus ugniagesiams, statybvietės atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamų, lengvai užsidegančių ir degiųjų skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas. Rangovas ekstremalių situacijų atveju turi paruošti dirbančiųjų žmonių evakuacijos planą ir iškabinti matomoje vietoje.

Aptveriant statybvietę negali būti užtverti įvažiavimai į šalia esančios teritorijas.

5. STATYBOS SKLYPE ESAMŲ PASTATŲ, INŽINERINIŲ TINKLŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS

Pastatų ir inžinerinių tinklų griovimo darbai statybos metu nėra numatomi.

6. APRŪPINIMO ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIS RESURSAIS, TERITORIJOS APŠVIETIMO, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS STATYBOS METU

Statybos aprūpinimui elektros energija ir vandeniu siūloma pasijungti nuo esamų atitinkamų tinklų ir įrengti laikinus apskaitos prietaisus, todėl ir laikinos sandėliavimo aikštelės turėtų būti parinktos taip, kad netoliese būtų elektros tinklų linijos, nuo kurių Rangovas galėtų pasijungti tiekimą, prieš tai susiderinus su atitinkamomis institucijomis.

Geriamas vanduo turi atitikti higienos reikalavimus.

Darbo vietos, patalpos ir judėjimo keliai turi būti kiek galima daugiau apšviesti natūralia šviesa. Tamsiu paros metu, taip pat kai natūralaus apšvietimo nepakanka, turi būti įrengtas reikiamas dirbtinis apšvietimas, jei reikia,

naudojami kilnojamieji šviesos šaltiniai, atsparūs aplinkos poveikiui. Dirbtinis apšvietimas neturi trukdyti pastebėti ir suvokti įspėjamuosius saugos ženklus arba užrašus. Patalpų, darbo vietų ir judėjimo kelių apšvietimas turi būti įrengtas taip, kad darbuotojams nekiltų rizika dėl įrengto apšvietimo rūšies. Patalpose, darbo vietose ir judėjimo keliuose, kai išsijungus dirbtiniam apšvietimui darbuotojams gresia labai didelis pavojus, turi būti įrengtas reikiamas avarinis apšvietimas.

Gruntinio vandens, lietaus bei griovio vandens pašalinimo priemones turi numatyti Rangovas statybos technologiniame projekte. Statybos metu specialių priemonių nuotekų surinkimui nenumatyta, todėl Rangovas turi užtikrinti, kad į nuotekas nepatektų labiausiai tikėtinų ir ypač kenksmingų gamtai naftos produktų.

7. DUOMENYS APIE PLANUOJAMĄ ŪKINĘ VEIKLĄ

7.1. Augmenija, vanduo, dirvožemis

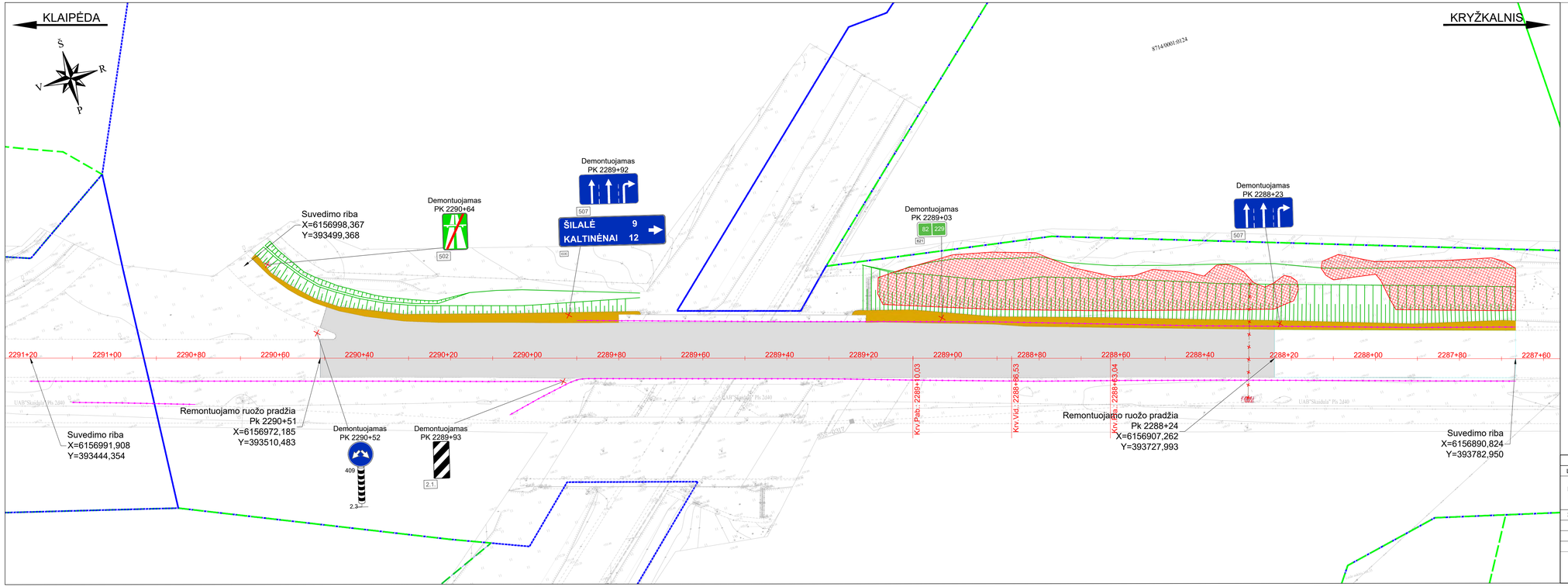
Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

1. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 27 d. įsakymo Nr. 3-485 (1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais.

2. Medžiai ir krūmai šalinami be leidimo, kadangi vadovaujantis Lietuvos respublikos vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniems, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniems“ auga ant inžinerinio statinio ir nėra priskiriami saugotiniems.

8. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ INFORMACIJA

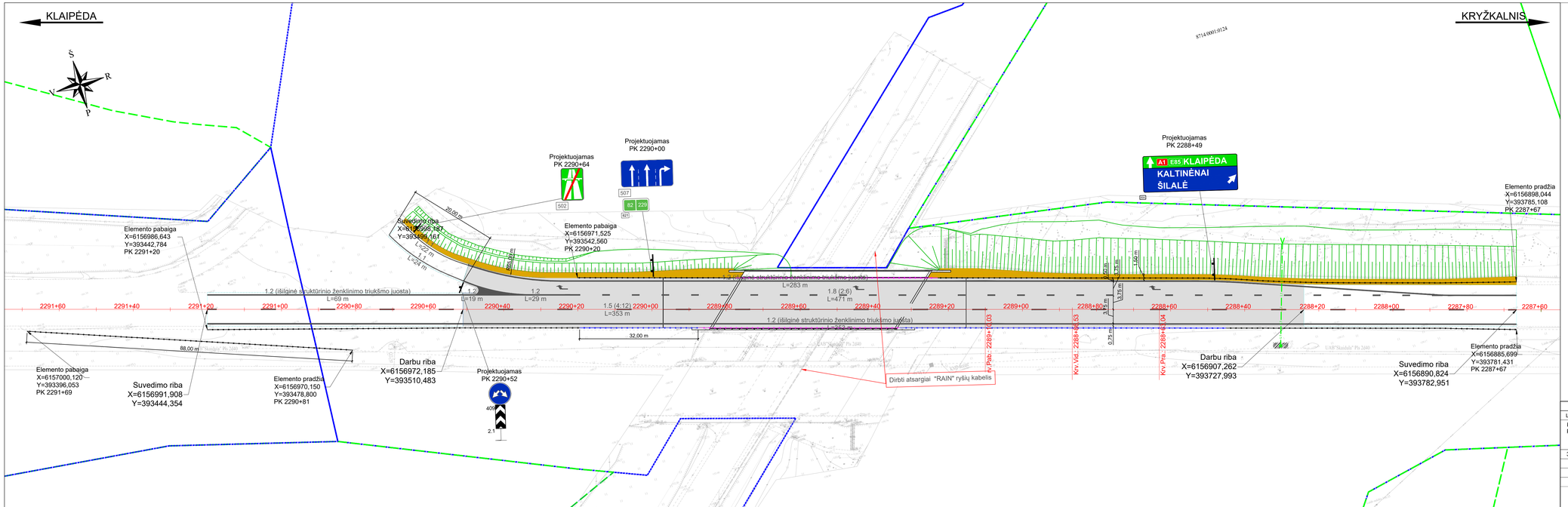
Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ turi būti atlikta statinio projekto visuomenės informavimo procedūra.



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- statinio sklypo riba;
- kadastrinis sklypas;
- demontuojamas kelio atitvaras;
- demontuojama asfaltbetonio danga;
- demontuojama asfaltbetonio danga suvedimui įrengti;
- demontuojama kelkraščio danga;
- nukasamas dirvožemis;
- nukasamas dirvožemis šlaitų įrengimui;
- šalinami krūmai;
- demontuojamas vertikalusis ženklinimas;
- demontuojamas betono dangos sutvirtinimas prie esamų lietaus nuotakyno grotelių;
- demontuojamas lietaus nuotakyno vamzdis;
- demontuojamos lietaus nuotakyno tinklo grotelės;
- demontuojamos lietaus nuotakyno tinklo ištekėjimo žiotys.

0	2026-02	Projektiniai pasiūlymai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP		Statinio projekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 228,929 km (dešinėje puėje) viaduko rekonstravimo projektas	
36328	PV	Tadas Kasperavičius			
			Dokumento pavadinimas	Dangų ardymo planas, M 1:500	Laida 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	AB "Via Lietuva"	Dokumento žymuo	P25-046-A1-PP-S.B-01	Lapas 1 / Lapų 1



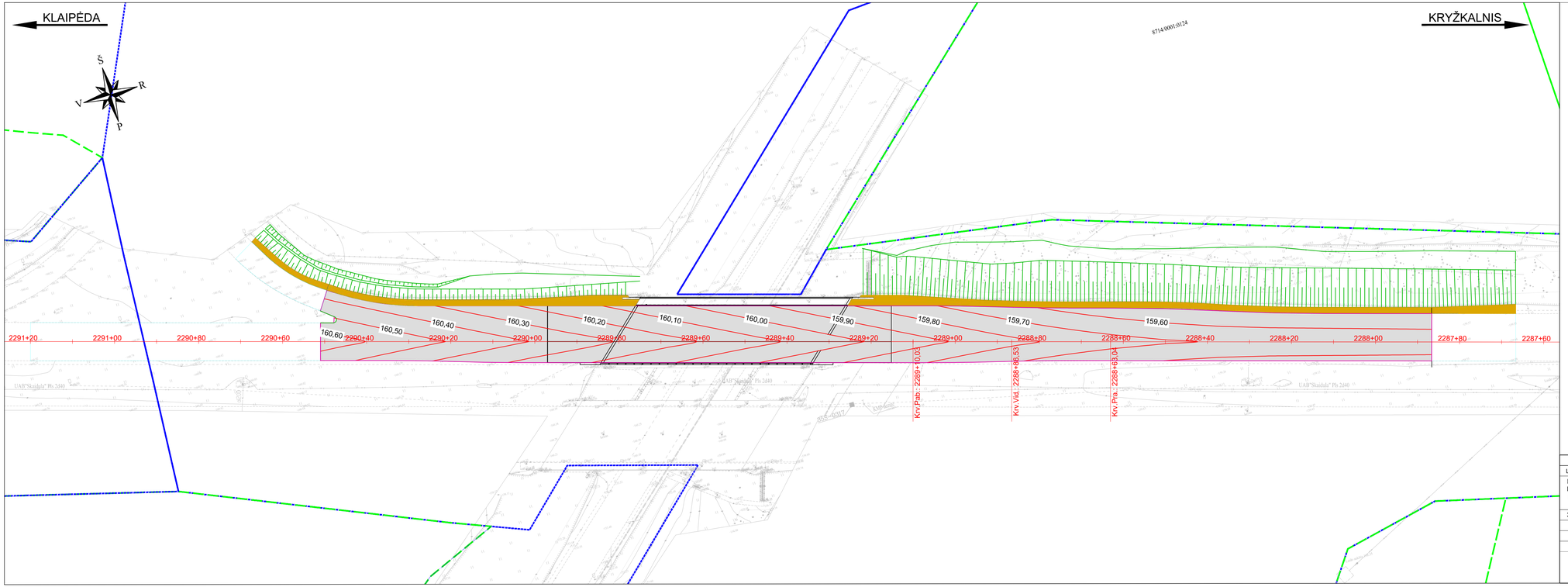
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kadastrinis sklypas;
- statinio sklypo riba;
- projektuojamas apsauginis kelio atitvaras ant viaduko;
- projektuojamas apsauginis kelio atitvaras A-H2-W2;
- projektuojamas apsauginis kelio atitvaras A-H4b-W4;
- projektuojama asfaltbetonio danga;
- projektuojamas asfaltbetonio dangos suvedimas;
- projektuojama kelkraščio danga;
- projektuojami veja apželdinti plotai;
- projektuojamas horizontalusis ženklinimas;
- projektuojamas kelio ženklas;
- projektuojamas betono dangos tvirtinimas prie lietaus nuotakyno grotelių;
- projektuojamos lietaus nuotakyno grotelės;
- projektuojamas lietaus nuotakyno vamzdis;
- projektuojamas ištekamojo antgalio blokas.

PASTABOS:

- projektuojamų kelio ženklų atspindžio klasė - RA2;
- įrengiant kelio ženklus turi būti užtikrinamas transporto priemonių eismui reikalingas minimalus gabaritas. Atstumas nuo važ. dalies krašto iki artimesniojo ženklo skydo krašto turi būti ne arčiau nei 0,50 m ir ne toliau nei 4,00 m.

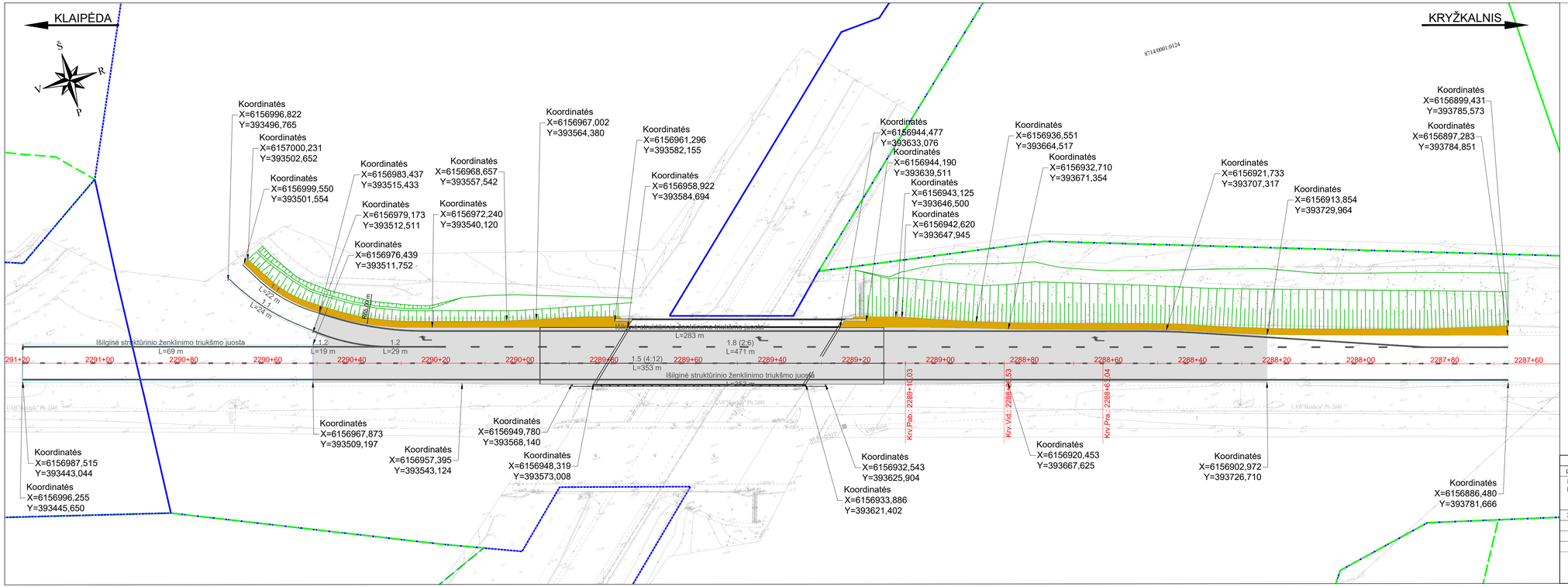
0	2026-02	Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS: KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP	Statinio projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 228,929 km (dešinėje pusėje) viaduko rekonstravimo projektas	
36328	PV	Tadas Kasperavičius	
		Dokumento pavadinimas: Dangų ir eismo organizavimo planas, M 1:500	Laida 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: AB "Via Lietuva"	Dokumento žymuo: P25-046-A1-PP-S.B-S.B-02	Lapas 1 / Lapų 1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kadastrinis sklypas;
- statinio sklypo riba;
- projektuojama asfaltbetonio danga;
- projektuojamas asfaltbetonio dangos suvedimas;
- projektuojama kelkraščio danga;
- projektuojami veja apželdinti plotai;
- projektinė horizontalė.

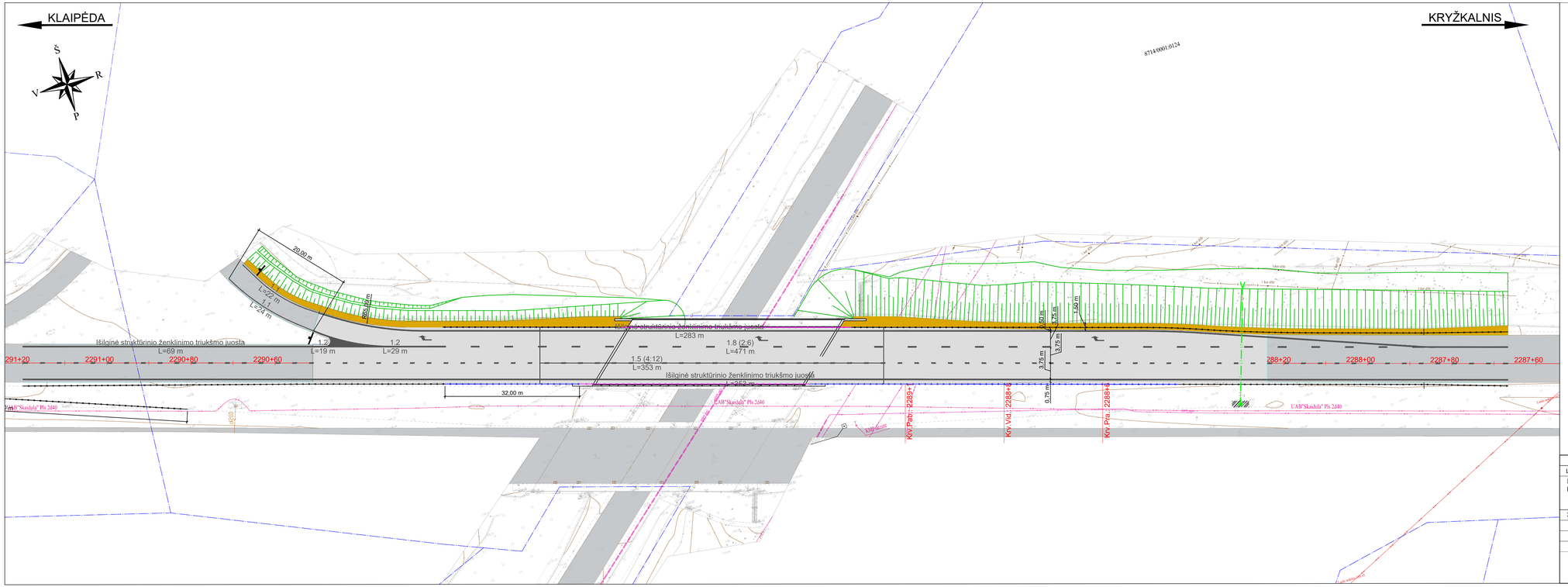
0	2025-10	Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP	Statinio projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 228,929 km (dešinėje pusėje) viaduko rekonstravimo projektas	
36328	PV	Tadas Kasperavičius	
		Dokumento pavadinimas: Aukščių planas, M 1:500	Laida: 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: AB "Via Lietuva"	Dokumento žymuo: P25-046-A1-PP-S.B-03	Lapas: 1 / Lapų: 1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kadastrinis sklypas;
- statinio sklypo riba;
- projektuojama asfaltbetonio danga;
- projektuojamas asfaltbetonio dangos suvedimas;
- projektuojama kelkraščio danga;
- projektuojami veja apželdinti plotai;
- projektuojamas horizontalusis ženklinimas;

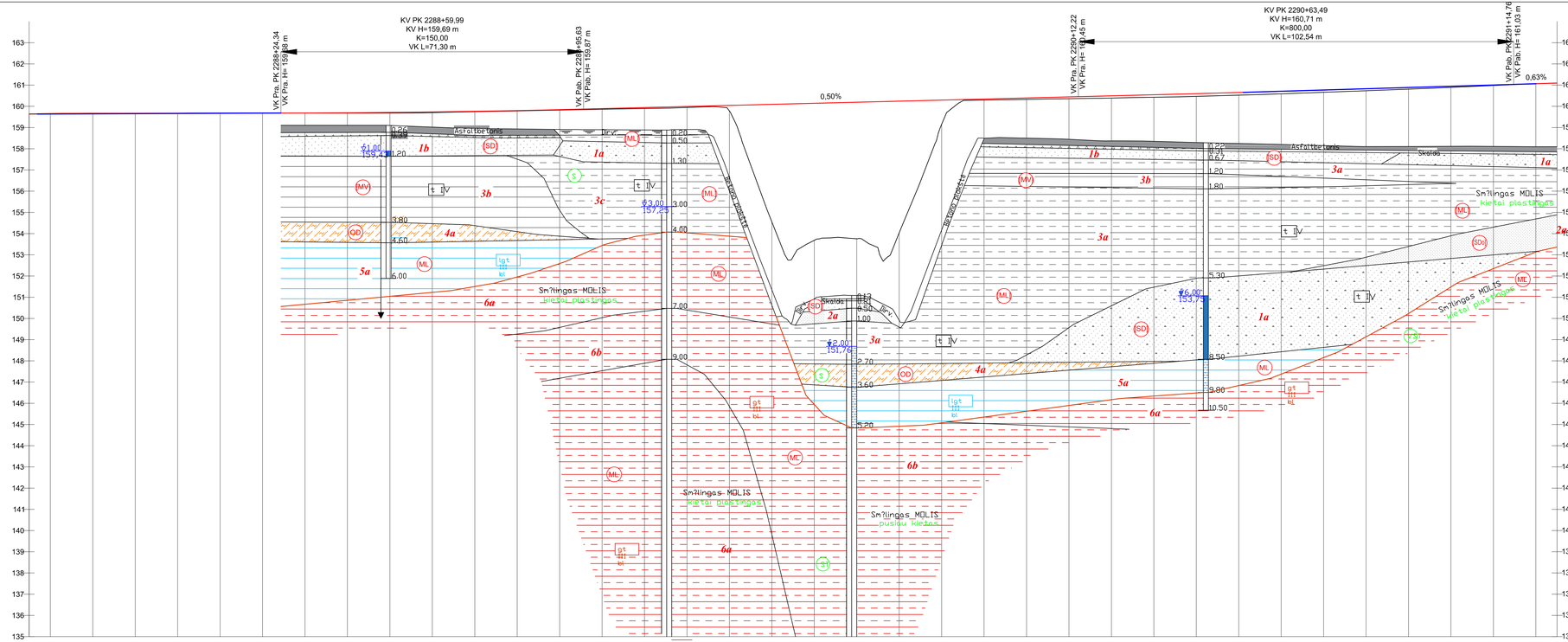
0	2026-02	Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP	Statinio projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 228,929 km (dešinėje pusėje) viaduko rekonstravimo projektas	
36328	PV	Tadas Kasperavičius	
		Dokumento pavadinimas: Nužymėjimo planas, M 1:500	Laida 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: AB "Via Lietuva"	Dokumento žymuo: P25-046-A1-PP-S.B-04	Lapas 1 / Lapų 1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kadastrinis sklypas;
- statinio sklypo riba;
- projektuojamas apsauginis kelio atitvaras ant viaduko;
- projektuojamas apsauginis kelio atitvaras A-H2-W2;
- projektuojamas apsauginis kelio atitvaras A-H4b-W4;
- projektuojama asfaltbetonio danga;
- projektuojamas asfaltbetonio dangos suvedimas;
- projektuojama kelkraščio danga;
- projektuojami veja apželdinti plotai;
- projektuojamas horizontalusis ženklinimas;
- projektuojamas betono dangos tvirtinimas prie lietaus nuotakyno grotelių;
- projektuojamos lietaus nuotakyno grotelės;
- projektuojamas lietaus nuotakyno vamzdis;
- projektuojamas ištekamojo antgalio blokas.

0	2026-02	Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP	Statinio projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 228,929 km (dešinėje pusėje) viaduko rekonstravimo projektas	
36328	PV	Tadas Kasperavičius	
		Dokumento pavadinimas: Suvestinis inžinerinių tinklų planas, M 1:500	Laida 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: AB "Via Lietuva"	Dokumento žymuo: P25-046-A1-PP-S.B-05	Lapas 1 / Lapų 1

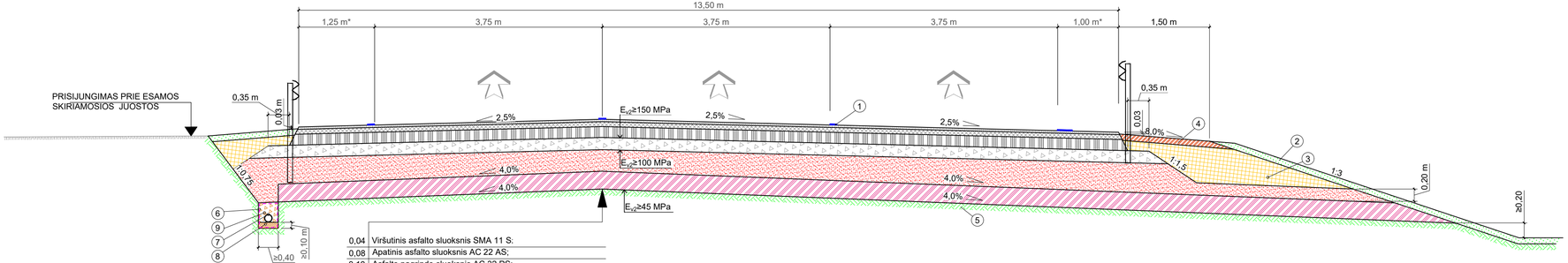


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- esamas paviršius;
- projektinė linija;
- kelio dangos suvedimo projektinė linija

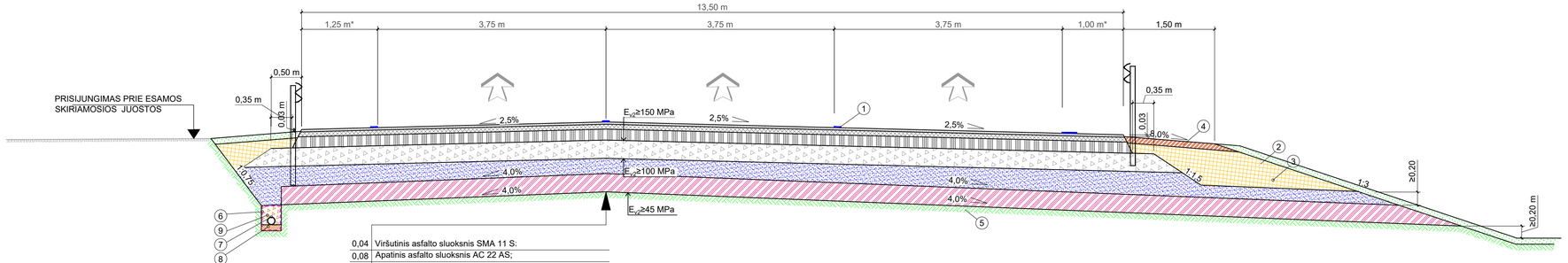
| | | |

Skersinis pjūvis 1-1
I variantas



0,04	Viršutinis asfalto sluoksnis SMA 11 S;
0,08	Apatinis asfalto sluoksnis AC 22 AS;
0,18	Asfalto pagrindo sluoksnis AC 32 PS;
0,20	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45;
≥0,35	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis;
0,30	Sustiprinto grunto sluoksnis;
	Esamas gruntas

Skersinis pjūvis 1-1
II variantas



0,04	Viršutinis asfalto sluoksnis SMA 11 S;
0,08	Apatinis asfalto sluoksnis AC 22 AS;
0,18	Asfalto pagrindo sluoksnis AC 32 PS;
0,30	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45;
≥0,25	Šalčiui neujautrių medžiagų sluoksnis;
0,30	Sustiprinto grunto sluoksnis;
	Esamas gruntas

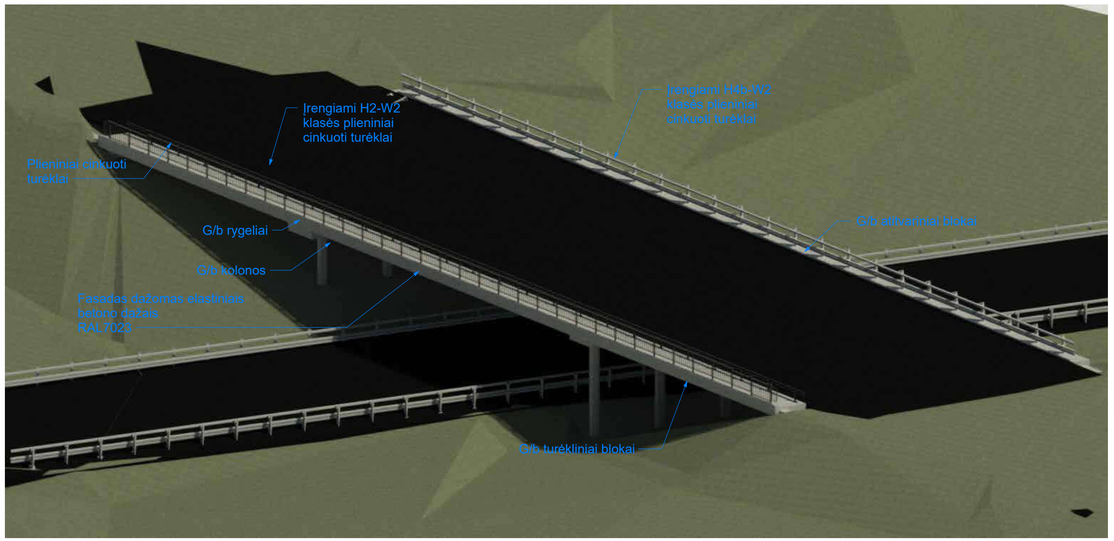
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

1 - Horizontalusis ženklinimas;
2 - Dirvožemio sluoksnis (įrengiamas apželdinant veja), h-0,10 m;
3 - Užpilamas gruntas ŽB, ŽG, ŽP, ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM;
4 - Viršutinis kelkraščio sluoksnis, įrengiamas iš skaldažolės;
5 - Esamas gruntas;
6 - Geotekstilė;
7 - Plastikinis drenažinis vamzdis;
8 - Žvirgždo skalda fr. 5/8;
9 - Žvirgždo skalda fr. 11/16;

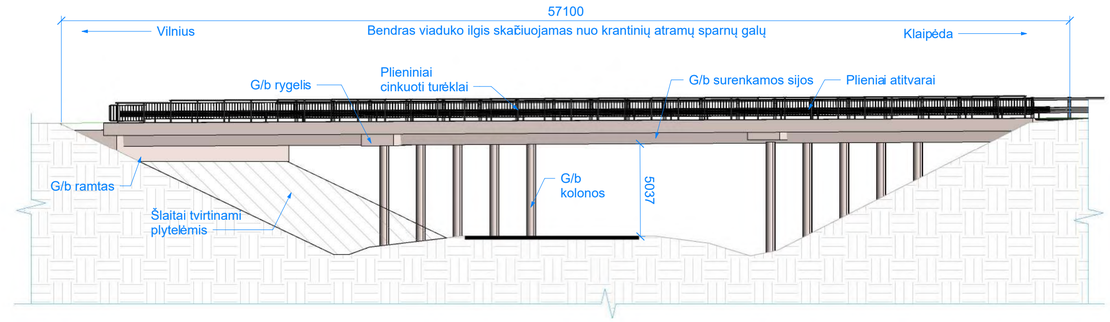
- Transporto priemonių važiavimo kryptis eismo juostoje;
* Kelio dangos išplatėjimas ties projektuojamu viaduku;

0	2026-02	Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP	Statinio projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 228,929 km (dešinėje pusėje) viaduko rekonstravimo projektas	
36328	PV Tadas Kasperavičius		
		Dokumento pavadinimas: Skersiniai profiliai, M 1:50	Laida 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: AB "Via Lietuva"	Dokumento žymuo: P25-046-A1-PP-S.B-07	Lapas 1 / Lapų 1

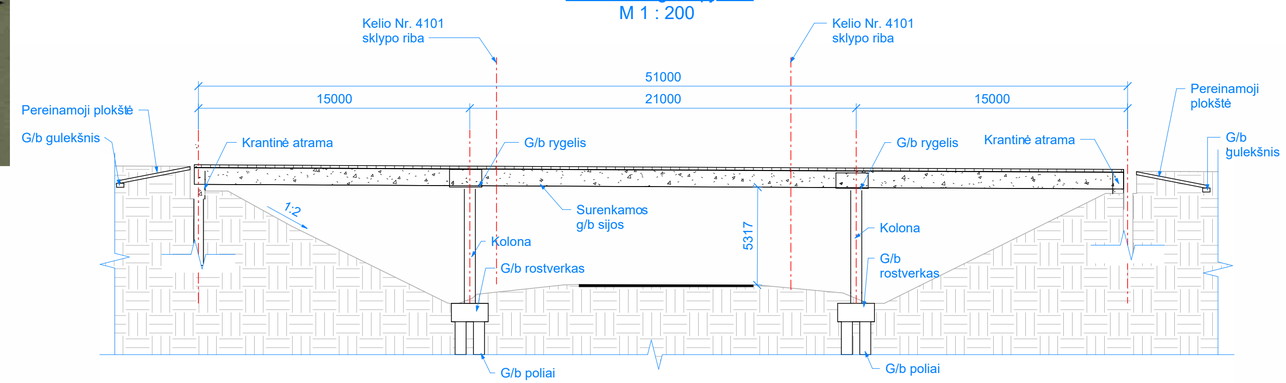
Viaduko vizualizacija



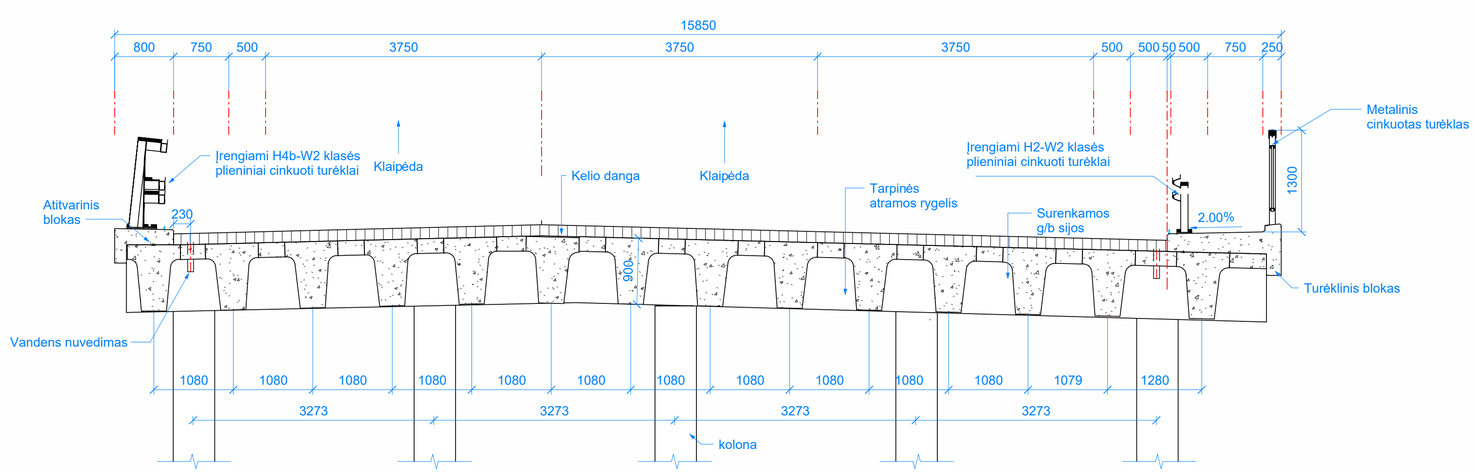
Viaduko fasadas
M 1 : 200



Viaduko išilginis pjūvis
M 1 : 200



Viaduko skersinis pjūvis
M 1 : 50



0	2025-08	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	

KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP	Statinio projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 228,929 Km (dešinėje pusėje) viaduko rekonstravimas	
36328	PV	Tadas Kasperavičius	
A 1667	PDV	Justinas Žalys	
		Dokumento pavadinimas: Projektuojamas viadukas	Laida: 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: AB „Via Lietuva“	Dokumento žymuo: P25-046-A1-PP-BD.SA.B-08	Lapas: 1 / Lapų: 1

H1-420.0mm , L=700.0mm

LEGENDA ZNAKÓW

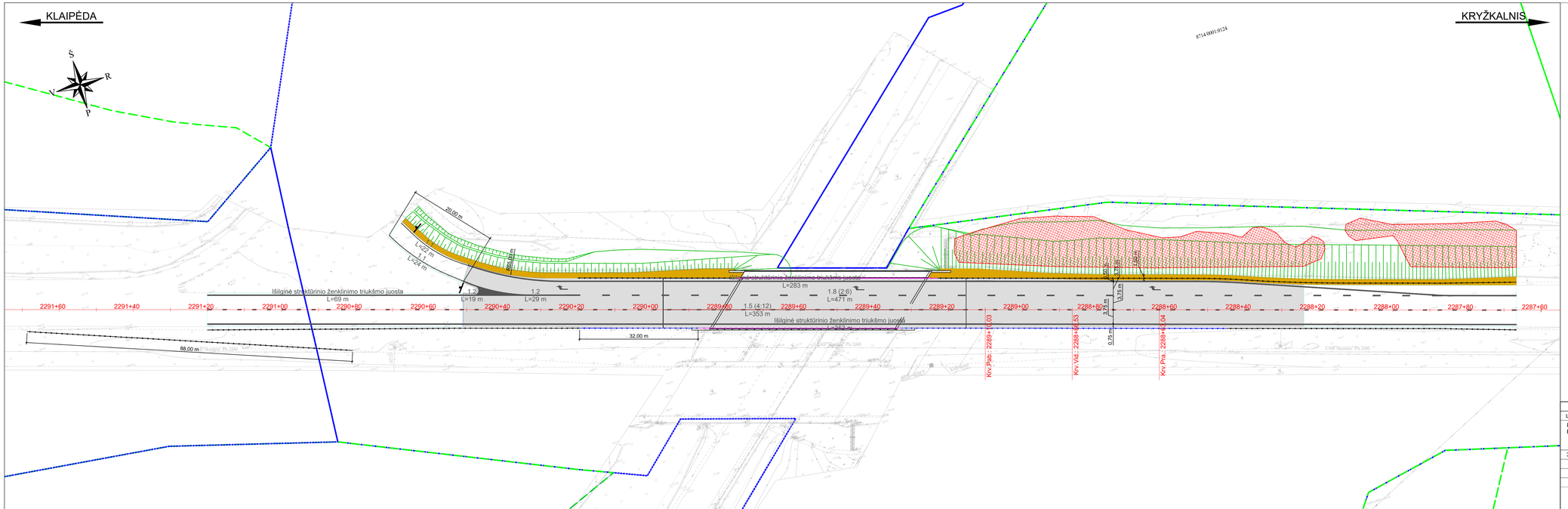
- ZNAKI DROGOWE TYMCZASOWE
- ZNAKI DROGOWE TYMCZASOWE ŚWIETLNE
- ZNAKI DROGOWE TYMCZASOWE ŚWIETLNE PRZENOŚNE
- ZNAKI DROGOWE TYMCZASOWE
- ZNAKI DROGOWE TYMCZASOWE ŚWIETLNE
- ZNAKI DROGOWE TYMCZASOWE ŚWIETLNE PRZENOŚNE

UWAGI DO RYSUNKU ORAZ OPIS ZNAKÓW:

1. ZNAKI DROGOWE TYMCZASOWE ŚWIETLNE PRZENOŚNE - ZNAKI DROGOWE TYMCZASOWE ŚWIETLNE PRZENOŚNE ZAMOCOWANE NA SŁUPKACH ZNAKOWYCH.
2. ZNAKI DROGOWE TYMCZASOWE ŚWIETLNE - ZNAKI DROGOWE TYMCZASOWE ŚWIETLNE ZAMOCOWANE NA SŁUPKACH ZNAKOWYCH.
3. ZNAKI DROGOWE TYMCZASOWE - ZNAKI DROGOWE TYMCZASOWE ZAMOCOWANE NA SŁUPKACH ZNAKOWYCH.
4. ZNAKI DROGOWE TYMCZASOWE ŚWIETLNE PRZENOŚNE - ZNAKI DROGOWE TYMCZASOWE ŚWIETLNE PRZENOŚNE ZAMOCOWANE NA SŁUPKACH ZNAKOWYCH.
5. ZNAKI DROGOWE TYMCZASOWE ŚWIETLNE - ZNAKI DROGOWE TYMCZASOWE ŚWIETLNE ZAMOCOWANE NA SŁUPKACH ZNAKOWYCH.
6. ZNAKI DROGOWE TYMCZASOWE - ZNAKI DROGOWE TYMCZASOWE ZAMOCOWANE NA SŁUPKACH ZNAKOWYCH.
7. ZNAKI DROGOWE TYMCZASOWE ŚWIETLNE PRZENOŚNE - ZNAKI DROGOWE TYMCZASOWE ŚWIETLNE PRZENOŚNE ZAMOCOWANE NA SŁUPKACH ZNAKOWYCH.

ZNAKI DROGOWE TYMCZASOWE:

1. ZNAKI DROGOWE TYMCZASOWE ŚWIETLNE PRZENOŚNE - ZNAKI DROGOWE TYMCZASOWE ŚWIETLNE PRZENOŚNE ZAMOCOWANE NA SŁUPKACH ZNAKOWYCH.
2. ZNAKI DROGOWE TYMCZASOWE ŚWIETLNE - ZNAKI DROGOWE TYMCZASOWE ŚWIETLNE ZAMOCOWANE NA SŁUPKACH ZNAKOWYCH.
3. ZNAKI DROGOWE TYMCZASOWE - ZNAKI DROGOWE TYMCZASOWE ZAMOCOWANE NA SŁUPKACH ZNAKOWYCH.
4. ZNAKI DROGOWE TYMCZASOWE ŚWIETLNE PRZENOŚNE - ZNAKI DROGOWE TYMCZASOWE ŚWIETLNE PRZENOŚNE ZAMOCOWANE NA SŁUPKACH ZNAKOWYCH.
5. ZNAKI DROGOWE TYMCZASOWE ŚWIETLNE - ZNAKI DROGOWE TYMCZASOWE ŚWIETLNE ZAMOCOWANE NA SŁUPKACH ZNAKOWYCH.
6. ZNAKI DROGOWE TYMCZASOWE - ZNAKI DROGOWE TYMCZASOWE ZAMOCOWANE NA SŁUPKACH ZNAKOWYCH.
7. ZNAKI DROGOWE TYMCZASOWE ŚWIETLNE PRZENOŚNE - ZNAKI DROGOWE TYMCZASOWE ŚWIETLNE PRZENOŚNE ZAMOCOWANE NA SŁUPKACH ZNAKOWYCH.



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kadastrinis sklypas;
- statinio sklypo riba;
- projektuojamas apsauginis kelio atitvaras ant viaduko;
- projektuojamas apsauginis kelio atitvaras A-H2-W2;
- projektuojamas apsauginis kelio atitvaras A-H4b-W4;
- projektuojama asfaltbetonio danga;
- projektuojamas asfaltbetonio dangos suvedimas;
- projektuojama kelkraščio danga;
- projektuojami veja apželdinti plotai;
- projektuojamas horizontalusis ženklinimas;
- šalinami krūmai.

0	2026-02	Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS: KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP	Statinio projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 228,929 km (dešinėje pusėje) viaduko rekonstravimo projektas	
36328	PV	Tadas Kasperavičius	
		Dokumento pavadinimas: Želdinių šalinimo planas, M 1:500	Laida 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: AB "Via Lietuva"	Dokumento žymuo: P25-046-A1-PP-S.B-10	Lapas 1 / Lapų 1