

UAB „Projkelva“
Žemaitės g. 96, Plungė
projkelva@yahoo.com
Įm. kodas: 171710523
Tel.: +370 448-73534



| | |
|--------------------------------|---|
| Statytojas (Užsakovas): | Šilalės rajono savivaldybės administracija |
| Projekto pavadinimas: | Dariaus ir Girėno g. bei Žemaitės g. Šilalės mieste kvartalo rekonstravimo ir inžinerinių tinklų statybos projektas |
| Statinio grupė | Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai, kiti inžineriniai statiniai |
| Naudojimo paskirtis: | Gatvės, nuotekų šalinimo tinklai, kitos paskirties inžineriniai statiniai |
| Statybos rūšis: | Rekonstravimas, nauja statyba |
| Statinio kategorija: | Nesudėtingasis, neypatingasis statinys |
| Etapas: | Techninis darbo projektas |
| Projekto numeris | 2022/04-00-TDP |
| Dalis: | Projektiniai pasiūlymai |
| Projekto dalies žymuo: | 2022/04-00-TDP-PP |
| Laida: | 0 |
| Tomas: | |

| Kvalifikacijos atestato Nr. | Pareigos | Parašas | Pavardė |
|-----------------------------|----------|---------|-------------|
| 19391 | PV | | S. Varkalys |
| 22660 | PDV | | S. Varkalys |

Plungė, 2022



TVIRTINU

Šilalės rajono savivaldybės administracija

Investicijų ir statybos skyriaus
vedėjas

Martynas Remekis

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

1. **Statytojas:** Šilalės rajono savivaldybės administracija
2. **Objekto pavadinimas:** DARIAUS IR GIRĖNO G. BEI ŽEMAITĖS G. ŠILALĖS MIESTE KVARTALO REKONSTRAVIMO IR INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS PROJEKTAS
3. **Statybos rūšis:** rekonstravimas, nauja statyba
4. **Objekto kategorija:** Nesudėtingieji, neypatingieji
5. **Objekto rūšis:** Susisiekimo komunikacijos (8.2, 8.6), inžineriniai tinklai (9.5, 9.6)
6. **Projektinių pasiūlymų paskirtis:** Informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
7. **Projektinių pasiūlymų apimtis:**
 - 7.1. Suplanuoti Dariaus ir Girėno bei Žemaitės gatvių kvartalo teritoriją pagal Inžinerinių statinių projektavimo ir projekto vykdymo paslaugų užsakymą;
 - 7.2. Projektinių pasiūlymų apimtis turi atitikti STR 1.04.04:2017 „Statinio Projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.
8. **Projektinių pasiūlymų sudėtis:**
 - 8.1. Aiškinamasis raštas;
 - 8.2. Privalomieji projektinių pasiūlymų rengimo dokumentai;
 - 8.3. Sklypo planas;
9. **Projektinius pasiūlymus derinti su:** Šilalės rajono savivaldybės administracija.
10. **Projekto dokumentų komplektų skaičius:**
 - 10.1. Projekto bylų skaičius - 1 egz.
 - 10.2. Kompiuterinė laikmena - 1 egz. (pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio Projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus)
 - 10.3. Kompiuterinėje laikmenoje įrašyti projektiniai pasiūlymai turi būti pasirašyti juos parengusių asmenų elektroniniais parašais

Projekto vadovas

Steponas Varkalys

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. BENDRIEJI DUOMENYS

PROJEKTO PAVADINIMAS – „DARIAUS IR GIRĖNO G. BEI ŽEMAITĖS G. ŠILALĖS MIESTE KVARTALO REKONSTRAVIMO IR INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS PROJEKTAS“;

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) – Šilalės rajono savivaldybės administracija;

STATINIŲ GRUPĖS – susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai, kiti inžineriniai statiniai;

STATYBOS RŪŠIS – rekonstravimas, nauja statyba;

STATINIO KATEGORIJA – nesudėtingasis, neypatingasis statiniai;

STATYBOS VIETA – Dariaus ir Girėno bei Žemaitės gatvių kvartalas, Šilalės m.;

PROJEKTO PARENGIMO LAIKAS – 2022 m.;

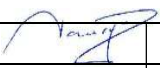
STATINIO PROJEKTO ETAPAS IR SUDĖTIS: Etapas – Projektiniai pasiūlymai,

Sudėtis - pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

Projektavimo tikslai:

Vadovaujantis galiojančiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, projektavimo užduotimi parengti projektą, kurio tikslai:

- Sutvarkyti įvažiavimus, privažiavimo kelius, automobilių aikštelės;
- Suprojektuoti šaligatvius;
- Įrengti trinkelį dangą;
- Numatyti elektromobilių įkrovimo stoteles;
- Numatyti vaikų žaidimų aikšteles;
- Sutvarkyti lietaus nuotekų sistemą kiemuose;
- Perkelti esamus šviestuvus, suprojektuoti naujus, nukabinti esamą oro liniją;

| | | | | |
|----------------------|---|---|--|--|
| 0 | 2022 | Statybos leidimui, konkursui | | |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) | | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | UAB „PROJKELVA“ | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Dariaus ir Girėno g. bei Žemaitės g. Šilalės mieste kvartalo rekonstravimo ir inžinerinių tinklų statybos projektas | |
| 19391 | PV | S. Varkalys  | 2022-04 | DOKUMENTO PAVADINIMAS Bendrasis aiškinamasis raštas |
| | | | | LAIDA 0 |
| KALBOS TRUMP. LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS ŠILALĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA | | DOKUMENTO ŽYMUO 2022/04-00-TDP-PP-BAR | LAPAS 1 |
| | | | | LAPŲ 13 |

- Numatyti skalbinių džiovyklas;
- Nugenėti medžius ir esant poreikiui juos pašalinti;

Projektiniai sprendiniai atitinka:

Privalomus projekto rengimo dokumentus, esminius statinio architektūros. Taip pat, normatyvinius statybos techninius, normatyvinius statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus. Sprendiniai nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

2.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

Projektavimo užduotis;
Projektinių pasiūlymų rengimo užduotimi
Kiti dokumentai.

2.2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:

- LR Statybos įstatymas (Žin., 1996; Nr. 32-788; 2017; Nr. I-1240);
- Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. D1-713;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. 622;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LR Aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533;
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintas LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3;

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------------|-------|------|-------|
| 2022/04-00-TDP-BD-BAR | 2 | 13 | 0 |

- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės IT Asfaltas 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-16;
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas – TRA Asfaltas 08, patvirtintas LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-15;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 07, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2007 m. sausio 30 d. įsakymu Nr. V-18
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 07, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2007 m. sausio 30 d. įsakymu Nr. V-17;
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA MIN 07, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2007 m. sausio 30 d.
- Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA APM 10, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-150;
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2017 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. V-111;
- Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės IT ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-389;
- Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. lapkričio 16 d. įsakymu Nr. V-390;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĪT KŽA 08, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------------|-------|------|-------|
| 2022/04-00-TDP-BD-BAR | 3 | 13 | 0 |

- Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės IT VŽ 14, patvirtintos 2014 m. kovo 7 d. Nr. V-81;
- Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87;
- DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“;
- LR vyriausybės nutarimas „Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ Nr. 343;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19, patvirtintos LR automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. V-16;
- Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklės, patvirtintos 2017 gegužės 18 d. įsakymu Nr. 3-231.

Pastaba: Nustojus galioti kažkuriam teisės aktui, vadovautis jį keičiančiu teisės aktu

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------------|-------|------|-------|
| 2022/04-00-TDP-BD-BAR | 4 | 13 | 0 |

2.3. Pažintiniai duomenys (esama būklė)

Automobilių stovėjimo aikštelė statybos darbai bus vykdomi Šilalės mieste pietvakarinėje dalyje. Teritorija, kurioje vykdomi projektavimo darbai nepatenka į kultūros paveldo teritoriją ar į kitas saugomas teritorijas.



1 pav. Situacijos schema

Projektas apima Dariaus ir Girėno g. 27, 29, 31, 37, 39, 50, Žemaitės g. 2A, 4, 6, 8, 10, Kovo 11-osios g. 4 daugiabučių namus. Daugiabučiai ir visa juos supanti teritorija – senos statybos, todėl kvartalo aplinka neatitinka šių dienų statybos techninių reglamentų bei higienos normų. Privažiuojamieji keliai – asfalto dangos, plotis kinta nuo 3,30 iki 7,20 m. Asfalto danga ištrupėjusi, duobėta, sutrūkinėjusi, bortai išvirę, lietingu laikotarpiu kaupiasi vanduo. Kvartale trūksta pėsčiųjų takų.

Kvartalo stovėjimo vietos yra įrengtos iš asfalto dangos, kuris yra lygiai taip pat pažeistas kaip ir minėtieji privažiavimo keliai. Šiuo metu kvartale yra per mažas automobilių stovėjimo vietų skaičius.

Kvartale įrengtas apšvietimas, atramos ir šviestuvai pasenę, jų kiekis per mažas tinkamam kvartalo apšvietimui.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------------|-------|------|-------|
| 2022/04-00-TDP-BD-BAR | 5 | 13 | 0 |

Kvartale pastebimas labai didelis medžių kiekis. Šalia daugumos daugiabučių šiuo metų yra įrengti skalbinių džiovinimo stovai, suoliukai.

Kvartalą kerta vandentiekio, buitinių nuotekų, lietaus nuotekų, elektros, šilumos tiekimo ir telekomunikacijų tinklai.

3. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI

Projektas rengiamas vadovaujantis Statinio projekto rengimo užduotimi (pateikiama prieduose).

Numatomi sprendiniai priskiriami - neypatingiesiems/nesudėtingiesiems statiniams.

Aikštelės parametrai:

Darbų rūšis – nauja statyba, rekonstravimas

| Pavadinimas | Mato vienetas | Kiekis | Pastabos |
|--------------------------|----------------|--------|---|
| I aikštelė | | | |
| Plotas | m ² | 543 | |
| Stovėjimo vietų skaičius | vnt. | 27 | - 26 paprastų; - 1 vieta skirtos neįgaliesiems. - 1 elektromobilio įkrovimo stotelė (2 vietos). |
| II aikštelė | | | |
| Plotas | m ² | 386 | |
| Stovėjimo vietų skaičius | vnt. | 13 | - 13 paprastų; |
| III aikštelė | | | |
| Plotas | m ² | 636 | |
| Stovėjimo vietų skaičius | vnt. | 26 | - 24 paprastų; - 2 vieta skirta neįgaliesiems. |
| IV aikštelė | | | |
| Plotas | m ² | 625 | |
| Stovėjimo vietų skaičius | vnt. | 31 | - 29 paprastų; - 2 vieta skirta neįgaliesiems. - 1 elektromobilio įkrovimo stotelė (2 vietos). |
| V aikštelė | | | |

| | | | |
|-----------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 2022/04-00-TDP-BD-BAR | 6 | 13 | 0 |

| | | | |
|-----------------------------------|----------------|-----|--|
| Plotas | m ² | 430 | |
| Stovėjimo vietų skaičius | vnt. | 16 | - 15 paprastų; - 1 vieta skirta neįgaliesiems. - 1 elektromobilio įkrovimo stotelė (2 vietos). |
| VI aikštelė | | | |
| Plotas | m ² | 880 | |
| Stovėjimo vietų skaičius | vnt. | 37 | - 35 paprastų; - 2 vieta skirta neįgaliesiems. - 1 elektromobilio įkrovimo stotelė (2 vietos). |
| VII aikštelė | | | |
| Plotas | m ² | 735 | |
| Stovėjimo vietų skaičius | vnt. | 36 | - 35 paprastų; - 1 vieta skirta neįgaliesiems. - 1 elektromobilio įkrovimo stotelė (2 vietos). |
| VIII aikštelė | | | |
| Plotas | m ² | 476 | |
| Stovėjimo vietų skaičius | vnt. | 15 | - 14 paprastų; - 1 vieta skirta neįgaliesiems. - 1 elektromobilio įkrovimo stotelė (2 vietos). |
| IX aikštelė Kovo 11-osios gatvėje | | | |
| Plotas | m ² | 175 | |
| Stovėjimo vietų skaičius | vnt. | 11 | - 11 paprastų; |

3.1. Planiniai sprendiniai

Projekte projektuojamos 9 atskiros automobilių stovėjimo aikštelės. Bendras stovėjimo vietų skaičius – 212 vnt. Visose aikštelėse numatoma įrengti betoninių trinkelį dangą, kurių storis 8,0 cm. Aikštelių privažiavimo kelių plotis 5,50 m. Automobilio vietos ilgis numatomas 4,35 m, o plotis – 2,50 m.

Aikštelėse įrengiamos neįgaliųjų vietos. Jų kiekis parenkamas vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“. Aikštelėse numatomos B tipo neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietos:

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------------|-------|------|-------|
| 2022/04-00-TDP-BD-BAR | 7 | 13 | 0 |

- B tipo automobilių statymo vietos plotis numatomas 2,5 m, o ilgis – 5,20 m.

Jeigu šone ar gale automobilių statymo vietos įrengta pėsčiųjų judėjimo trasa, tada neįrengiama atskira išlipimo aikštelė. Jei nėra, šone įrengiama 1,50 m pločio išlipimo aikštelė.

Visose aikštelėse numatomas suprojektuoti elektromobilių pakrovimo stoteles skirta dviem elektromobiliams. Numatytų vietų plotis yra 2,50 m, ilgis – 5,20 m (į ilgį įskaičiuotas 0,75 m apsaugos zona), tarp elektromobilių vietų įrengiama 1,50 m pločio išlipimo aikštelė. Taip pat ženklinamos elektromobilių įkrovimo vietos ir įrengiami kelio ženklai, informuojantis apie įkrovimo stotelės vietą. Įrengiami parkavimo borteliai – ratų atmušėjai.

Užtikrinimas šiukšliavežių privažiavimas prie konteinerių.

Projekte projektuojami šaligatviai, jų plotis kinta nuo 1,50 iki 3,00 m. Šaligatvio danga įrengiama iš betoninių trinkelų, kurių storis 8,0 cm.

Įrengto gatvės bordiūro viršutinė plokštuma ties šaligatviais ar žaliosiomis zonomis turi būti iškilusi virš važiuojamosios dalies 10 cm (bordiūrai 1000x300x150) ir ties automobilių stovėjimo vietomis. Bordiūro aukštis parenkamas prisiderinus prie esamų gatvės aukščių. Vietose kur pėsčiųjų srautai kerta važiuojamąją dalį bordiūrai privaloma nužeminti iki dangos lygio arba įrengti bortelio nuožulną. Šiuo atveju skirtumas tarp paviršių neturi viršyti 5 mm (bordiūrai 1000x220x150). Visi bordiūrai įrengiami ant betono pagrindo. Šaligatviai įreminami vejos bordiūrais 1000x200x80.

Ties inžineriniais tinklais žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.

Projekto sprendiniai parinkti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

Ties nuovažomis, reikia sklandžiai suvesti nuovažos dangą su esamo kelio, įvažiavimo dangos plociu ir aukščiu.

Rekonstruojant kvartalą projektuojama danga turi būti sklandžiai suvedama su esamais aukščiais.

3.2. Mažoji architektūra, treniruokliai ir kt.

Projektuojami mažosios architektūros elementai. Kvartalo teritorijoje įrengiami suoliukai, šiukšliadėžės, šezlongai, gultai. Kvartale projektuojamos pramogų aikštelės ir poilsio zonos: tinklinio aikštelė, vaikų žaidimo aikštelė, šaškių/šachmatų, betoniniai stalo teniso ir futbolo stalai. Sukuriamos 3 grilio zonos, kur numatoma įrengti kupolo formos pavėsines ir betoninius grilius.

3.1. Dangų konstrukcijos klasės nustatymas

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 19 lentelė, automobilių stovėjimo aikštei ir privažiavimo keliams parenkama DK 0,3 dangos konstrukcija.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------------|-------|------|-------|
| 2022/04-00-TDP-BD-BAR | 8 | 13 | 0 |

Vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis“ KPT SDK 19 nuostatomis parenkamos 2 galimos tos pačios klasės dangos konstrukcijos: su skaldos pagrindu sluoksniu ir su žvyro pagrindu sluoksniu.

Aikštelei ir privažiavimo keliams pagal vietovės žemės įšalo gylį numatoma 85 cm šalčiui nejautri dangos konstrukcija, kurios storis sumažinamas 10 cm – iki 75 cm (palankios klimatinės sąlygos – gyvenvietėje, su iš dalies nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais – sumažinama 10 cm).

Vadovaujantis KPT SDK 19, 13 lentelė šaligatviams numatoma 45 cm storio šalčiui nejautri dangos konstrukcija.

Projektuojama DK 0,3 klasės dangos konstrukcija su skaldos pagrindu

| | |
|--|-------|
| Betoninės trinkelės 200x100x80 | 0,08; |
| Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5 | 0,03; |
| Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45 ($E_{V2} \geq 120$ MPa) | 0,15; |
| Apsauginis šalčiui atsparus sluoksni $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s, ($E_{V2} \geq 100$ MPa) | 0,59; |
| Esamas sankasos gruntas ($E_{V2} \geq 45$ MPa). | |

Projektuojama šaligatvio dangos konstrukcija

| | |
|--|-------|
| Betoninės trinkelės 200x100x80 | 0,08; |
| Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5 | 0,03; |
| Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45 ($E_{V2} \geq 100$ MPa) | 0,15; |
| Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksni $k \geq 1,0 \times 10^{-5}$ m/s | 0,19; |
| Esamas sankasos gruntas ($E_{V2} \geq 30$ MPa). | |

Detaliau žr. brėžinyje „Skersiniai profiliai“.

3.2. Eismo organizavimas

Eismas organizuojamas kelio ženklais bei horizontaliuoju ženklinimu. Ženklinimas turi būti atliekamas vadovaujantis „Dangų ir eismo organizavimo planas“ brėžiniu, „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis“ ir „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------------|-------|------|-------|
| 2022/04-00-TDP-BD-BAR | 9 | 13 | 0 |

taisyklėmis“ PĮT KŽA 08. Horizontalusis gatvių ženklavimas turi būti atliekamas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis“. Kelio ženklai įrengiami tose vietose, kad būtų gerai matomi eismo dalyviams, kad juos būtų kuo patogiau įžiūrėti ir kad būtų kuo mažesnė tikimybė juos sugadinti. Ženklių matomumo neturi užstoti jokios kliūtys, taip pat jie neturi užstoti vienas kito ar kitaip trukdyti matomumą. Ženkilai gaminami iš cinkuotos skardos ir klijuojami šviesą atspindinčia plėvele, ženklų skydai parenkami „1“ dydžio. Jų atramos iš metalinių cinkuotų vamzdžių, atramų diametras parinktas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų.

Projekte aikštelių danga numatoma iš betoninių trinkelio. Siūloma horizontalų ženklavimą daryti iš kitos trinkelio spalvos, o specifinius ženklus („Neįgalusis“, „Elektromobilis“, „Užbrūkšniuotas plotas“) ženklinti horizontalaus ženklavimo dažais (polimerinėmis medžiagomis su stiklo rutuliukais).

3.3. Sprendimai žmonių su negalia reikmėms

Rengiant pėsčiųjų, dviračių takus, šaligatvius vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Pėsčiųjų, šaligatviai suprojektuoti ir turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

Pėsčiųjų takai, šaligatviai suprojektuoti taip, kad žmonės su negalia galėtų laisvai ir saugiai judėti. Pėsčiųjų takų, šaligatvių plotis $\geq 1,50$ m. Pėsčiųjų takai, šaligatviai įrengiami ne aukščiau kaip 15 cm virš gatvės važiuojamosios dalies. Jie įrengti taip, kad ant jų nesikaupytų vanduo ir jie neapledėtų. Gatvės susikirtimų su pėsčiųjų takais, šaligatviais vietose, prie pėsčiųjų perėjų, kelio bordiūrus nužeminti iki dangos lygio arba įrengti bortelio nuožulną. Šiuo atveju skirtumas tarp paviršių neturi viršyti 5 mm.

Pėsčiųjų takuose, šaligatviuose suprojektuota neregijų ir silpnaregių vedimo sistema iš betoninių trinkelio su reljefiniu paviršiumi.

Neregijų ir silpnaregių vedimui projektuojamos 30 cm pločio vedimo juostos (naudojami elementai su juostelėmis). Krypties pasikeitimo ar vedimo sistemų išsišakojimo vietose įrengiami apsisprendimo elementai, 60x60 cm kvadratas iš elementų su kauburėliais. Ties susikirtimais su važiuojamosiomis dalimis, įrengiami įspėjamieji paviršiai iš elementų su kauburėliais. Šių įspėjamųjų paviršių plotis 60 cm.

Pėsčiųjų takų ir šaligatvių išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5%). Reljefiniai paviršių elementai turi būti 5 mm iškilę nuo dangos pagrindo.

Skersinis pėsčiųjų tako nuolydis neturėtų viršyti 1:50 (2,0 %). Prieš bortelio nuožulną, iš šaligatvio pusės, turi būti lygi aikštelė ne mažesnė kaip 1 500 x 1 500 mm, kurios nuolydis bet kuria kryptimi negali būti didesnis kaip 1:50 (2 proc.). Bortelio nuožulnos kraštai turi būti nusklembti ir jų nuolydis turi būti toks pat, kaip bortelio nuožulnos.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------------|-------|------|-------|
| 2022/04-00-TDP-BD-BAR | 10 | 13 | 0 |

Ant ŽN judėjimo trasoje ar greta jos esančių kliūčių 1 500-1 700 mm aukštyje nuo žemės paviršiaus įrengiama perspėjanti ryškios spalvos 150 mm pločio juosta (balta juostelė mėlyname fone).

Takų paviršius turi būti tvirtas, neklampus, stabilus, neslidus sudrėkus, ant jo neturi kauptis lietaus vanduo. Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelų dangų ir plokščių dangų siūlėms).

3.4. Apšvietimas

Projekte numatoma apšviesti automobilių stovėjimo aikšteles ir šaligatvius tarp daugiabučių. Šviestuvai parenkami vadovaujantys informacija iš užsakovo ir parinkto šviestuvo apšvietos skaičiavimais. Nauji montuojami LED šviestuvai užsimaitinami nuo projektuojamos požeminės elektros kabelinės linijos.

3.5. Elektromobilių įkrovimo stotelės

Kiekvienoje stovėjimo aikštelėje numatoma įrengti po dvi stovėjimo vietas skirtas elektromobiliams. Dvejomis stovėjimo vietoms įrengiama viena elektromobilių lėto įkrovimo stotelė, kuri vienu metu gali įkrauti du elektromobilius.

3.6. Lietaus nuotekų tinklai ir paviršinio vandens nuvedimas

Paviršinis vanduo nuo važiuojamosios dalies nuvedamas skersiniu bei išilginiu nuolydžiu ir surenkamas lietaus vandens surinkimo šuliniais.

3.7. Apželdinimas

Teritorija tvarkoma, vadovaujantis aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui. Vadovaujantis LR želdynų įstatymu (Žin. 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) ir LR Vyriausybės nutarimu „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje priskirtini saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ (Žin., 2008, Nr. 33-1151) želdiniai, kurie auga miestų ir miestelių gatvėse laikomi saugotinais, kai medžio skersmuo yra didesnis kaip 12 cm.

Projekte numatoma kirsti 49 medžių, pagal poreiki nugenėti esamus medžius. Prieš vykdant statybos darbus išsiimti leidimą medžių šalinimui.

Statybos metu, atsiradus poreikiui pašalinti medžius, kurie bus už projektuojamų tinklų bei valymo įrenginių apsaugos zonos ribų, rangovas turės gauti atskirą leidimą medžių pašalinimui ir sumokėti savivaldybės nustatytą aplinkosauginį mokestį.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------------|-------|------|-------|
| 2022/04-00-TDP-BD-BAR | 11 | 13 | 0 |

Šalinamų medžių vertė turi būti apskaičiuota remiantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos įsakymu Nr. D1-343, 2008-06-26 data „Dėl Želdinių atkuriamosios vertės įkainių patvirtinimo“.

SVARBU! Nustačius neatitikimą tarp projekto metu parengto medžių kirtimo žiniaraščio ir rangos metu nustatyto fakto, dėl ko medis būtų įtraukiamas į saugotinių medžių grupę ar išbraukiamas iš jos, būtina iš naujo suderinti su savivaldybe dėl kertamų saugotinių medžių atkuriamosios vertės atlyginimo.

Žalieji plotai sutvarkomi viso projektuojamo kvartalo plote.

3.8. Saugomos teritorijos, NATURA 2000 ir Kultūros paveldo objektai

Projektuojama kvartalo teritorija nepatenka į NATURA 2000, Kultūros paveldo ar kitas saugomas teritorijas.

3.9. Kiti inžineriniai tinklai

Statybos zonoje yra nutiesti, vandentiekio, buitinių nuotekų, lietaus nuotekų, elektros, šilumos tiekimo ir telekomunikacijų tinklai.

Vykdamat statybos darbus, turi būti užtikrinta, kad esami inžineriniai tinklai bus nepažeidžiami, todėl kasimo darbai inžinerinių tinklų vietoje turi būti atliekami rankiniu būdu. Prieš vykdamat darbus iškviesti esamus tinklus eksploatuojančių organizacijų atstovus.

Darbų zonoje esančius tinklus projekte numatoma išsaugoti.

Pažeidus inžinerinius tinklus (apsauginius futliarus) juos atstatyti ir/ar apsaugoti papildomai apsauginiais PE futliarais.

3.10. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai

Projekte numatyti sprendiniai pagerins aplinkos – susisieikimo komunikacijų sąveikos sąlygas.

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu, galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo.

Galima dirvožemio ar vandens tarša eksploataciniais skysčiais iš dirbančios statybinės technikos, tam turi būti numatytos priemonės avarinių atvejų likvidavimui (tepalus absorbuojančios priemonės, konteineriai užterštų atliekų surinkimui).

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims. Sandėliuojant užterštas

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------------|-------|------|-------|
| 2022/04-00-TDP-BD-BAR | 12 | 13 | 0 |

atliekas, aikštelė turi būti įrengta taip, kad užterštos lietaus nuotekos nepatektų į dirvožemį ar vandens telkinius. Nuo vandens telkinių turi būti išlaikomas mažiausiai 20 m atstumas.

Jei laikinų statybinių medžiagų ar statybinių atliekų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus želdinių, projektą reikia suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu.

Baigus statybos darbus, visos aikštelės turi būti rekultivuojamos.

Statybos darbų metu ir juos baigus, statybinės atliekos ir kitos šiukšlės turi būti išvežamos į atitinkamus atliekų tvarkymo ar saugojimo objektus.

3.11. Sprendinių atitiktis privalomiesiems ir teritorijų planavimo dokumentams

Projektas atitinka projekto rengimo dokumentus, teritorijų planavimo dokumentus, esminius statinio, aplinkos reikalavimus, taip pat nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

Šiame projekte planuojama teritorija atitinka Šilalės miesto Bendrojo plano, Detaliojo plano, Specialiojo plano sprendiniams.

4. KITA INFORMACIJA

4.1. Tretieji asmenys

Projekto sprendiniai numatomi laisvoje valstybinėje žemėje. Projektas parengtas nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų.

4.2. Pastabos:

- Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
- Statybos darbų rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo gauti žemės darbų leidimą, išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą ir susiderinti eismo organizavimo schemas, kurios bus numatomos statybų metu.
- Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
- Esant neatitikimams tarp projektą sudarančių dalių brėžinių, kaip pagrindinę medžiagą remtis technine specifikacija, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|-----------------------|-------|------|-------|
| 2022/04-00-TDP-BD-BAR | 13 | 13 | 0 |

INFORMACIJA APIE UŽSAKYMĄ:

| | |
|---|--|
| Statytojo (<i>Šilalės raj. sav. administracijos</i>) atsakingas asmuo | Vaida Jocytė-Kiaulakienė |
| Pirkimo objekto dalis | <i>II dalis – Inžinerinių statinių projektavimo ir projektų vykdymo paslaugos.</i> |
| Paslaugų suteikimo data | 2022-05-16 d. (terminas projekto susiderinimui su Statytoju (Šilalės raj. sav.)/ ekspertizės atidavimui |

Duomenys apie pirkimo objektą:

| Paslaugos pavadinimas | Reikalaujama charakteristika |
|--|--|
| Dariaus ir Girėno bei Žemaitės gatvių Šilalėje kvartalo projektavimas | <p>Techniniame projekte numatyti:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Maksimaliai praplėsti automobilių stovėjimo aikštes;2. Suprojektuoti automobilių stovėjimo aikštelę tarp Žemaitės g. 10 ir 8 namo;3. Sutvarkyti kiemuose lietaus nuotekų sistemą;4. Dalyje Dariaus ir Girėno gatvių bei Žemaitės gatvių daugiabučių namų kiemus išasfaltuoti;5. Trinkelėmis iškloti šaligatvius ir takelius;6. Suprojektuoti vaikų žaidimų aikštelę arba praplėsti esamą, kad būtų galimybė žaisti ir jaunesniems nei 5 metų vaikams;7. Suprojektuoti suoliukus prie namų;8. Suprojektuoti kiemuose parkinius šviestuvus;9. Sustiprinti kelio dangą prie šiukšlinių, kadangi sunkiasvorė technika išlaužo asfaltą;10. Numatyti teritorijos apželdinimą.11. Numatyti elektromobilių įkrovimo stoteles kiekviename kieme.12. <i>Statybos laikotarpiu teikti projekto vykdymo priežiūros paslaugas.</i> |

DARIAUS IR GIRĖNO G. BEI ŽEMAITĖS G. KVARTALAS



A handwritten signature in blue ink, located at the bottom of the page. The signature is stylized and appears to be a personal name.