

Medžių ekspertizė prie valstybinės reikšmės kelių Šilalės raj.

160 Telšiai – Varniai – Laukuva (nuo 43.950 km iki 46.700 km), **162 Laukuva – Šilalė** (nuo 4.161 km iki 9.553 km), **165 Laukuva – Šilalė** (nuo 10.495 km iki 10.495 km), **4101 Balsiai – Kaltinėnai -Kražiai** (nuo 0.950 km iki 7.517 km), **4103 Pajūris – Didkiemis** (nuo 9.713 km iki 10.141 km) ir **4105 Šilalė - Žadeikiai** (nuo 5.133 iki 5.133 km).



Parengė

RITA GOLIAKVIENĖ

Želdynų ir želdinių nepriklausoma ekspertė

Atestato Nr. (26)-NŽE-15

Klaipėda

2024-04-24

TURINYS

1. Aiškinamasis raštas.....	1- 16 psl.
1.1.Želdinių būklės vertinimo lentelė.....	3- 6 psl.
1.2. Kelio 160 medžiai	6-8 psl.
1.3 Kelio 162 medžiai.....	8-10 psl.
1.4. Kelio 4101 medžiai.....	10-12 psl.
1.5. Kelio 4103 medžiai.....	12-14 psl.
1.6. Kelio 165 medžiai.....	15-16 psl.
1.7. Kelio 4105 medžiai.....	16 psl.

Medžių ekspertizė prie valstybinės reikšmės kelių 160 Telšiai – Varniai – Laukuva (nuo 43.950 km iki 46.700 km), 162 Laukuva – Šilalė (nuo 4.161 km iki 9.553 km), 165 Laukuva – Šilalė (nuo 10.495 km iki 10.495 km), 4101 Balsiai – Kaltinėnai – Kražiai (nuo 0.950 km iki 7.517 km), 4103 Pajūris – Didkiemis (nuo 9.713 km iki 10.141 km) ir 4105 Šilalė – Žadeikiai (nuo 5.133 iki 5.133 km).

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

ĮVADAS

Pakelių želdiniai reikalingi ne tik grožiui. Jie teikia ir praktinę naudą: saugo kelius nuo sniego, sutvirtina iškasų ir pylimų gruntą, kai kurie (pvz., tuopos) sausina šlapias pakeles, o dirbamus laukus saugo nuo erozijos bei automobilių išmetamų kenksmingųjų medžiagų.

Žemės ūkio universiteto Miško fakulteto atlikti tyrimai parodė, kad prie automagistralės Vilnius–Kaunas, ties iškasomis, oro užterštumas azoto oksidais gali viršyti didžiausias leistinas normas. Lygiame reljefe teršalus išsklaido vėjas, tačiau čia užterštumas vis tiek padidėjęs. Per 50 metrų nuo važiuojamosios dalies oras užterštas benzopirenu (policiklinis aromatinis angliavandenilis, vienas pavojingiausių žmogaus sveikatai kancerogenų). Sunkiųjų metalų į aplinką patenka nedaug, tačiau jie kaupiasi metų metais. Daugiausia tai švinas, chromas, nikelis, kadmis, stroncis ir kiti. Jų padidėję kiekiai randami 250–300 m ruože, o labiausiai užteršta yra 40–60 m pločio pakelės juosta.

Iš tiesų beveik neliko apsauginių želdinių juostų, kurios skirtų dirbamus laukus nuo važiuojamosios kelio dalies, todėl kancerogeninės ir kitos kenksmingosios medžiagos ant augalų patenka be jokių kliūčių.

Gerai sukomponuoti pakelių želdynai padeda orientuotis, didinti eismo saugumą. Vokietijoje ir JAV atlikti tyrimai parodė, kad racionaliai ir apgalvotai apželdintuose keliuose gerokai sumažėja avarijų. Mat žaluma daro teigiamą poveikį žmogaus psichikai, aktyvumui, klausai, kraujo apytakai. Vairuotojas mažiau pavargsta, kai kelyje kaitaliojasi įvairaus dydžio ir formų medžių, krūmų grupės.

Modernus kelias nėra vien inžinerinis objektas. Tai ir kraštovaizdžio elementas. Pakelių želdiniai padeda keliams įsilieti į aplinką, kraštovaizdį, o šalį lankantiems turistams teikia papildomos informacijos.

(Pranas Rimantas Griekvičius (1939.05.19 - 2009.09.25) ištraukos iš straipsnio Pakelių želdiniai – trečiojo brolio vietoje.

Medžių ekspertizė Šilalės rajone atlikta Šilalės rajono savivaldybės administracijos užsakymu, atstovaujant direktoriui Andriui Jančiauskui, atsižvelgiant į AB „Kelių priežiūra“ prašymą, leisti kirsti saugotinus želdinius, keliančius pavojų eismui. Viso numatyti šalinti 70 vnt. medžių, augančių prie valstybinės reikšmės kelių: **160 Telšiai – Varniai – Laukuva** (nuo 43.950 km iki 46.700 km), **162 Laukuva – Šilalė** (nuo 4.161 km iki 9.553 km), **165 Laukuva – Šilalė** (nuo 10.495 km iki 10.495 km), **4101 Balsiai – Kaltinėnai – Kražiai** (nuo 0.950 km iki 7.517 km), **4103 Pajūris – Didkiemis** (nuo 9.713 km iki 10.141 km) ir **4105 Šilalė – Žadeikiai** (nuo 5.133 iki 5.133 km).

Atsižvelgiant į želdinių ekspertizės atlikimo tvarkos aprašo reikalavimus, prioritetu laikoma medžio kaip vertybės išsaugojimas, aišku, atsižvelgiant į fizinę medžio būklę. Sveiką, o ypač sveiką brandų medį, reikia labai saugoti, tvarkant aplinką, prisitaikyti prie jo ir jo augimvietės, jį apeiti, nepažeidžiant įprastų jo augimo sąlygų. Medis neužauga per kelis metus, naujai pasodinti medžiai dažniausiai dėl nepriežiūros nunyksta, o brandaus medžio visokeriopa nauda neįkainojama. Nekritiniai medžio lajos defektai gali būti pašalinti genėjimo būdu. Ypač senų medžių tvarkymui, jų priežiūrai kviečiami arboristai. Seni medžiai (liepos, ažuolai, klevai), plačiai išaugusiom lajom bei sveikom, nepakirstom šanim, taip greitai nevirsta, bet gali gyvuoti ir su gana didelėmis drevėmis. Klaipėdos mieste, Minijos gatvėje, keli metrai nuo šaligatvio, daugybę metų auga Senoji liepa, kurios kamienas visiškai išdūlėjęs. Taip pat ir kitose vietose, ir prie kelių, matomi seni drevėti medžiai, dažniausiai ažuolai ir liepos, paliekami kaip gamtos paminklai. Senieji medžiai yra mūsų praeities relikvai ir juos reikia saugoti ir gerbti. Apie

Medžių ekspertizė prie valstybinės reikšmės kelių 160 Telšiai – Varniai – Laukuva (nuo 43.950 km iki 46.700 km), 162 Laukuva – Šilalė (nuo 4.161 km iki 9.553 km), 165 Laukuva – Šilalė (nuo 10.495 km iki 10.495 km), 4101 Balsiai – Kaltinėnai – Kražiai (nuo 0.950 km iki 7.517 km), 4103 Pajūris – Didkiemis (nuo 9.713 km iki 10.141 km) ir 4105 Šilalė – Žadeikiai (nuo 5.133 iki 5.133 km).

senuosius medžius kalbu todėl, kad ne vienoje vietoje radau pažymėtus kaip šalintinus šimtamečius ąžuolus, klevus, liepas, be jokių kritinių kamieno defektų. 467m apimties, daugiau kaip 200 metų ąžuolas, deja, turi kamieno pakenkimų, nudžiūvusių šakų, bet, panašu, kad jam savo laiku buvo neparodytas tinkamas dėmesys: medis auga tankmėj, kiti medžiai užstoja jam apšvietimą, atima maitinimosi plotą. Kad ir būdamas su didele dreve, ąžuolas tikrai nevirš, jeigu jo šakos sveikos, žaliuoja, šaknys auga plačiai, tik jam reikalinga profesionali tvarkymo pagalba. Dauguma vertinamų medžių yra apie 100 ir daugiau metų, ąžuolas nr.15 yra ~ 200 (300) metų. Medžiai buvo vertinami vizualiai, atsižvelgiant į lajos, kamieno būklę bei medžio augavietės (aplinkos) sąlygas.

IŠVADOS

Iš AB „Kelių priežiūra“ numatytų šalinti 70 vnt. medžių, atrinkti 31 vnt. kritinės būklės medžių, iš kurių keletą reikia šalinti skubiai (žiūr. želdinių būklės vertinimo lentelę). Tai medžiai nr. 1-8, 13, 14, 26, 28, 36, 71, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 46, 48, 51, 52, 53, 55, 56, 57, 61, 62, 66. Seni, brandūs medžiai (išskyrus tuopas, drebulės, gluosnius) nebūtinai yra keliantys pavojų. Juos reikia prižiūrėti, stebėti jų būklę, apgenėti nudžiūvusiais šakas, šakas, augančias virš kelio žemiau leidžiamo aukščio. Labai sveikintina būtų pakviesti konsultacijai arboristą dėl senųjų medžių tvarkymo. Yra vietų, kur šalia medžių - ūkininkų laukai su auginamom įvairiom kultūrom ir laukas ariamas iki pat medžio kamieno. Reiktų su ūkininkais susitarti, kad tuose ruožuose, kur auga medžiai (jų ne tiek daug), dirbti žemę atsitraukus nuo kamieno bent per medžio lajos plotį. Ariant ne tik draskomos paviršinės medžių šaknys, bet ir pilamos trąšos, priemonės nuo kenkėjų ir pan., kas medžiui gali būti kenksminga ar net pražūtinga.

Ekspertizė atlikta remiantis Aplinkos ministerijos išleistais įstatymais želdinių tvarkymui

LIETUVOS RESPUBLIKOS ŽELDYNŲ ĮSTATYMAS (Nr. XIV-199);
ŽELDYNŲ IR ŽELDINIŲ BŪKLĖS EKSPERTIZĖS ATLIKIMO TVARKOS APRAŠAS (LR Aplinkos ministro 2021 09 16 d. įsakymo Nr. D1-540 redakcija)
ŽELDYNŲ IR ŽELDINIŲ INVENTORIZAVIMO IR APSKAITOS TAISYKLĖS (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 8 d. įsakymu Nr. D1-5);
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTRO 2008 M. BIRŽELIO 26 D. ĮSAKYMO NR. D1-343 „DĖL ŽELDINIŲ ATKURIAMOSIOS VERTĖS ĮKAINIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO 2023 m. rugpjūčio 23 d. Nr. D1-289 (I ir II priedai)

KRITERIJAI, PAGAL KURIUOS MEDŽIAI IR KRŪMAI, AUGANTYS NE MIŠKŲ ŪKIO PASKIRTIES ŽEMĖJE, PRISKIRIAMAI SAUGOTINIEMS (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. gegužės 30 d. nutarimo Nr. 521 redakcija).
DĖL ŽELDINIŲ APSAUGOS, VYKDANT STATYBOS DARBUS TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010-03-15 įsakymas Nr. D1-193

Interneto prieiga <https://www.arboristai.lt/articles/populiarus/178-medis-kratovaizdyje/164-pakeli-eldiniai-treiojo-brolio-vietoje>

Medžių fizinė būklė įvertinta 5 balų skale (vadovaujantis želdinių atkuriamosios vertės įkainių 2 priedu)
1 – gera, 2 – patenkinama, 3 – nepatenkinama, 4 – bloga, 5 – žuvęs želdinys.

Medžių ekspertizė prie valstybinės reikšmės kelių 160 Telšiai – Varniai – Laukuva (nuo 43.950 km iki 46.700 km), 162 Laukuva – Šilalė (nuo 4.161 km iki 9.553 km), 165 Laukuva – Šilalė (nuo 10.495 km iki 10.495 km), 4101 Balsiai – Kaltinėnai -Kražiai (nuo 0.950 km iki 7.517 km), 4103 Pajūris – Didkiemis (nuo 9.713 km iki 10.141 km) ir 4105 Šilalė -Žadeikiai (nuo 5.133 iki 5.133 km).

ŽELDINIŲ BŪKLĖS VERTINIMAS

Medžio Nr.	Augalo pavadinimas	Amžius	Aukštis m	Kamieno diametras 1,3m H cm	Fizinė būklė 1-5	Pastabos	Rekomendacijos tvarkymui
1	2	3	4	5	6	7	8
	4101						
1	Trapusis gluosnis	~40	10	29	2	Šalinama, baiminantis išvirtimo pavojaus. Auga 1-7 kamienai iš vieno kelmo	Šalinti, nors šiuo metu išvirtimo grėsmės nėra
2	Trapusis gluosnis	~40		11			
3	Trapusis gluosnis	~40		26			
4	Trapusis gluosnis	~40		13			
5	Trapusis gluosnis	~40		30			
6	Trapusis gluosnis	~40		24			
7	Trapusis gluosnis	~40		25			
8	Trapusis gluosnis 2 kamienai	50-60	9-10	45,43	3	Yra drevių, puvinių	Šalinti
9	-					Nerasta	
10	-					Nerasta	
11	Paprastasis ažuolas	~90-100	16	73	2-3	Kamieno apačioje nemaža drevė, nors medis gyvybingas, neturi daug nudžiūvusių šakų	Išvalyti drevę, medį palikti augti, stebėti būklę
12	Paprastasis klevas	~100	20	91	2-3	Auga mažo miestelio šaligatvio dalyje, užasfaltuotas iki pat kamieno. Kamienė yra nemažai nugenėtų šakų, nedidelių kamieno pažeidimų	Medis atrodo gana sveikas. Išsaugoti.
13	Paprastasis klevas	80	20	44	2-3	Auga ant statau šlaito ~5,0m nuo asfalto dangos, šakos išsivystę šviesiojoje dalyje, virš kelio, už jų tankiai suaugę medžiai. Gruntas paplautas ties šaknimis	Šalinti.
14	Paprastasis ažuolas	~90	20	66	2-3		
	165						
15	Paprastasis ažuolas (ap. 467cm)	>200 (300)	23-24	149	2-3	Kamienė yra matomų pažeistų puvinio vietų, nudžiūvusių šakų nedaug, jos yra priešingoje nuo kelio pusėje, kur įv, medžiai užstoja ažuolui apšvietimą	Medis turėjo būti įvertintas savivaldybės kaip saugomas gamtos objektas. Tvarkymas, rekomendacijos -profesionalių arboristų. Reiktų atlaisvinti jį nuo aplink augančių medžių, genėti nudžiūvusias šakas (mažinti lajos apimtį) Išsaugoti
	4103						

Medžių ekspertizė prie valstybinės reikšmės kelių 160 Telšiai – Varniai – Laukuva (nuo 43.950 km iki 46.700 km), 162 Laukuva – Šilalė (nuo 4.161 km iki 9.553 km), 165 Laukuva – Šilalė (nuo 10.495 km iki 10.495 km), 4101 Balsiai – Kaltinėnai -Kražiai (nuo 0.950 km iki 7.517 km), 4103 Pajūris – Didkiemis (nuo 9.713 km iki 10.141 km) ir 4105 Šilalė -Žadeikiai (nuo 5.133 iki 5.133 km).

16	Karpotasis beržas	~80	21-23	53	2-3	Yra apačioje nedid. kamieno pažeidimas	Paliekamas
17	Karpotasis beržas	~80	21-23	56	2	Būklė gera	Paliekami augti
18	Karpotasis beržas	~80	21-23	48	2		
19	Karpotasis beržas	~80	21-23	54	2		
20	Juodalksnis	~80	18	51	2		
21	Mažalapė liepa	~100	17	75	1-2		Išsaugomas
22	Mažalapė liepa (dvikamienė)	~100	17-18	50,50	1-2		Išsaugomas
23	Paprastasis ąžuolas	~100	17-18	80	1-2		Išsaugomas
24	Mažalapė liepa	~90	17	46	1		Išsaugomas
25	Paprastasis ąžuolas	90-100	17	69	1		Išsaugomas
26	Paprastasis ąžuolas	90	16	48	3	Yra puvinys kamieno apačioje, laja menčiau išvystyta	Galima kurį laiką palikti, bet gali prireikti ir šalinti
27	Paprastasis ąžuolas	~100	17	63	2-3	Arti kamieno ariamas laukas	Išsaugomas
28	Paprastasis ąžuolas	~100	18	73	3	Lajoje daug nudžiūv. šakų, kamienne yra atviros be žievės vietos	Galima kurį laiką palikti, bet netolimoj ateity reikės šalinti
29	Paprastasis ąžuolas	~100	18-19	64	2-3	Yra nemaža drevė, bet laja plati, nudžiūv. šakų nėra	Išsaugomas
30	Mažalapė liepa	90	20	55	1		Išsaugomas
31	Mažalapė liepa	90	20	45	1		Išsaugomas
32	Paprastasis ąžuolas	100	20	64	1		Išsaugomas
33	Paprastasis ąžuolas	100	19	49	1		Išsaugomas
34	Paprastasis ąžuolas	100-150	21	85	1		Išsaugomas
35	Paprastasis ąžuolas	100	20	70	2-3	Yra kamieno pažeidimų, kai kur atšokusį žievė, išvaizda prastesnė nei kitų	Išsaugomas, bet stebėti.
36	Drebulė	70	15	76	3-4	Be viršūnės, likus tik šoninė šaka	Šalinti
67	Karpotasis beržas	~80	22	52	2	Brandūs beržai, bet kritinių defektų nesimato	Išsaugomi
68	Karpotasis beržas	~80	22	53	1		
69	Karpotasis beržas	~80	22	56	1		
70	-					Nerasta	
71	Obelis	~80	8-9	25,32	3-4	0,8m H-dviguba, kamieno apačia l. išpuvusi	Šalinti
72	Didžialapė liepa	80	18	58	2-3	Yra atplyšusi skeletinė šaka	Medį apgenėti, išsaugoti
73	Karpotasis beržas	~80	23	66	3-4	Yra kamienne 1,3m ilgio besiformuojanti drevė	Šalinti
74	Paprastasis ąžuolas			32	5	Sausas	Šalinti
75	Paprastasis ąžuolas	~70	16	49	3-4	Be pagr. kamieno	Šalinti
76	Karpotasis beržas	60-70	23	48	2-3	Labai aukštas, laibas, auga ant šlaito, dalinai atviros šaknys, nestabilus	Šalinti

Medžių ekspertizė prie valstybinės reikšmės kelių 160 Telšiai – Varniai – Laukuva (nuo 43.950 km iki 46.700 km), 162 Laukuva – Šilalė (nuo 4.161 km iki 9.553 km), 165 Laukuva – Šilalė (nuo 10.495 km iki 10.495 km), 4101 Balsiai – Kaltinėnai – Kražiai (nuo 0.950 km iki 7.517 km), 4103 Pajūris – Didkiemis (nuo 9.713 km iki 10.141 km) ir 4105 Šilalė – Žadeikiai (nuo 5.133 iki 5.133 km).

77	Paprastasis ažuolas	60	19	37	2-3	Auga ant šlaito, dalinai atviros šaknys, nestabilus	Šalinti
	160						
45	Karpotasis beržas	60	18	36	2	Kamienas išsiritęs, atrodo pasviręs apatine kamieno dalim 30° link kelio, bet viršūnė auga tiesiai,	Išsaugomas
46	Paprastasis uosis	100-150	16-17	77	3	Džiūsta viršut. dalyje pagr. kamieno atšaka	Šalinti
47	Paprastasis klevas	~150-200	20	88	2-3	Be viršūnės, bet dar atrodo gyvybingas	Palikti augti, bet stebėti būklę
48	Drebulė	~70	17	57	3	Yra drevė	Šalinti
49	Drebulė	70-80	20	76	2-3	Nors jau yra kamieno puvinio požymių, bet dar medis gyvybingas	Išsaugomas
50	Paprastasis klevas	150-200	20	77	2-3	Laja kiek praretėjusi, bet medis be nudžiūv. šakų, pažeidimų	Išsaugomas
51	Paprastasis uosis	~100	20	59	3	Daug nudžiūv. šakų, kamienas apimtas puvinio	Šalinti
52	Paprastasis klevas	100-150	19	67	3	Kamienas apimtas puvinio, formuojasi drevė	Šalinti
53	Paprastasis klevas	100-150	18	64	3-4	Krenta nuo kamieno žievė, daug nudžiūvusių šakų	Šalinti
*54	Paprastasis klevas	~200	20-21	96	2	Gana sveikas, gražus medis, su nekritiniais kamieno pažeidimais	Išsaugomas
55	Paprastasis uosis	100	17	46	3	Džiūsta šakos, kamienas	Šalinti
56	Paprastasis uosis	100	16	67	4	Kamienas be žievės, kiauras	Šalinti
57	Paprastasis klevas	150-200	18	88	5	sausas	Šalinti
58	Karpotasis beržas	80	19	55	3-4	Skilęs kamienas	Šalinti
59	Karpotasis beržas	80	18-19	57	2-3	Su defektais, bet ne kritiniais	Išsaugoti
	162						
60	Paprastasis klevas	Virš 100	20	85	2	3m H šakojasi į 3 kamienus. Nudžiūvusių šakų nėra, ne kritinės būklės	Išsaugoti
61	Trapusis gluosnis	70	16-17	53	3-4	Pasviręs, daug apdžiūv. šakų	Šalinti
62	Trapusis gluosnis	70	17	84	3	Kamienas apimtas puvinio	Šalinti
63	Karpotasis beržas	~70	16	42	1-2		Išsaugoti
*64	Karpotasis beržas	~100	23	92	2	Retas, sveikas tokio amžiaus ir apimčių beržas	Išsaugoti
65	Paprastasis ažuolas	~100	18	70	1	Sveikas	Išsaugoti
66	?				5	Sausas	Šalinti

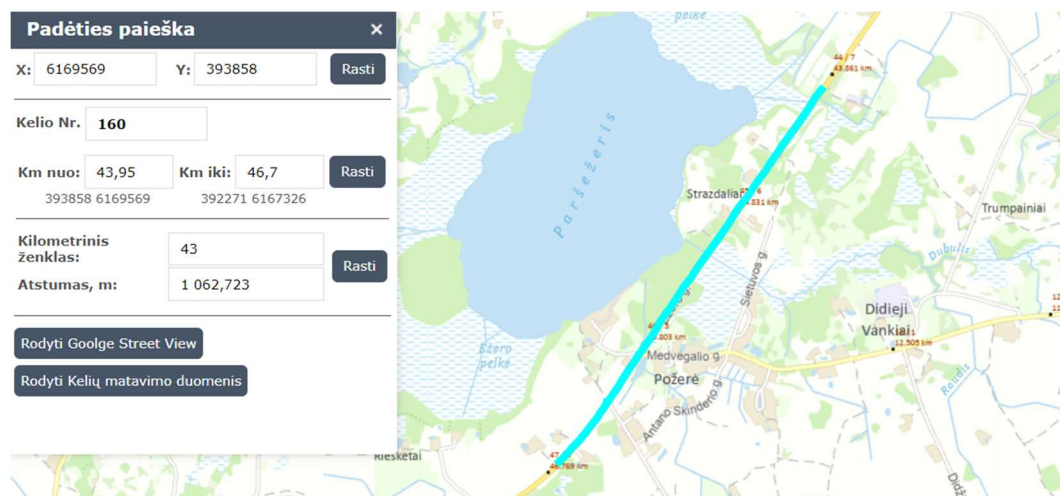
Medžių ekspertizė prie valstybinės reikšmės kelių 160 Telšiai – Varniai – Laukuva (nuo 43.950 km iki 46.700 km), 162 Laukuva – Šilalė (nuo 4.161 km iki 9.553 km), 165 Laukuva – Šilalė (nuo 10.495 km iki 10.495 km), 4101 Balsiai – Kaltinėnai -Kražiai (nuo 0.950 km iki 7.517 km), 4103 Pajūris – Didkiemis (nuo 9.713 km iki 10.141 km) ir 4105 Šilalė -Žadeikiai (nuo 5.133 iki 5.133 km).

	4105						
78	Svyruoklinis gluosnis	~80	18	140	3-4	Kamienas apimtas puvinio	Šalinti

Pastabos

555	Ekspertizės išvadose numatyti šalinti medžiai	31 vnt.
-----	---	---------

Kelias 160 Telšiai – Varniai – Laukuva



Pažymėta kaip šalintini 15 vnt. medžių (nr 45-59). **Pagal kelią auga brandūs beržai, uosiai, drebulės ir klevai.** Vidutinis medžių amžius - 100 ir daugiau metų. Dauguma medžių nors ir garbingo amžiaus, bet gyvybingi - kamienne, šakose pažeidimų nesimato arba jų labai nedaug. Medžiai išaugę plačiai, mažai genėti, natūraliom lajom, kas įtakoja jų ilgaamžiškumą, atsparumą vėjovartom ir ligom. Kaip seni medžiai jie, aišku, turi vidinių kamieno puvinių, nudžiūvusių šakų, bet tai neturi lemiamos įtakos medžio stabilumo pokyčiams. ***Tokie plačiai išaugę medžiai jau yra retenybė ir turėtų būti saugomi ir prižiūrimi, apgenint tik nudžiūvusias šakas.*** Negenėti be reikalo apatinių šakų, iškeliant aukštai lają, kas silpnina medžio atsparumą vėjovartoms. **Kai kuriuos medžius (nr.56,57-ypač pavojingi) reikia šalinti nedelsiant, medžių lajose daug nudžiūvusių šakų, krenta žievė, kamieno apačioje drevės, nr.57– visai sausas. Nr.51,52,53,55, 58,48,46 - šalinti netolimoje ateityje.** Kitus medžius palikti savo augimvietėse kaip neturinčius kritinių kamieno pažeidimų (žiūr. želdinių būklės vertinimo lentelę).

Medžių ekspertizė prie valstybinės reikšmės kelių 160 Telšiai – Varniai – Laukuva (nuo 43.950 km iki 46.700 km), 162 Laukuva – Šilalė (nuo 4.161 km iki 9.553 km), 165 Laukuva – Šilalė (nuo 10.495 km iki 10.495 km), 4101 Balsiai – Kaltinėnai – Kražiai (nuo 0.950 km iki 7.517 km), 4103 Pajūris – Didkiemis (nuo 9.713 km iki 10.141 km) ir 4105 Šilalė – Žadeikiai (nuo 5.133 iki 5.133 km).

MEDŽIŲ FOTOFIKSACIJA (kelias 160) Rekomenduojami šalinti medžiai



Nr. 48



Nr. 51 (kamienas ir laja)



Nr.52 kamienas



Nr. 52,53..medžių eilė



Nr.53



Nr.55



Nr.56(pavojingas)



Nr. 56



Nr.57(visai sausas kamienas)



Nr.58

Medžių ekspertizė prie valstybinės reikšmės kelių 160 Telšiai – Varniai – Laukuva (nuo 43.950 km iki 46.700 km), 162 Laukuva – Šilalė (nuo 4.161 km iki 9.553 km), 165 Laukuva – Šilalė (nuo 10.495 km iki 10.495 km), 4101 Balsiai – Kaltinėnai -Kražiai (nuo 0.950 km iki 7.517 km), 4103 Pajūris – Didkiemis (nuo 9.713 km iki 10.141 km) ir 4105 Šilalė -Žadeikiai (nuo 5.133 iki 5.133 km).



Nr. 58 (skilęs kamienas)

Kelias 162 Laukuva- Šilalė

Padėties paieška X: 6162757 Y: 389318 Rasti

Kelio Nr. 162

Km nuo: 4,161 Km iki: 9,553 Rasti
389318 6162757 387630 6157804

Kilometrinis ženklas: 4 Rasti

Atstumas, m: 160,819 Rasti

Rodyti Google Street View

Rodyti Kelių matavimo duomenis

Pažymėta kaip šalintini 7 vnt. medžių (nr 60 - 66) . **Medžiai – beržai, ąžuolas, trapieji gluosniai, paprastasis klevas, uosis. ąžuolas nr. 65 – visai sveikas, beržas nr. 64 – unikalus 92 cm kamieno diametro egzempliorius, be jokių kamieno defektų, klevas nr.60 turi ne itin didelių defektų kamienų sandūroje, bet pagal amžių – gana sveikas, be apdžiūvusių šakų. Šalinti nr. 61, 62, 66 – visai sausas.**

Medžių ekspertizė prie valstybinės reikšmės kelių 160 Telšiai – Varniai – Laukuva (nuo 43.950 km iki 46.700 km), 162 Laukuva – Šilalė (nuo 4.161 km iki 9.553 km), 165 Laukuva – Šilalė (nuo 10.495 km iki 10.495 km), 4101 Balsiai – Kaltinėnai -Kražiai (nuo 0.950 km iki 7.517 km), 4103 Pajūris – Didkiemis (nuo 9.713 km iki 10.141 km) ir 4105 Šilalė -Žadeikiai (nuo 5.133 iki 5.133 km).

MEDŽIŲ FOTOFIKSACIJA kelias 162 (Rekomenduojami išsaugoti medžiai)



Nr.60 (senas klevas - rekomenduojamas išsaugoti)



Nr.63,64

Nr.64 (retų apimčių, sveikas beržas)



Nr.65 (sveikas, gražus ažuolas)

Medžių ekspertizė prie valstybinės reikšmės kelių 160 Telšiai – Varniai – Laukuva (nuo 43.950 km iki 46.700 km), 162 Laukuva – Šilalė (nuo 4.161 km iki 9.553 km), 165 Laukuva – Šilalė (nuo 10.495 km iki 10.495 km), 4101 Balsiai – Kaltinėnai -Kražiai (nuo 0.950 km iki 7.517 km), 4103 Pajūris – Didkiemis (nuo 9.713 km iki 10.141 km) ir 4105 Šilalė –Žadeikiai (nuo 5.133 iki 5.133 km).

kelias 162 (Rekomenduojami šalinti medžiai)



Nr. 66



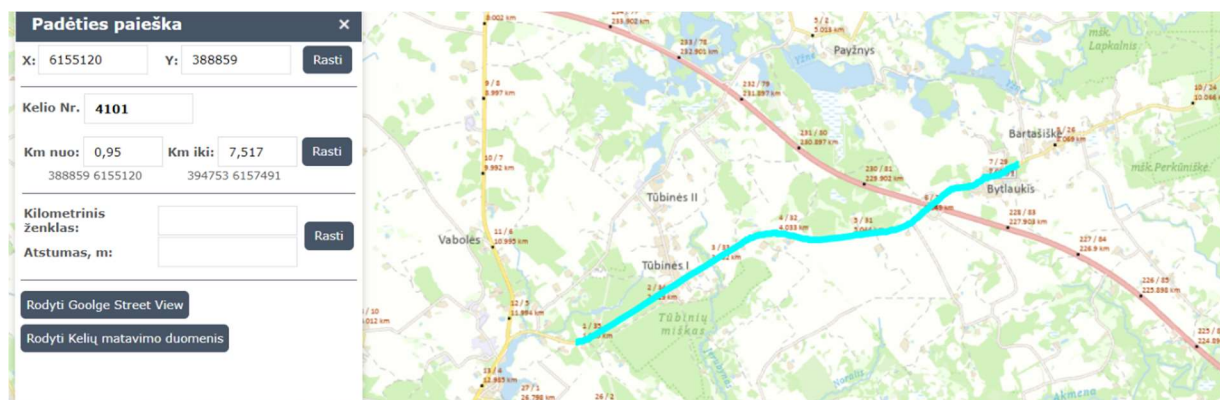
Nr.62



Nr.61



Kelias 4101 Balsiai - Kaltinėnai



Pažymėta kaip šalintini 14 vnt. medžių (nr 1-14). Medžiai – trapieji gluosniai, klevai, ąžuolai. Trapieji gluosniai, augantys kuokštais iš vieno kelmo daug kamienų, yra dalinai kritinės būklės. Jų šakos, kamienai dažnai lūžta, virsta, todėl jų buvimas šalia kelio gali kelti grėsmę. **Šalinti nr. 1-7, 8, 13,14. Nr. 9,10 nerasti.** Gali būti, kad jie jau pašalinti. Nr.11 - paprastas ąžuolas, netoli 100 metų. Kamieno pagrinde - nemaža ir gili drevė. Reiktų drevę išvalyti nuo užpildžiusių ją žemių ir puvenų. Medis nelabai aukštas, puikiai žaliuoja, nudžiūvusių šakų yra, bet nedaug. Medį palikti augti, išvalyti drevę, prižiūrėti. Jeigu pradės labai džiūti šakos, tada galima galvoti apie pašalinimą. *Klevas nr.13 ir ąžuolas nr.14 auga ant statoko šlaito tarp tankiai suaugusių medžių. Abiejų medžių laja išvystyta į atvirą kelio pusę, medžių šaknys dalinai apnuogintos, nuplautos nuo šlaito tekančio vandens ir medžiai gana grėsmingai pakibę lajomis virš kelio. Medžių kamienuose defektų nematyti, galima būtų apgenėti link kelio palinkusias šakas. Jeigu išpjauti nr. 13 ir 14, atsiras kiti grėsmę keliantys kandidatai, nes visas šlaitas apaugęs medžiais. Medžio šaknys yra kaip šlaito*

Medžių ekspertizė prie valstybinės reikšmės kelių 160 Telšiai – Varniai – Laukuva (nuo 43.950 km iki 46.700 km), 162 Laukuva – Šilalė (nuo 4.161 km iki 9.553 km), 165 Laukuva – Šilalė (nuo 10.495 km iki 10.495 km), 4101 Balsiai – Kaltinėnai -Kražiai (nuo 0.950 km iki 7.517 km), 4103 Pajūris – Didkiemis (nuo 9.713 km iki 10.141 km) ir 4105 Šilalė -Žadeikiai (nuo 5.133 iki 5.133 km).

apsauga nuo erozijos, bet reikia sureguliuoti medžių svorio centrus. Jeigu to nepavyksta padaryti -šalinti.

MEDŽIŲ FOTOFIKSACIJA **kelias 4101** (Rekomenduojami šalinti medžiai)



Nr.1-7

Nr.8



Nr.13,14 ?

Medžių ekspertizė prie valstybinės reikšmės kelių 160 Telšiai – Varniai – Laukuva (nuo 43.950 km iki 46.700 km), 162 Laukuva – Šilalė (nuo 4.161 km iki 9.553 km), 165 Laukuva – Šilalė (nuo 10.495 km iki 10.495 km), 4101 Balsiai – Kaltinėnai -Kražiai (nuo 0.950 km iki 7.517 km), 4103 Pajūris – Didkiemis (nuo 9.713 km iki 10.141 km) ir 4105 Šilalė -Žadeikiai (nuo 5.133 iki 5.133 km).

kelias 4101 (Rekomenduojami išsaugoti medžiai)



Nr.11



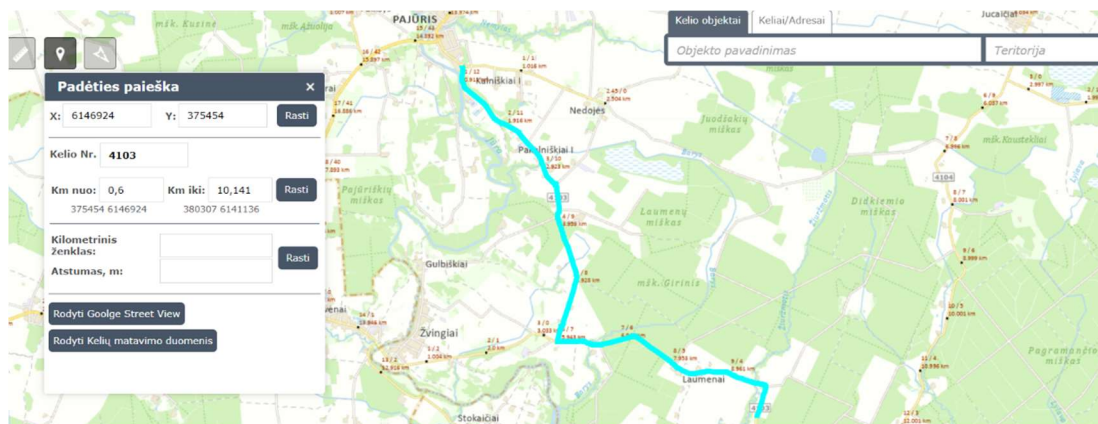
Nr.11 - laja



Nr.12



Kelias 4103 Pajūris -Didkiemis



Numatyta šalinti 32 vnt.medžių (nr. 16-36, nr. 67-69, nr. 70-77). Medžiai – beržai, juodalksnis, ąžuolai, liepos, obelis, drebulė, auga prie žvyro dangos kelio už Pajūrio miestelio link Didkiemio. Numatytų šalinti medžių vid. amžius apie 100 m. Dauguma medžių yra geros ir patenkinamos būklės, su nedideliais defektais. *Negerai, kad po senųjų medžių (nr.16-36) lajom, už 2,0m nuo kamieno, yra ariama dirva. Dirva medžio šaknyno plote nei derlinga, nei turi tinkamą apšvietimą auginamom kultūrom. Dirva ariama, tręšiama, naikinami kenkėjai, kas medžiui dažnai pražūtinga.* Gali būti, kad dėl minėtų priežasčių, grupė ąžuolų eilės atkarpoje yra labai prastos būklės. Galima būtų savininkus įkalbėti, kad dirvą artų atsitraukus nuo medžio kamieno bent 5-7m. **Kritinės būklės medžiai: 71,73,74,75,76,36,26,28.** Nr.70 – nerastas. Gana

Medžių ekspertizė prie valstybinės reikšmės kelių 160 Telšiai – Varniai – Laukuva (nuo 43.950 km iki 46.700 km), 162 Laukuva – Šilalė (nuo 4.161 km iki 9.553 km), 165 Laukuva – Šilalė (nuo 10.495 km iki 10.495 km), 4101 Balsiai – Kaltinėnai -Kražiai (nuo 0.950 km iki 7.517 km), 4103 Pajūris – Didkiemis (nuo 9.713 km iki 10.141 km) ir 4105 Šilalė -Žadeikiai (nuo 5.133 iki 5.133 km).

daug pakelėj palikta visai sausų medžių, kuriuos skubiai reiktų šalinti. Labai vertingos senų ąžuolų ir liepų eilės nr.16 – 36. Medžių lajos žaliuoja puikiai, nors kai kurie medžiai ir turi defektuotus kamienus.

MEDŽIŲ FOTOFIKSACIJA kelias 4103 (Rekomenduojami šalinti medžiai)



Nr.26



Nr.28



Nr.28



Nr.36



Medžių ekspertizė prie valstybinės reikšmės kelių 160 Telšiai – Varniai – Laukuva (nuo 43.950 km iki 46.700 km), 162 Laukuva – Šilalė (nuo 4.161 km iki 9.553 km), 165 Laukuva – Šilalė (nuo 10.495 km iki 10.495 km), 4101 Balsiai – Kaltinėnai -Kražiai (nuo 0.950 km iki 7.517 km), 4103 Pajūris – Didkiemis (nuo 9.713 km iki 10.141 km) ir 4105 Šilalė -Žadeikiai (nuo 5.133 iki 5.133 km).



Nr.71



Nr.73



Nepažymėtas kaip šalintinas

Nr.74

Nr.75



Nr.76



Nr.77



Medžių ekspertizė prie valstybinės reikšmės kelių 160 Telšiai – Varniai – Laukuva (nuo 43.950 km iki 46.700 km), 162 Laukuva – Šilalė (nuo 4.161 km iki 9.553 km), 165 Laukuva – Šilalė (nuo 10.495 km iki 10.495 km), 4101 Balsiai – Kaltinėnai -Kražiai (nuo 0.950 km iki 7.517 km), 4103 Pajūris – Didkiemis (nuo 9.713 km iki 10.141 km) ir 4105 Šilalė -Žadeikiai (nuo 5.133 iki 5.133 km).

Kelias 165 Laukuva – Šilalė

Padėties paieška ×

X: 6149013 Y: 378276 Rasti

Kelio Nr.

Km nuo: Km iki: Rasti
378276 6149013 378275 6149012

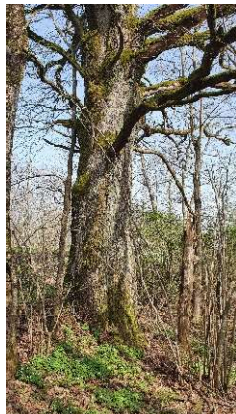
Kilometrinis ženklas: Rasti

Atstumas, m:

Rodyti Google Street View

Rodyti Kelių matavimo duomenis

Numatyta šalinti 1-ą medį – **nr.15** paprastąjį ažuolą. Medis 467 cm apimties, 200-300 metų amžiaus. Ažuolas yra tarp gana tankiai augančių krūmų ir medžių (lazdynų, alksnių ir kt.), kurie iš priešingos pusės nei kelias, užstoja medžiui apšvietimą (toje pusėje matomos nudžiūvusios šakos). Medžio būklė nėra gera, bet ir nėra kritinė. Reiktų jį apgenėti (netinka nekvalifikuota genėjimo paslauga, tik profesionalių arboristų). Medžio laja dar pakankamai gyvybinga, todėl jam reikia palaikomios priežiūros. Medis auga prie kelio esančio šlaito apačioje, kamienas kiek palinkęs į kitą pusę nuo kelio.



Nr. 15

Medžių ekspertizė prie valstybinės reikšmės kelių 160 Telšiai – Varniai – Laukuva (nuo 43.950 km iki 46.700 km), 162 Laukuva – Šilalė (nuo 4.161 km iki 9.553 km), 165 Laukuva – Šilalė (nuo 10.495 km iki 10.495 km), 4101 Balsiai – Kaltinėnai -Kražiai (nuo 0.950 km iki 7.517 km), 4103 Pajūris – Didkiemis (nuo 9.713 km iki 10.141 km) ir 4105 Šilalė -Žadeikiai (nuo 5.133 iki 5.133 km).



Nr. 15

Kelias 4105 Šilalė - Žadeikiai

Numatyta šalinti 1-ą medį - **nr.78** - svyruoklinį gluosnį. Medis 140 cm diametro, su kritiniais kamieno pažeidimais: atplyšę šakos, kamienas išpuvęs su jau augančiais ant jo grybais. Gluosniai greitai auga, bet greitai ir sensta. Medis auga kelių sankryžoje, jo būklė nepatenkinama. Rekomenduočiau šalinti.

MEDŽIŲ FOTOFIKSACIJA kelias 4105 (Rekomenduojami šalinti medžiai)



Nr.78

Medžių ekspertizė prie valstybinės reikšmės kelių 160 Telšiai – Varniai – Laukuva (nuo 43.950 km iki 46.700 km), 162 Laukuva – Šilalė (nuo 4.161 km iki 9.553 km), 165 Laukuva – Šilalė (nuo 10.495 km iki 10.495 km), 4101 Balsiai – Kaltinėnai -Kražiai (nuo 0.950 km iki 7.517 km), 4103 Pajūris – Didkiemis (nuo 9.713 km iki 10.141 km) ir 4105 Šilalė -Žadeikiai (nuo 5.133 iki 5.133 km).