

# UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „ŠILALĖS AUTOBUSŲ PARKAS“

Pūtvės Pilies g. 3, 75122 Šilalė, tel./faks. (8-449) 74570, autobusparkas@silale.lt  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 176523132

---

Šilalės rajono savivaldybės administracijai  
Šilalės rajono keleivinio transporto ir moksleivių  
pavėžėjimo organizavimo komisijai

2020-10-28 Nr.V2- 98

## DĖL KELEIVIŲ VEŽIMO VIETINIO (PRIEMIESTINIO) REGULIARAUS SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS TARIFO DYDŽIO PERŽIŪRĖJIMO IR MOKINIŲ PAVĖŽĖJIMO ĮKAINIO PAKEITIMO

Vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 16 straipsnio 2 dalyje nustatyta, kad keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais konkrečius tarifų dydžius nustato savivaldybės taryba. Šie tarifų dydžiai peržiūrimi ne rečiau kaip kartą per metus, atsižvelgiant į vežimo sąnaudų, gautų pajamų pokyčius ir viešųjų paslaugų sutartyje tarp Savivaldybės ir vežėjo numatytus įsipareigojimus, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 16 straipsnio 2 dalies 37 punktu, kad kainų ir tarifų už savivaldybės valdomų įmonių, (kurių savininkė yra savivaldybė) teikiamas atlygintinas paslaugas ir keleivių vežimą vietiniais maršrutais nustato taryba įstatymų nustatyta tvarka.

UAB „Šilalės autobusų parkas“ prašo peržiūrėti keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais pavėžėjimo tarifo dydį ir pakeisti mokinių pavėžėjimo įkainį, kurie buvo nustatyti Šilalės rajono savivaldybės tarybos 2013 m. rugpjūčio 29 d sprendimu Nr. T1-227 „Dėl UAB „Šilalės autobusų parkas“ keleivių vežimo reguliariaisiais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifų ir mokinių pavėžėjimo įkainių nustatymo“ (pakeitimas Šilalės rajono savivaldybės tarybos 2014 m. rugsėjo 25 d sprendimu Nr. T1-213

PRIDEDAMA: 1. Aiškinamasis raštas „Dėl keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais tarifo dydžio peržiūrėjimo ir mokinių pavėžėjimo įkainio pakeitimo, 7 lapai.

Direktorius



Vytautas Norkus

# **UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „ŠILALĖS AUTOBUSŲ PARKAS“**

## **AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

### **DĖL KELEIVIŲ VEŽIMO VIETINIO (PRIEMIESTINIO) REGULIARAUS SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS TARIFO DYDŽIO PERŽIŪRĖJIMO IR MOKINIŲ PAVĖŽĖJIMO ĮKAINIO PAKAITIMO**

**2020-10-27**

#### **1. TEISINIS APIBŪDINIMAS IR BENDRIEJI DUOMENYS**

Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 16 straipsnio 2 dalyje nustatyta, kad keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais konkrečius tarifų dydžius nustato savivaldybės taryba. Šie tarifų dydžiai peržiūrimi ne rečiau kaip kartą per metus, atsižvelgiant į vežimo sąnaudų, gautų pajamų pokyčius ir viešųjų paslaugų sutartyje tarp Savivaldybės ir vežėjo numatytus įsipareigojimus, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 16 straipsnio 2 dalies 37 punktu, kad kainų ir tarifų už savivaldybės valdomų įmonių, (kurių savininkė yra savivaldybė) teikiamas atlygintinas paslaugas ir keleivių vežimą vietiniais maršrutais nustato taryba įstatymų nustatyta tvarka.

Šilalės rajono savivaldybės tarybos sprendimu 2014 m. rugsėjo 25 d. Nr. T1-213 „Dėl UAB „Šilalės autobusų parkas“ keleivių vežimo reguliariaisiais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifų dydžių peržiūrėjimo“, buvo nustatytas keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais tarifas 0,09 Eur (be PVM) už vieną važiuotą keleivio kilometrą, o mokinių pavėžėjimo į mokyklą ir atgal vieno autobuso ridos įkainis 1,13 Eur (be PVM). Nuo 2013 m. sausio 1 d. taikomas 9 proc. PVM tarifas.

2019 m. gruodžio 20 d. Šilalės rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T1-281 „Dėl nemokamo keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais Šilalės rajone“, nustatė, kad visi keleiviai vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais Šilalės rajone važiuoja nemokamai nuo 2020 m sausio 1 d. Bendrovės negautos pajamos vežant keleivius vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais nemokamai, kompensuojami iš Šilalės rajono savivaldybės biudžeto lėšų teisės aktų nustatyta tvarka.

#### **2. SANDORIAI TARP SUSIJUSIŲ ŠALIŲ**

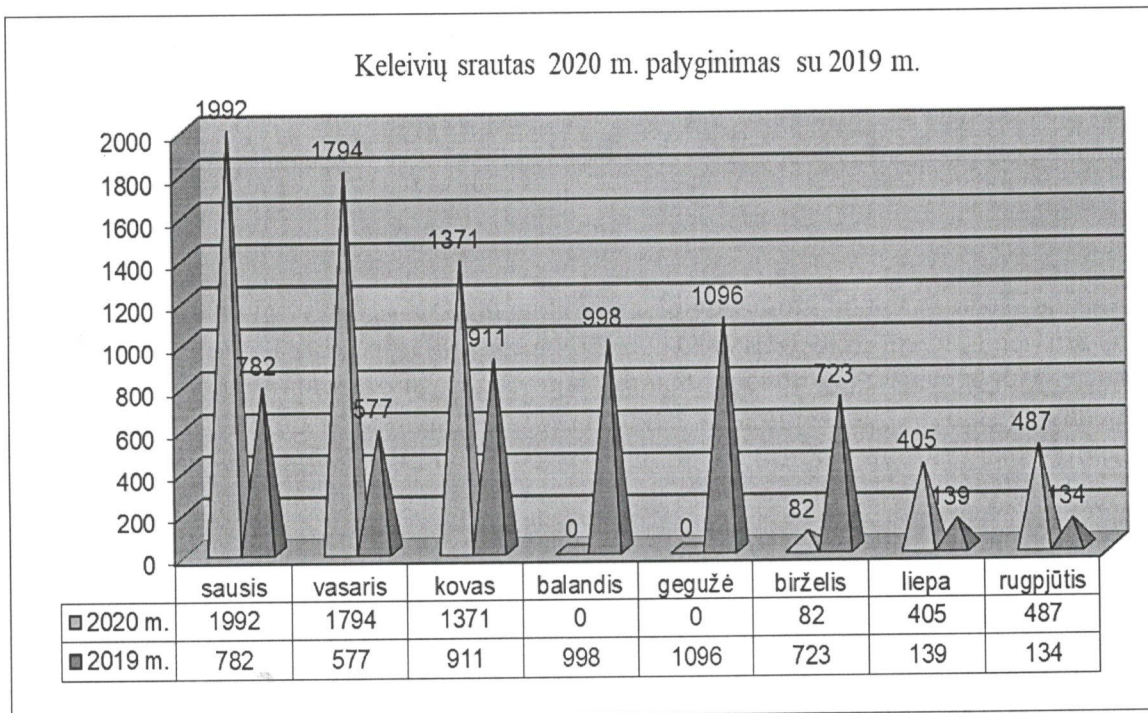
Nuo 2020 m. sausio 2 d. su Šilalės rajono savivaldybės administracija pasirašyta Viešųjų paslaugų teikimo sutartis dėl keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais ir nuostolių kompensavimo, kuri įsigalioja 2020 m. sausio 2 dieną ir galioja iki 2021 m. gruodžio 31 dienos. Šilalės rajono savivaldybės administracija kompensuoja UAB „Šilalės autobusų parkas“, toliau - Įmonė, patirtus nuostolius, susidariusius dėl būtinų keleivinio kelių transporto paslaugų teikimo visuomenei, vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr.3-457 patvirtinta Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašu ir patvirtino visuomenei būtinus vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutus, t. y. 64 priemiestinius, aptarnaujamus UAB „Šilalės autobusų parkas“. Sutartyje numatyta taikyti 1 proc. rentabilumą, skaičiuojant per mėnesį patirtų nuostolių kompensacijos dydį.

Kompensacijų, skirtų padengti įmonės nuostolius, susidariusius dėl būtinų keleivinio kelių transporto paslaugų teikimo visuomenei per 2020 m. aštuonis mėnesius gauta 46,3 tūkst. Eur. Šia suma kompensuojamos patirtos tiesioginės sąnaudos vietinio susisiekimo maršrutuose.



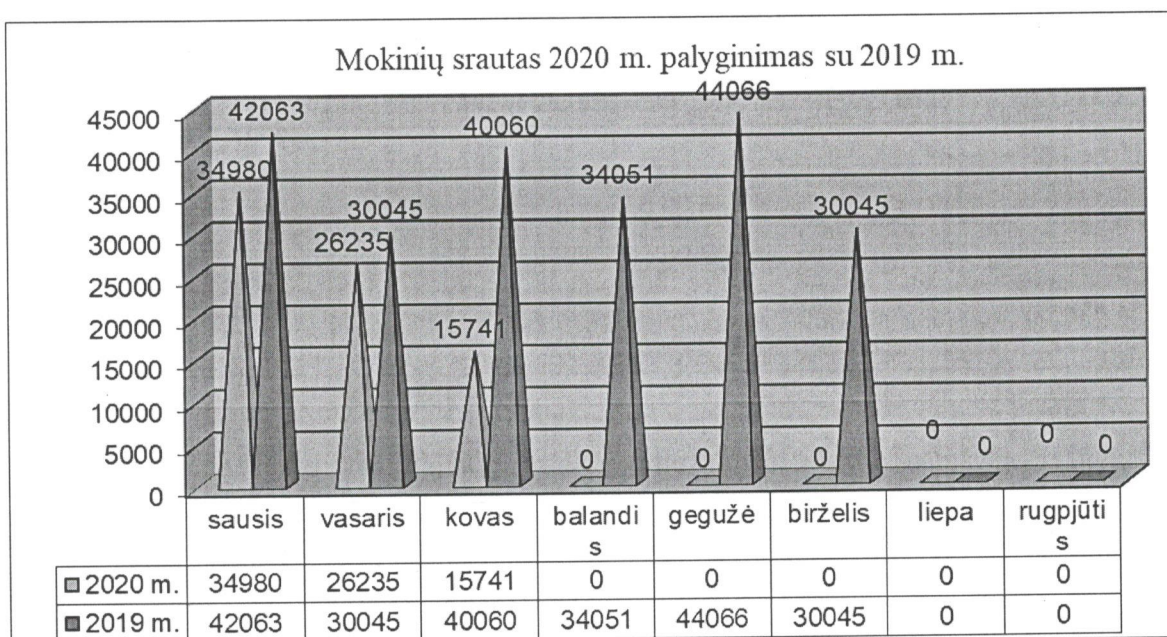
### 3. ĮMONĖS VEIKLA

Nemokamas keleivių vežimas ženkliai padidino keleivių srautą Šilalės rajone. Tačiau šalyje nuo 2020 m. kovo 16 d. paskelbus karantiną dėl COVID-19(koronavirusinės infekcijos) pakoregavo šiuos srautus. Šiai pandemijai plintant, bendrovėje sustabdyta keleivių ir moksleivių pavėžėjimo veikla iki kol buvo atšauktas karantinas, t.y. 2020 m. birželio 17 d. Iš 1 diagramoje pateiktų skaičių matyti, kad keleivių srautas 2020 m. padidėjo vidutiniškai apie tris kartus. Balandžio, gegužės mėnesius palyginti sudėtinga dėl paskelbto karantino šalyje.



1 diagrama. Keleivių srauto pokytis vienetais

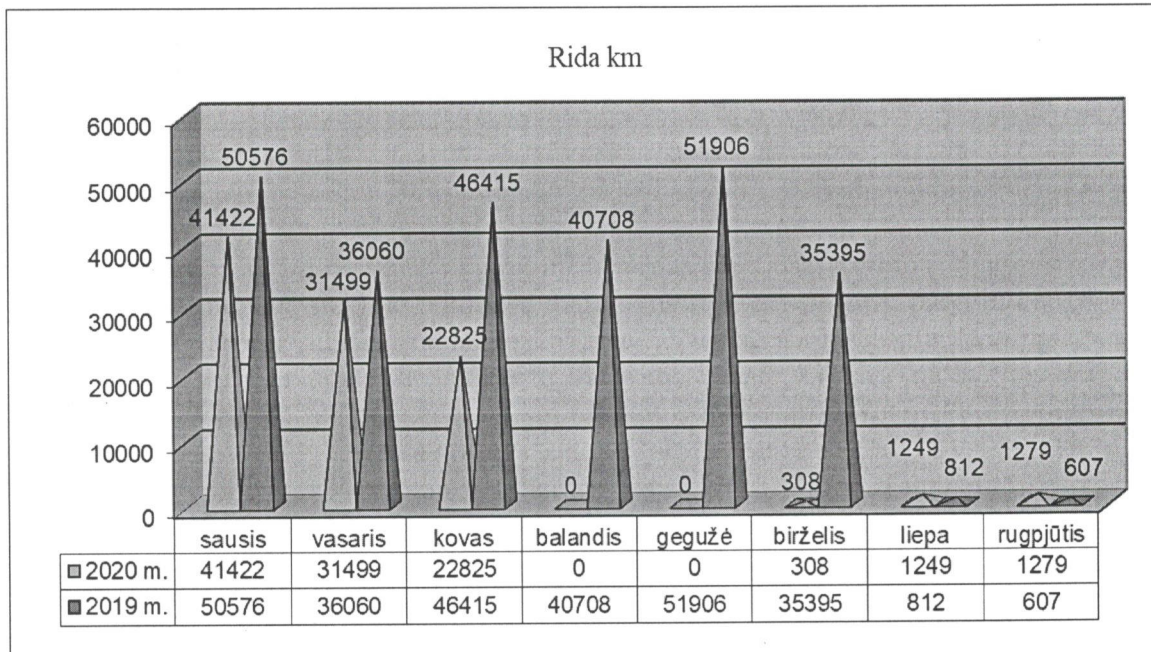
Iš 2 diagramoje pateiktų skaičių matyti, kad mokinių srautas 2020 m. sumažėjo vidutiniškai apie 20%. Nuo 2020 m. kovo 16 d mokinių pavėžėjimas nutrauktas dėl paskelbto karantino šalyje.



2 diagrama. Mokinių srauto pokytis vienetais



Įmonė šiuo metu turi 39 autobusus kuriais vežami mokiniai ir keleiviai. Visi šie autobusai virš 10 metų, vidutinis tarnavimo laikas 22 metai. Apie 99 % transporto priemonių varomi dyzelinio kuro rūšimi, ir tik vienas autobusas varomas dujomis. 2020 m. bendrovės vietinio susisiekimo autobusų maršrutais rida per mėnesį, palyginti su 2019 m. tuo pačiu laikotarpiu, vidutiniškai sumažėjo apie 20%. Ridos mažėjimui daug įtakos turėjo nutraukti maršrutai ryšium su mokyklų (Upynos Stasio Girėno mokyklos, Pajūralio pagrindinė mokykla) reorganizavimu, sutrumpintos maršrutų trasos ir kitų pakeitimų bei Šilalės rajono savivaldybės direktoriaus 2020-03-26 d. įsakymo Nr. DĮV-280 „Dėl UAB „Šilalės autobusų parkas“ vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų sustabdymo karantino laikotarpiu“.



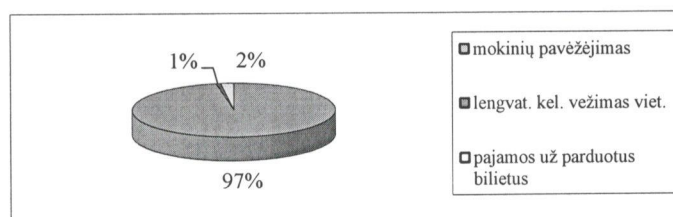
3 diagrama. Ridos pokytis

#### 4. FINANSINIŲ VEIKLOS REZULTATŲ ANALIZĖ

Įmonė per 2019 metus vietiniais reguliaraus susisiekimo maršrutais paslaugų atliko už 450,9 tūkst. Eur. Už mokinių pavėžėjimą gauta 439,1 tūkst. Eur už keleivių, turinčių lengvatas, pavėžėjimą vietinio susisiekimo maršrutais – 3,1 tūkst. Eur, pajamos iš keleivių už parduotus bilietus – 8,7 tūkst. Eur.

##### PAJAMŲ STRUKTŪRA 2019 M.

Rodikliai	suma	%
mokinių pavėžėjimas	439,1	97
lengvatinis kel. vežimas viet. susis.	3,1	1
pajamos už parduotus bilietus	8,7	2



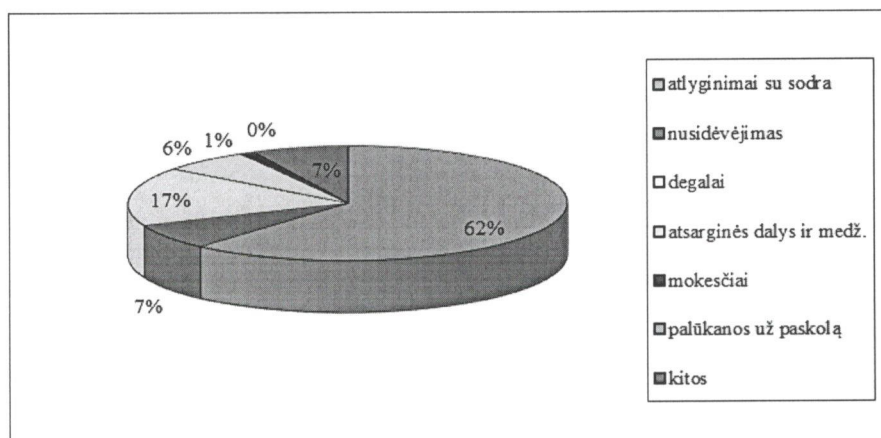
4 diagrama. Pajamų struktūra

Uždirbant šias pajamas patirta –481,5 tūkst. Eur išlaidų. Kompensacijų, skirtų padengti įmonės nuostolius, susidariusius dėl būtinų keleivinio kelių transporto paslaugų teikimo visuomenei, per 2019 m. gauta 60,0 tūkst. Eur. Šia suma kompensuotos patirtos tiesioginės sąnaudos vietinio susisiekimo maršrutuose.

Didžiausią dalį išlaidų struktūroje sudaro atlyginimai su priskaitymais sodrai 62 % (297,0 tūkst. Eur) degalai tepalai 17 % (79,6 tūkst. Eur), ilgalaikio turto nusidėvėjimas 7 % (34,6 tūkst. Eur), atsarginės dalys ir medžiagos 6 % (30,8 tūkst. Eur).

### IŠLAIDŲ STRUKTŪRA 2019 M.

Rodikliai	suma	%
atlyginimai su sodra	297	62
nusidėvėjimas	34,6	7
degalai	79,6	17
atsarginės dalys ir medž.	30,8	6
mokesčiai	5,3	1
palūkanos už paskolą	0,2	0
kitos	34	7



5 diagrama. Išlaidų struktūra

2019 m. vietinių reguliaraus susisiekimo maršrutų veiklos rezultatas 29,4 tūkst. Eur pelnas. Bendras įmonės veiklos rezultatas 36,0 tūkst. Eur.

Nuo 2020 m. kovo 16 d. šalyje paskelbus karantiną dėl COVID-19 (koronavirusinės infekcijos) bendrovėje buvo sustabdyta keleivių ir moksleivių pavėžėjimo veikla iki 2020 m. birželio 17 dienos. Šis laikotarpis neigiamai palietė bendrovės veiklą. Bendrovė negavo pajamų, susidarė sudėtinga finansinė situacija, patyrė papildomų išlaidų tiesiogiai susijusių su pandemija, išaugo veiklos nuostoliai. Įmonės darbuotojai, išskyrus administraciją, nuo 2020 m. kovo 16 d. iki 2020 m. rugpjūčio 1 d. buvo prastovoje. Bendrovė kreipėsi į Užimtumo tarnybą Klaipėdos klientų aptarnavimo departamentą su prašymu dėl darbuotojų darbo užmokesčiui subsidijos gavimo. Prašymas patenkintas ir gauta Valstybės subsidija darbo užmokesčiui 90 % minimalios mėnesinės algos dydžio. Subsidijos suma prastovos laikotarpiu sudarė 67,8 tūkst. Eur (15,0 tūkst. Eur/mėn.). Pandemijos metu nei vienas darbuotojas nebuvo atleistas. Įmonė vidutiniškai darbo užmokesčio darbuotojams sumoka apie 33,0 tūkst. Eur. bruto per mėnesį.

Esant ženkliais vežimo pajamų ir sąnaudų pokyčiams, išaugo keleivių ir moksleivių pavėžėjimo paslaugos savikaina, kuri susijusi ir su viešųjų paslaugų sutartyje tarp Savivaldybės bei vežėjo V skyriaus 9 dalies 9.3 papunktyje numatytus įsipareigojimus, „kad skaičiuojant VĖŽĖJO patirtą nuostolį vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutuose metinė vieno kilometro ridos savikaina negali būti didesnė nei 1,13 Eur. be PVM“. 2020 m. prognozuojama, kad ši savikaina išaugs iki 1,34 Eur. be PVM.

Įmonė mokinių pavėžėjimo įkainį perskaičiuoja dėl šių priežasčių:

1. darbo užmokesčio pokyčio. Vertinamas minimalios mėnesinės algos kilimas. Nuo 2013 m iki 2020 m minimali mėnesinė alga pakilo apie 109,5 %, t.y. 2013 m -289.62 Eur (1000 Lt.), 2020 m. - 607 Eur. Nuo 2021 m sausio 1d. numatomas minimalios mėnesinės algos kilimas iki 642 Eur., palyginus su 2020 m 5,7%.



2. dyzelino kainos pokyčio. Vertinamas vidutinis degalų kainos pokytis, apskaičiuojamas pagal kiekvienos dienos UAB „FLEET UNION“ kainų vienkartiniams sandoriams taikomą dyzelinių degalų bazinę kainą su akcizo mokesčiu 2020 m.- 0,99 Eur su PVM už litrą;

3. kitų sąnaudų pokyčio. Vertinami transporto priemonių remonto darbai kitose įmonėse, įvažiavimai į kitų parkų stotis, programinės įrangos aptarnavimo, kontrolės paslaugos ir kt. paslaugų kainų kilimą susijusį su minimalios mėnesinės algos didėjimu. Kitoms sąnaudoms nepriskiriamos turto nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos, jos nėra indeksuojamos.

2020 m. prognozuojama sąnaudų dalis vietinio susisiekimo veikloje sudaro 392,5 tūkst. Eur (62%). Iš jų didžiausią dalį sudaro (apie 73 proc.), darbuotojų atlyginimai. Prognozuojama 2020 m. kartu su soc. draudimo mokesčiais priskaičiuoti – 285,7 tūkst. Eur (2019 m. – 297,0 tūkst. Eur). Darbo užmokesčio sąnaudų 1 pravažiuotam km tenka 1,02 Eur (2019 m. – 0,70 Eur)

Išlaidos degalams – 11 proc. visų sąnaudų: per 2020 m. prognozuojama sunaudoti degalų už 42,6 tūkst. Eur, sumažėjimas lyginant su 2019 m. – 37,0 tūkst. Eur (2019 m. – 79,6 tūkst. Eur). 2020 m. vidutiniškai pirkome dyzelinį kurą po 0,82 Eur be PVM už 1 litrą, (2019 m. – po 0,88 Eur be PVM). Degalų sąnaudų vienam pravažiuotam kilometrui tenka – 0,15 Eur be PVM (2019 m. – 0,19 Eur be PVM).

Išlaidos atsarginėms dalims – 4 proc. visų sąnaudų: per 2020 m. planuojama išleisti 15,0 tūkst. Eur be PVM, (2019 m. – 30,8 tūkst. Eur be PVM). Atsarginių dalių sąnaudų vienam pravažiuotam kilometrui tenka – 0,05 Eur be PVM (2019 m. – 0,07 Eur be PVM).

Ilgalaikio turto nusidėvėjimo sąnaudos sudaro 5 proc. visų sąnaudų: per 2020 m. planuojama šių išlaidų 20,0 tūkst. Eur be PVM, (2019 m. – 34,6 tūkst. Eur be PVM). Nusidėvėjimo sąnaudų vienam pravažiuotam kilometrui tenka – 0,07 Eur be PVM (2019 m. – 0,08 Eur be PVM).

Kitos sąnaudos (remonto darbai kitose įmonėse, įvažiavimai į kitų parkų stotis, programinės įrangos aptarnavimo, kontrolės paslaugos ir kt.) sudaro 7 proc. visų sąnaudų: per 2020 m. planuojama šių išlaidų 29,3 tūkst. Eur be PVM, (2019 m. – 39,5 tūkst. Eur be PVM). Kitų sąnaudų vienam pravažiuotam kilometrui tenka – 0,11 Eur be PVM (2019 m. – 0,09 Eur be PVM). Detalesnis pajamų ir sąnaudų paskirstymas bei savikainos paskaičiavimas pateikiamas pridedamoje 1 lentelėje.

# FINANSINIŲ RODIKLIŲ SUVESTINĖ savikainos projektas

Eil. Nr.	Rodikliai	Mato vnt.	Vietinio susisiekimo maršrutai			
			2019 m.	2020 m. aštuonių mėnesių	Laukiamas 2020 m.	Kitimas, Eur. 2020 su 2019 m.
1.	Pajamos	tūkst.Eur.	450,9	105,7	289,2	-161,7
1.1	iš jų: mokinių pavėžėjimas	"	439,1	97,2	276,4	-162,7
1.2	lengv. keleiv.vež.viet.sus.maršrutais	"	3,1	8,5	12,8	9,7
1.3	pajamos už parduotus bilietus	"	8,7	0	0,0	-8,7
2.	Sąnaudos, iš viso:	tūkst.Eur.	481,5	217,5	392,5	-89,0
3.	Tiesioginės sąnaudos, iš viso:	"	303,2	138,7	259,3	-43,9
	Darbo užmokestis su sodros mokesčiu	"	185,6	107,3	196,0	10,4
	Degalai	"	78,1	17,2	42,0	-36,1
	Atsarginės dalys ir medžiagos	"	22,8	7,2	10,8	-12,0
	Ilgalaikio turto nusidėvėjimas	"	16,7	7,0	10,5	-6,2
4.	Netiesioginės sąnaudos, iš viso:	"	178,3	78,8	133,2	-45,1
	Administracijos ir dirbtuvių:	"	178,3	78,8	133,2	-45,1
	Darbo užmokestis su sodros mokesčiu	"	111,4	49,8	89,7	-21,7
	Ilgalaikio turto nusidėvėjimas	"	17,9	6,3	9,5	-8,5
	Degalai	"	1,5	0,4	0,6	-0,9
	Atsarginės dalys ir medžiagos	"	8	2,8	4,2	-3,8
	Mokesčiai	"	5,3	2,3	3,5	-1,9
	Palūkanos už paskolą	"	0,2	0	0,0	-0,2
	Kitos išlaidos iš jų:	"	34	17,2	25,8	-8,2
	atostoginių kaupimų sąnaudos	"	-1,3	0	0,0	1,3
	elektros energija	"	2,3	0,8	1,2	-1,1
	vanduo	"	0,3	0,2	0,3	0,0
	banko paslaugos	"	0,3	0,1	0,2	-0,2
	ryšiai ( mobilūs ir paprasti)	"	1,4	0,6	0,9	-0,5
	delspinigiai	"	0,7	0	0,0	-0,7
	licencijos, draudimai, tech. apžiūros, spauda, patikros, narių mok., mokymo kursai, el.parašas, komunal. atliek., antivir. programa	"	6,7	2,9	4,4	-2,4
	remonto pasl., važ. į stotis, baliono nuoma, komandiruotė, skelbimai, programos priežiūra, audito pasl., svetainės mok., kontrolės pasl., kasos aparatų aptarn., serverio pasl., notaro pasl., darbo saugos pasl., stiklų klajav. pasl., transp.priem.registr ,tech.pagalba kelyje ir kt.	"	23,6	12,6	18,9	-4,7
5.	Pelnas (+), nuostolis (-)	tūkst. Eur.	-30,6	-111,8	-103,3	-72,7
6.	Rida	tūkst. km	422,5	98,6	280	-142,5
7.	Keleivių kilometrai	tūkst. kel. Km	131,1	94,4	142,2	11,10
8.	Sąnaudų dalis, tenkanti keleivių vežimui visose sąnaudose	tūkst. Eur	12,6	17,5	17,5	4,90
9.	Keleivių savikaina be PVM (8 eil. : 7 eil.)	.Eur/kel. Km	0,10	0,19	0,12	0,00
10.	Galiojantis tarifas be PVM nuo 2013 .09.01	Eur./kel. km	0,09	0,09		
11.	Sąnaudų dalis, tenkanti moksleivių vežimui visose sąnaudose	tūkst. Eur	468,9	200,0	375,0	-93,9
12.	Ridos savikaina be PVM (12 eil. : 6 eil.)	Eur/ km	1,11	2,03	1,34	0,23
13.	Galiojantis tarifas be PVM nuo 2013 .09.01	Eur./ km	1,13	1,13		

1 lentelė. Finansinių rodiklių suvestinė

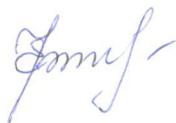
Pagal pateiktus skaičiavimus vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutuose keleivių vežimo savikaina sudaro 0,12 Eur už keleivio kilometrą be PVM (0,13 Eur su PVM). Savikaina 0,12 Eur be PVM palyginus su galiojančiu tarifu padidėja 0,03 Eur be PVM. Kadangi nuo 2020 m. sausio 1 d. visi keleiviai vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais Šilalės rajone vežami nemokamai, o Įmonės negautos pajamos kompensuojamos iš Šilalės rajono savivaldybės biudžeto lėšų, todėl nėra tikslo keleivių pavėžėjimo savikainos didinti.

Vertinant atskirais mėnesiais, įmonės veikla gana sezoniška ir priklauso nuo mokinių pavėžėjimo mokslo metais. Mokslo metai per 12 mėnesių tesudaro vidutiniškai 10 mėnesių. Likusius 2 mėnesius, t.y. mokinių vasaros, rudens, žiemos, pavasario atostogų metu, bendrovė pajamų iš mokinių pavėžėjimo veiklos negauna. Vietinio susisiekimo maršrutuose mokinių pavėžėjimo pajamos sudaro 96 %, o keleivių nemokamai pervežame už 4 %. Moksleivių atostogų metu bendrovės veikla nestabdoma: mokami darbuotojams atlyginimai bei atostoginiai, remontuojamas transportas bei perkami degalai. Šios sąnaudos per mėnesį vidutiniškai sudaro apie 50,0 tūkst. Eur. Per 2 mėnesius šioms sąnaudoms padengti reikalinga 100,0 tūkst. Eur.

Iki 2020 metų pabaigos prognozuojamos mokinių pavėžėjimo pajamos, padidinus galiojančią įkainį nuo 1,13 Eur iki 1,34 Eur be PVM būtų apie 42,0 tūkst. Eur. be PVM (46,0 tūkst. Eur su PVM). Papildomai iki šių metų pabaigos iš savivaldybės biudžeto lėšų reikės apie 8,0 tūkst. Eur. Padidinus mokinių pavėžėjimo vieno autobuso ridos įkainį 1,34 Eur. be PVM (1,46 Eur su PVM) 2021 m. pajamos už mokinių pavėžėjimą sudarytų apie 524,8 tūkst. Eur. su PVM. Vidutiniškai 2021 m. iš Savivaldybės biudžeto lėšų papildomai reikės apie 82,6 tūkst. Eur su PVM. 2020 m. Šilalės rajono savivaldybės biudžete mokinių pavėžėjimui ir vežėjų patirtų nuostolių vežant keleivius vietinio susisiekimo maršrutais kompensavimui skirta 584,0 tūkst. Eur įskaitant 74,0 tūkst. Eur skolą 2020-01-01 d. Nuo 2020 m. pradžios iš savivaldybės biudžeto mokinių pavėžėjimui ir vežėjų patirtų nuostolių vežant keleivius kompensavimui 2020-10-15 dienai gauta 282,0 tūkst. Eur. Savivaldybės skola 2020 m. spalio 15 d. sudaro 9,5 tūkst. Eur.

Atsižvelgiant į tai Įmonė prašo vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutuose keleivių vežimo tarifo už keleivio kilometrą nekeisti paliekant galiojančią 0,09 Eur be PVM, o mokinių pavėžėjimo į mokyklą ir atgal vieno autobuso ridos įkainį padidinti 1,34 Eur be PVM (galiojantis 1,13 Eur be PVM).

Parengė vyr. finansininkė Edita Jakienė



Direktorius



Vytautas Norkus