

ŽIEMOS KELIŲ PRIEŽIŪRA

 KELIŲ
PRIEŽIŪRA

APIE SUDĖTINGAS EISMO SĄLYGAS
PRANEŠKITE **1871**

ŽIEMOS KELIŲ PRIEŽIŪRA



Oficialus žiemos sezonas prasideda spalio 15 d. ir tęsiasi iki balandžio 15 d. Tačiau, nepaisant termino, mechanizmai visada pasiruošę išvažiuoti į kelius.

21 000 valstybinės reikšmės kelių yra skirstomi į V priežiūros lygius. Keliai prižiūrimi, vadovaujantis reglamentuotu dokumentu „Automobilių kelių nuolatinės priežiūros normatyvai KPV PN 19“.

I PRIEŽIŪROS LYGIS

RUOŽAI (~700 KM)	KOKIE DARBAI ATLIEKAMI?	KOKS DARBO LAIKAS KELYJE?	KAIP TURI ATRODYTI KELIAS?
<ul style="list-style-type: none">• A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda• VIA BALTICA (Ryga – Panevėžys – Kėdainiai – Sitkūnai – Kaunas – Marijampolė – Suvalkai),• A19 Vilniaus pietinis aplinkkelis,• A2 Vilnius – Panevėžys• Kelio A16 Vilnius – Prienai – Marijampolė ruožas nuo Vilniaus iki Trakų.	Valymas ir barstymas.	24/7. Valoma ir barstoma praėjus ne daugiau kaip 2 val. po to, kai nustoja snigti ir (arba) pustyti. A1 kelio ruože, nuo Vilniaus iki Kauno bei ruože prieš Klaipėdą, taip pat A2 kelyje, nuo Vilniaus iki Širvintų, bei pusėje A5 Kaunas – Marijampolė – Suvalkai kelio atkarpos yra vykdomi prevenciniai barstymai. Prevencinis barstymas atliekamas 2 valandos iki prognozuojamo slidumo susidarymo, esant ne žemesnei nei -6°C.	Kai orų sąlygos normalios, ant kelio dangos sniego neturi būti. Sningant ir (arba) pustant sniego storis ant važiuojamosios dalies gali būti ne didesnis kaip 4 cm.



II PRIEŽIŪROS LYGIS

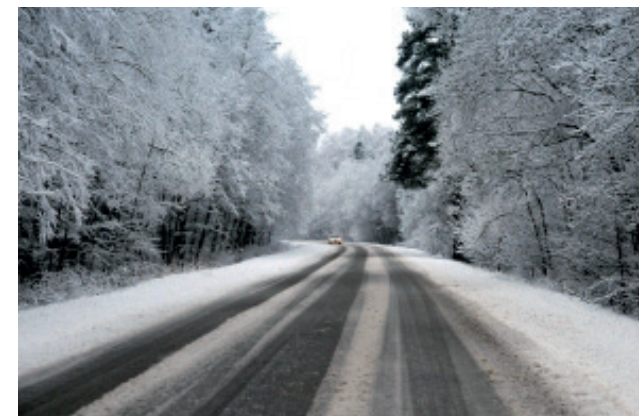
RUOŽAI (~1 200 KM)	KOKIE DARBAI ATLIEKAMI?	KOKS DARBO LAIKAS KELYJE?	KAIP TURI ATRODYTI KELIAS?
Didžioji dalis magistralinių ir intensyviausi krašto keliai.	Valymas ir barstymas.	Nuo 4 iki 22 val. Valoma ir barstoma praėjus ne daugiau kaip 3 darbo val. nustojus snigti. Eismas, esant ypač sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms, gali nutrūkti ne ilgiau kaip 4 val. Ryte, esant slidžiai kelio dangai, pirmą kartą barstoma iki 7 val.	Kai orų sąlygos normalios, ant kelių dangos gali būti tik atsitiktinės sniego provėžos. Sningant ir (arba) pustant sniego storis ant važiuojamosios dalies gali būti ne didesnis kaip 7 cm.



ŽIEMOS KELIŲ PRIEŽIŪRA

III PRIEŽIŪROS LYGIS

RUOŽAI (~6 160 KM)	KOKIE DARBAI ATLIEKAMI?	KOKS DARBO LAIKAS KELYJE?	KAIP TURI ATRODYTI KELIAS?
Didžioji dalis krašto ir intensyviausi rajoniniai keliai.	Valymas ir barstymas.	Nuo 4 iki 19 val. Valoma ir barstoma praėjus ne daugiau kaip 4 darbo val. nustojus snigti. Ryte, esant slidžiai kelio dangai, pirmą kartą barstoma iki 8 val. Eismas, esant ypač sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms, gali nutrūkti ne ilgiau kaip 8 val.	Kai orų sąlygos normalios, ant kelių dangos gali būti ne gilesnių kaip 2 cm sniego provėžų. Sningant ir (arba) pustant sniego storis ant važiuojamosios dalies gali būti ne didesnis kaip 10 cm.



IV PRIEŽIŪROS LYGIS

RUOŽAI (~3 570 KM)	KOKIE DARBAI ATLIEKAMI?	KOKS DARBO LAIKAS KELYJE?	KAIP TURI ATRODYTI KELIAS?
Krašto ir rajoniniai keliai, kuriuose eismo intensyvumas yra mažesnis kaip 1000 automobilių per parą.	Valymas ir barstymas.	Nuo 6 iki 18 val. Valoma ir barstoma praėjus ne daugiau kaip 6 darbo val. nustojus snigti. Ryte, esant slidžiai kelio dangai, pirmą kartą barstoma iki 12 val. Eismas, esant ypač sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms, gali nutrūkti ne ilgiau kaip 10 val.	Kai orų sąlygos normalios, ant kelių dangos sniego gali būti iki 3 cm. Sningant ir (arba) pustant sniego storis ant važiuojamosios dalies gali būti ne didesnis kaip 10 cm.



ŽIEMOS KELIŲ PRIEŽIŪRA

V PRIEŽIŪROS LYGIS

RUOŽAI (~9 830 KM)	KOKIE DARBAI ATLIEKAMI?	KOKS DARBO LAIKAS KELYJE?	KAIP TURI ATRODYTI KELIAS?
Didžioji dalis valstybinės reikšmės rajoninių kelių.	Valymas ir barstymas.	Nuo 9 iki 18 val. Tik barstoma arba taikomos suspausto sniego ir (arba) ledo šiurkštinimo priemonės tik atsiradus itin slidžiai kelio dangai, t. y. esant lijudrai ir (arba) susiformavus šlapiam ledo sluoksniui ant kelio dangos. Eismas, esant ypač sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms, gali nutrūkti ne ilgiau kaip 24 val.	Užtikrinamas minimalus eismo kokybės lygis ir kelio tinkamumas naudoti. Leistinas puraus sniego storis, esant normalioms orų sąlygoms, neturi būti didesnis kaip 10 cm. Sningant ir (arba) pustant sniego storis ant važiuojamosios dalies gali būti ne didesnis kaip 15 cm.



! Nustatyti kokybės reikalavimai priežiūros lygiams netaikomi esant ypač sudėtingoms orų sąlygoms, kai yra fiksuojamas vienas iš požymių:

- vidutinis 6 valandų snygio intensyvumas yra didesnis nei 2,5 mm/val.;
- sningant ir (arba) pustant per 12 val. ar trumpesnę laiką puraus sniego dangos prieaugis viršija 20 cm storį;
- lijudra tęsiasi ilgiau kaip 6 val.;
- oro temperatūra per dieną nepakyla aukščiau -10°C.

! Nebarstoma, kai barstomų medžiagų poveikis pablogina dangos būklę (pvz., stipriai pustant ir (arba) sningant, klijuojantis snigui ir panašiai).

Apie sudėtingas eismo sąlygas keliuose: kliūtis, duobes, plikledį, suniokotus ženklus ir kt., vairuotojai gali pranešti trumpuoju tel. nr. **1871** (kaina 0,09 Eur/min.). Kiti tel. nr.: +370 5 232 9600, +370 615 49300.

Vairuotojai kelių priežiūros lygius ir kokie darbai bei kada tuose keliuose atliekami gali patikrinti kpl.keliuprieziura.lt.