



**ŠILALĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS
TARYBA**

**SPRENDIMAS
DĖL PRITARIMO UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „ŠILALĖS AUTOBUSŲ
PARKAS“ DIREKTORIAUS 2017 METŲ VEIKLOS ATASKAITAI**

2018 m. balandžio d. Nr.T1-
Šilalė

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 16 straipsnio 2 dalies 19 punktu, Šilalės rajono savivaldybės tarybos veiklos reglamento, patvirtinto Šilalės rajono savivaldybės tarybos 2015 m. kovo 27 d. sprendimu Nr. T1-39 „Dėl Šilalės rajono savivaldybės tarybos veiklos reglamento patvirtinimo“, 250 – 252 punktais, atsižvelgdama į UAB „Šilalės autobusų parkas“ 2018 m. balandžio 16 d. raštą Nr. V2-42 „Dėl UAB „Šilalės autobusų parkas“ direktoriaus 2017 metų veiklos ataskaitos pateikimo“, Šilalės rajono savivaldybės taryba nusprendžia:

1. Pritarti Uždarosios akcinės bendrovės „Šilalės autobusų parkas“ direktoriaus 2017 metų veiklos ataskaitai (pridedama).

2. Paskelbti informaciją apie šį sprendimą vietinėje spaudoje, o visą sprendimą – Šilalės rajono savivaldybės interneto svetainėje www.silale.lt.

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka per vieną mėnesį nuo šio sprendimo paskelbimo dienos Regionų apygardos administracinio teismo Klaipėdos rūmams, adresu Galinio Pylimo g. 9, 91230 Klaipėda.

Savivaldybės meras

Jonas Gudauskas

UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „ŠILALĖS AUTOBUSŲ PARKAS“ DIREKTORIAUS 2017 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

I SKYRIUS BENDROVĖS TIKSLAI IR PAGRINDINĖS VEIKLOS KRYPTYS

UAB „Šilalės autobusų parkas“ (toliau – bendrovė) įregistruota 1991 m. spalio 31 d. Bendrovės tikslai ir pagrindinės veiklos kryptys yra aprūpinti Šilalės rajono gyventojus visuomeninio transporto paslaugomis, todėl rūpinamės savo keleiviais ir siekiame juos saugiai, laiku ir patogiai nuvežti nustatytais maršrutais. Bendrovės ūkinės veiklos rūšys: keleivių vežimas vietinio susisiekimo ir tolimojo susisiekimo maršrutais, autobusų nuoma, padangų montavimas, balansavimas, vulkanizavimas, variklinių transporto priemonių techninė priežiūra ir remontas, nekilnojamojo turto išnuomojimas. Bendrovė keleivius perveža 2 tolimojo susisiekimo (Klaipėda ir Vilnius) ir 82 vietinio susisiekimo autobusų maršrutais, iš kurių 58 yra atskirose gyvenvietėse prie mokyklų. Autobusai nuomojami kelionėms Šilalės rajone ir Lietuvos Respublikos teritorijoje.

Savivaldybės administracijos direktoriaus 2015 m. birželio 5 d. įsakymu Nr. DĮV-783. buvo sudaryta UAB „Šilalės autobusų parkas“ valdyba iš penkių narių ketverių metų laikotarpiui. Bendrovėje direktorius dirba nuo 2014 m. rugpjūčio 26 d. UAB „Šilalės autobusų parkas“ yra pagrindinė jo darbovietė ir kitose įstaigose bei įmonėse vadovaujamų pareigų neužima.

II SKYRIUS INFORMACIJA APIE TIKSLŲ ĮGYVENDINIMĄ

2017 m. įvyko 11 bendrovės valdybos posėdžių. Juose įvertintas bendrovės metinis pranešimas už 2016 metus, pristatytas 2016 m finansinių ataskaitų rinkinys ir pelno (nuostolių) paskirstymo projektas, pritarta audito įmonės pasirinkimui už 2017 m. bei autobusų įsigijimui, lengvojo automobilio įsigijimui, aptarti mokinių ir keleivių pavėžėjimo kainų kėlimo klausimai, aptarti finansiniai rodikliai, ne kartą aptarti įstatinio kapitalo atstatymo klausimai, svarstyti darbuotojų darbo užmokestis, maršrutų optimizavimas bei kiti klausimai.

Iš viso 2017-12-31 duomenimis bendrovė ilgalaikio turto likutine verte turi už 194,3 tūkst. Eur. 2017 metais iš bendrovės ir Šilalės rajono gyventojams teikiamų paslaugų gerinimo bei atliekų tvarkymo programos lėšų įsigyti 2 autobusai už 33,5 tūkst. Eur. Vienas autobusas gautas iš Šilalės rajono savivaldybės pagal Savivaldybės turto panaudos sutartį Nr.B6-70(T) 2017 m. rugsėjo 26 d. Kitos įrangos įsigyta už 1,4 tūkst. Eur, t.y. kompiuteris Lenovo – 0,3 tūkst. Eur ir pristatomas nerūdijančio plieno dūmtraukis – 1,1 tūkst. Eur.

Pagal 2016 m. auditoriaus pateiktas išvadas dėl bendrovės patirto nuostolio (330,2 tūkst. Eur) nuosavas kapitalas sumažėjo (84,4 tūkst. Eur) ir viršija įstatyme numatytą 1:2 įstatinio kapitalo sumos. Šilalės r. savivaldybės administracijos direktorius tvirtindamas įmonės Finansinę atskaitomybę turi priimti sprendimą dėl nuosavo kapitalo atstatymo t.y. susidariusių nuostolių dengimas piniginiu įnašu arba įstatinio kapitalo sumažinimo. Bendrovė 2017-05-22 raštais Nr. V2-46 ir 2017-12-04 Nr. V2-117 kreipėsi į Šilalės r. savivaldybės administracijos direktorių dėl nuosavo kapitalo atstatymo. Šilalės r. savivaldybės taryba 2017-12-12 sprendimu Nr. T1-274 „Dėl UAB „Šilalės autobusų parkas“ dalies nuostolių padengimo“ priėmė sprendimą padengti ankstesnių laikotarpių nuostolių dalį - 54,0 tūkst. Eur iš 2017 metų savivaldybės biudžeto lėšų. Bendrovė 2018-03-05 raštu Nr. V2-26 dar kartą kreiptasi į Šilalės r. savivaldybės administracijos direktorių dėl nuosavo kapitalo atstatymo.

Šilalės rajono savivaldybės tarybos 2013 m. rugpjūčio 29 d. sprendimu Nr.T1-227 „Dėl UAB „Šilalės autobusų parkas“ keleivių vežimo reguliariaisiais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifų ir mokinių pavėžėjimo įkainių nustatymo“ nuo 2013 m rugsėjo 1 d. nustatyti keleivių vežimo reguliariaisiais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifai. Nuo 2015 m. sausio 1 d. dėl euro įvedimo šio tarybos sprendimo 1 punktą pakeistas ir keleivių vežimo reguliariaisiais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifas 0,09 Eur (be PVM) už vieną keleivio kilometrą. Mokinių pavėžėjimo į mokyklą ir atgal vieno autobuso ridos kilometro įkainis 1,13 Eur (be PVM). 2017-09-18 raštu Nr. V2-83 „Dėl keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais tarifų dydžių peržiūrėjimo“ Šilalės rajono savivaldybės taryba nusprendė nekeisti 2013 m. rugpjūčio 29 d. tarybos sprendimo Nr. T1-227 „Dėl UAB „Šilalės autobusų parkas“ keleivių vežimo reguliariaisiais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifų ir mokinių pavėžėjimo įkainių nustatymo“.

Bendrovės apskaitos politikoje numatyta, kad metinės finansinės atskaitomybės aiškinamajame rašte atskleidžiama informacija, kuri susijusi su pajamų ir sąnaudų paskirstymo būdais veiklos rūšims. Nuo 2016 m. sausio 1 d. sąnaudų paskirstymo būdas taikomas: pirmiausia paskirstomos išlaidos, kurias galima paskirstyti tiesiogiai, o kitos išlaidos priskiriamos administracijai, kurios paskirstomos veiklos rūšims pagal dirbtų valandų maršrutuose skaičių.

UAB „Šilalės autobusų parkas“ direktoriaus 2015 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. V3-107 „Dėl įmonės pajamų ir išlaidų paskirstymo vidinei apskaitai“ pajamas ir išlaidas vidinei apskaitai skirstyti pagal šias veiklos rūšis:

1. Tolimojo susisiekimo;
2. Vietinio susisiekimo;
3. Vietinio (mokyklų) susisiekimo;
4. Užsakomųjų ir užklasinės veiklos;
5. Dirbtuvių ir administracijos.

Pirmiausia paskirstomos išlaidos, kurias galima paskirstyti tiesiogiai, t. y. darbo užmokesčio, socialinio draudimo priskaitymai, ilgalaikio turto nusidėvėjimas, degalai ir tepalų išlaidos, atsarginių dalių ir medžiagų išlaidos.

Išlaidos kurių negalime paskirstyti tiesiogiai (elektra, vanduo, ryšiai ir kt.) priskiriamos administracijai ir dirbtuvėms. Tokios išlaidos tolimojo, vietinio, vietinio (mokyklų) ir užsakomiesiems reisams paskirstomos pagal dirbtų valandų maršrutuose skaičių.

2015 m. sausio 2 d. su Šilalės rajono savivaldybės administracija pasirašyta „Viešųjų paslaugų teikimo sutartis dėl keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais ir nuostolių kompensavimo“, kuri įsigaliojo nuo 2015 m. sausio 2 d. ir galioja iki 2020 m. sausio 1 d. Dotacijos susijusios su pajamomis yra panaudojamos iškart jas gavus, t. y. už nuostolingų maršrutų kompensavimą susidariusia suma (per 2017 m. 62,3 tūkst. Eur) kompensuojamos ataskaitinio laikotarpio sąnaudos „Pardavimo savikaina“.

III SKYRIUS PAGRINDINIAI FINANSINIAI RODIKLIAI

Bendrovės įstatinis kapitalas – 414504 Eur. Jis padalintas į 14313 vnt. paprastųjų vardinių 28,96 (dvidešimt aštuonių Eur ir 96 Eur ct) nominalios vertės akcijų. Bendrovės steigėjas ir vienintelis akcininkas yra Šilalės rajono savivaldybė.

Per 2017 metus už mokinių ir lengvatinių keleivių pavėžėjimą uždirbta 380,7 tūkst. Eur, su praeitų metų skola 1,7 tūkst. Eur suma sudaro 382,4 tūkst. Eur. Už nuostolingų maršrutų kompensavimą per 2017 m. patirta - 62,3 tūkst. Eur, su praeitų metų skola 19,8 tūkst. Eur. suma sudaro 82,1 tūkst. Eur.

2017 metais iš Savivaldybės biudžeto buvo gauta 456,1 tūkst. Eur, iš jų už mokinių ir lengvatinių keleivių pavėžėjimą 378,7 tūkst. Eur. Metų pabaigai skola liko 3,7 tūkst. Eur. Už nuostolingų maršrutų kompensavimą gauta 77,4 tūkst. Eur. Metų pabaigai skola liko 4,7 tūkst. Eur. Iš viso skola sudaro 8,4 tūkst. Eur.

Bendrovei už patarnavimus klientai liko skolingi 31,3 tūkst. Eur (iš jų Savivaldybė – 8,4 tūkst. Eur).

Bendrovė 2017-12-31 tiekėjams ir kredito įstaigoms liko skolinga 133,0 tūkst. Eur (iš jų paskola

14,7 tūkst. Eur Šiaulių banke). Skolos tiekėjams, kurias reikės sumokėti per vienerius metus yra 75,6 tūkst. Eur (iš jų UAB „Milda“ už kurą – 12,6 tūkst. Eur, UAB „Mobilus spektras“ už kurą – 47,2 tūkst. Eur, UAB „Kvėdarsta“ už kurą – 9,7 tūkst. Eur ir kt. už 6,1 tūkst. Eur). Po vienerių metų skolos tiekėjams sudaro 42,7 tūkst. Eur (iš jų UAB „Kvėdarsta“ už kurą 14,5 tūkst. Eur, UAB „Mobilus spektras“ už kurą – 25,0 tūkst. Eur, ir kt. už 3,2 tūkst. Eur). Susidariusios didelės skolos degalų tiekėjams nuolat blogina finansinę padėtį. Didžiausi kreditoriai bendrovei bet kada gali išskelti bankroto bylą.

2017-12-31 bendrovės trumpalaikiai įsipareigojimai sudaro 120,1 tūkst. Eur. Šie įsipareigojimai viršija turimą trumpalaikį turtą (100,0 tūkst. Eur.) 20,1 tūkst. Eur suma, t. y. 0,83 %. Tai rodo susidariusią mokumo problemą kuri kelia grėsmę veiklos tęstinumui. Bendrovė 2018-03-05 raštu Nr. V2-26 dar kartą kreiptasi į Šilalės r. savivaldybės administracijos direktorių dėl nuosavo kapitalo atstatymo. Šis prašymas svarstytas 2018 m. kovo 26 d. vykusiuose Šilalės rajono savivaldybės tarybos Finansų, investicijų ir verslo ir jungtiniame Kontrolės ir švietimo, kultūros ir sporto komitetų posėdžiuose, kuriuose nutarta bendrovei pateikus išsamią visų maršrutų analizę (nuostolingumą/pelningumą), pagal išskeltus prioritetus išanalizavus maršrutų poreikį, esant būtinybei, rengti ir teikti Tarybai svarstyti sprendimo projektą „Dėl UAB „Šilalės autobusų parkas“ įstatinio kapitalo atstatymo“.

2017 m. pabaigoje bendrovėje dirbo 45 darbuotojai, o pareigybių sąrašė yra 47 darbuotojai. Vidutinis darbuotojų darbo užmokestis 529 Eur (2016 m. buvo 507 Eur). Palyginus su praeitais metais 22 Eur padidėjo, o tai lėmė minimalios algos kilimas.

Bendrovės autobusais 2017 metais pervežta 60,0 tūkst. (2016 m. 57,8 tūkst.) keleivių be moksleivių: iš jų vietinio susisiekimo maršrutais – 14,3 tūkst. (2016 m. 14,1 tūkst.), tolimojo – 45,7 tūkst. (2016 m. 43,7 tūkst.). Užsakomaisiais reisais – 7,6 tūkst. (2016 m. 5,4 tūkst.), keleivių. Per metus pervežta 400,0 tūkst. (2016 m. 434,9 tūkst.) moksleivių. Iš viso per metus pervežta 467,6 tūkst. (2016 m. 498,1 tūkst.) keleivių kartu su moksleiviais.

Bendrovė per 2017 metus paslaugų atliko už 563,5 tūkst. Eur (2016 metais už 583,8 tūkst. Eur). Pajamos už paslaugas 2017 metais, lyginant su 2016 metais, sumažėjo 20,3 tūkst. Eur, t.y. apie 3,6 %. Už mokinių pavėžėjimą gauta 345,2 tūkst. Eur, už keleivių, turinčių teisę į lengvatas pavėžėjimą tolimojo susisiekimo maršrutais – 36,8 tūkst. Eur, vietinio susisiekimo maršrutais – 4,1 tūkst. Eur. Iš keleivių ir užsakomųjų reisų surinkta 157,1 tūkst. Eur, iš padangų montavimo, remonto bei balansavimo ir kitų paslaugų – 20,3 tūkst. Eur.

Uždirbant šias pajamas patirta – 597,8 tūkst. Eur išlaidų. 2016 metais bendrovė patyrė 590,2 tūkst. Eur išlaidų. Išlaidos 2017 m., lyginant su 2016 metais, padidėjo 7,6 tūkst. Eur, t.y. 1,3 %. Didžiausią dalį išlaidų struktūroje sudaro atlyginimai 45,6 % - 273,0 tūkst. Eur (2016 m. 45,6% - 269,2 tūkst. Eur), degalai tepalai 20,1 % - 120,2 tūkst. Eur (2016 m. 17,1% - 100,7 tūkst. Eur), priskaitymai sodrai 12,9 % - 77,4 tūkst. Eur (2016 m. 14,2 % - 83,9 tūkst. Eur), atsarginės dalys ir medžiagos 5,8 % - 34,4 tūkst. Eur (2016 m. 6,4 % - 37,8 tūkst. Eur), ilgalaikio turto nusidėvėjimas – 6,5 % - 38,6 tūkst. Eur. (2016 m. 9,5 % - 56,0 tūkst. Eur), kitos išlaidos 9,1 % - 54,2 tūkst. Eur (2016 m. 7,2 % - 42,6 tūkst. Eur).

2016 m. ir 2017 m. veiklos rodikliai

Eil. Nr.	Rodikliai	Mato vnt.	Vietiniai susisiekimai			Tolmieji susisiekimai			Užsakomieji ir kita veikla			Iš viso		
			2016m.	2017m.	Palyg	2016 m	2017 m	Palyg	2016 m.	2017 m.	Palyg	2016 m.	2017 m.	Palyg
1.	Pajamos	tūkst Eur.	384,6	360,4	-24,2	149,3	148,3	-1,0	49,9	54,8	4,9	583,8	563,5	-20,3
2.	Išlaidos	„	401,3	389,2	-12,1	151,7	167,6	15,9	37,2	40,9	3,7	590,2	597,8	7,6
3.	Pelnas (+) Nuostolis(-)	„	-16,7	-28,8	12,1	-2,4	-19,3	16,9	12,7	13,9	1,2	-6,4	-34,3	27,9

Bendrovė 2017 metus užbaigė su 34,3 tūkst. Eur, o 2016 m. su 6,4 tūkst. Eur nuostoliu. Lyginant su 2016 m. nuostolis padidėjo 27,9 tūkst. Eur. Nuostolio padidėjimą įtakojo didesnės degalų ir atsarginių dalių kainos, nenumatyti trijų autobusų kapitaliniai remontai (pakeisti du varikliai, stiklų keitimas), apie 60 proc. padidėjo sąnaudos už įvažiavimus į kitų parkų stotis (dėl kainų pakėlimo). Sumažėjo pajamos 24,2 tūkst. Eur už mokinių pavėžėjimą ryšium su Bijotų pagrindinės mokyklos uždarymu ir pavėžėjimo komisijos sprendimu peržiūrėjus maršrutų tinklą, keletas maršrutų pavesta vykdyti mokyklom.

IV SKYRIUS

VEIKLOS TOBULINIMO PERSPEKTYVOS

UAB „Šilalės autobusų parkas“ pagrindinė veiklos sritis yra keleivių vežimas vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais, moksleivių vežimas.

2018 metais kaip ir kiekvienais metais bus, peržiūrimas visas vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutų tinklas. Patys nuostolingiausi maršrutai bus koreguojami. Moksleivių atostogų metu bus sudaromas naujas vietinio susisiekimo maršrutų tinklas, didžioji dalis maršrutų bus sustabdoma.

2018 m. bendrovės planai: bendrovė garažo-dirbtuvių pastate planuoja lauko ir vidaus remontą. Bendrovė 2017-12-31 d. turi 38 autobusus. Dalis autobusų yra atnaujinta bet keletas autobusų yra kritinės būklės. Transporto priemonės fiziškai ir morališkai susidėvėjusios ir būtina jas atnaujinti. 2014-01-31 priimtas Šilalės rajono savivaldybės tarybos sprendimas Nr. T1-33 dėl leidimo imti 58,0 tūkst. Eur ilgalaikę paskolą (iki 5 metų laikotarpio) autobusams įsigyti. Ši paskola naudojama dalimis 2014-03-24 pasirašyta kredito sutartis su AB Šiaulių banku 21,7 tūkst. Eur autobuso įsigijimui. Ši paskola 2016-05-10 refinansuota (gražinta nepanaudota paskolos dalis, t.y. 5,7 tūkst. Eur., peržiūrėtas paskolos grąžinimo grafikas: vasaros mėnesiais mokama mažesnė paskolos dalis). 2016 m. gegužės 10 d. pasirašytas susitarimas kurio pagrindu po refinansavimo paskola suteikta 16 tūkst. Eur. ir papildomai paimta apyvartinėms lėšoms 7,0 tūkst. Eur. Iš viso paskola AB Šiaulių bankui sudaro 23,0 tūkst. Eur kurios galutinis grąžinimo terminas 2020 m. balandžio 5 d. 2017 m. gruodžio 31 d. paskolos likutis sudaro 14,7 tūkst. Eur.

2018-02-07 gautas Šilalės rajono savivaldybės mero raštas Nr. T16-59(2.16) „Dėl transporto priemonių geografinės padėties duomenų teikimo“. Bendrovė privalo įrengti transporto priemonėse geografinės padėties duomenų teikimo įrangą. Jos įrengimas su aptarnavimu vieneriems metams su PVM į 38 autobusus kainuotų 5,8 tūkst. Eur.

Bendrovė turi tris autobusus kurių eksploatacija baigiasi. Šie autobusai veža prie Tenenių, Žadeikių ir Laukuvos mokyklų. Mokinių pavėžėjimui reikalinga įsigyti tris autobusus: 9; 25; 30 sėdimų vietų. Viso suma sudarytų 31,0 tūkst. Eur.

Įmonė 2018-03-05 Nr. V2-26 raštu kreipėsi į Šilalės r. savivaldybę dėl įstatinio kapitalo atstatymo. Akcininkas turi priimti sprendimą dėl nuosavo kapitalo atstatymo, t. y. susidariusių nuostolių dengimas piniginiu įnašu arba įstatinio kapitalo mažinimas. Susidariusių nuostolių dengimas piniginiu įnašu pagerintų finansinę padėtį, t. y. mažėtų skolos tiekėjams, sumažėtų nuostoliai ir atitinkamai padidėtų nuosavas kapitalas. Nuostoliams dengti reikalinga suma sudaro 103,0 tūkst. Eur.

Nuosavo kapitalo trūkumas įtakoja iš Lietuvos transporto saugos administracijos licencijų įsigijimą, tolimąjį ir vietinį susisiekimą vykdančioms transporto priemonėms.

2018-03-01 pradelstos skolos už degalus UAB „Mobilus spektras“ siekia 78,0 tūkst. Eur. Nuosavo kapitalo atstatymas piniginiu įnašu išspręstų šių skolų padengimą.

Viso papildomai lėšų reikės apie 140,0 tūkst. Eur, kurių bendrovė neturi. Nesant pakankamo finansavimo iš biudžeto neturėsime galimybės įvykdyti užsibrėžtų planų. Bendrovės veiklą apsunkina ir kitos problemos: nelegalūs keleivių vežėjai, transporto priemonės ir kitus įrenginius gadina netinkamai besielgiantys mokiniai, bloga kelių priežiūra žiemos ir kitu metų laiku, mažėjantis ir netolygus keleivių srautas.

Bendrovė vykdo nuolatinę keleivių vežimo veiklą, naudoja šiai veiklai vykdyti autobusų stotį, kurios techninė būklė neatitinka kokybiškoms paslaugoms teikti keliamų reikalavimų, t.y. autobusų stotis yra fiziškai ir morališkai nusidėvėjusi. Siekiant teikti keleiviams kokybiškas vežimo paslaugas bei gerinti Šilalės miesto įvaizdį, objektyviai yra būtina autobusų stoties renovacija, kurios atlikimas reikalauja didelių finansinių investicijų. Vykdam įprastą veiklą, atsižvelgiant į bendrovės finansinius rezultatus, esamų ir būsimų investicijų, būtinų pagrindinei veiklai plėtoti (keleiviams vežti), t.y. įsigyti transporto priemonės, turimas paskolas, bendrovė neturi realių finansinių galimybių artimiausiu metu savarankiškai skirti lėšų autobusų stotčiai renovuoti. Todėl bendrovė skelbė autobusų stoties pastato rekonstrukcijos investuotojo paieškos viešąjį konkursą, kurį laimėjo UAB „Rivona“. Šiuo metu su UAB „Rivona“ pasirašyta jungtinės veiklos sutartis, kurios pagrindu pradėta autobusų stoties rekonstrukcija.

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Šilalės rajono savivaldybė
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl pritarimo uždarnosios akcinės bendrovės „Šilalės autobusų parkas" direktoriaus 2017 metų veiklos ataskaitai
Dokumento registracijos data ir numeris	2018-04-25 17:13 Nr. T1-110
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Jonas Gudauskas Meras
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-04-25 17:37
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2018-04-25 17:37
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	VI Registru Centras RCSC (IssuingCA-A)
Sertifikato galiojimo laikas	2016-11-17 16:29 - 2018-11-17 16:29
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	1
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	-
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	T1-110 priedas.docx
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	iSign.lt ADoc v1.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2018-04-26 09:59 nuorašą suformavo Sistemos administratorius
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-