

GAUTA	
ŠILALĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS	
MERAS	
2013 m. <i>augštnuo</i> mėn. <i>21</i> d.	
Nr. <i>T15-01817-12.1.15</i>	

UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „ŠILALĖS AUTOBUSŲ PARKAS“
Į/k 176523132, LT 75124 Šilalė, Pūtvės Pilies g. 3 tel faks. (8 – 449) 74570) fin@autobusuparkas.w3.lt

Šilalės rajono savivaldybei

2012-08-21 Nr. V2- 96

**DĖL KELEIVIŲ VEŽIMO VIETINIO (PRIEMIESTINIO) REGULIARAUS IR
TOLIMOJO SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS TARIFŲ DYDŽIŲ PERŽIŪRĖJIMO BEI
VEŽĖJO NEGAUTŲ PAJAMŲ VEŽANT MOKINIUS KOMPENSAVIMO TARIFŲ
DYDŽIŲ PERŽIŪRĖJIMO**

Vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 16 straipsnio 1 ir 2 dalies nuostatos numato, kad keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisieikimo maršrutais konkrečius tarifų dydžius nustato savivaldybių tarybos, o tolimojo - tarifus nustato vežėjas. Šie tarifų dydžiai peržiūrimi ne rečiau kaip kartą per metus, atsižvelgiant į sąnaudų, gautų pajamų pokyčius ir viešųjų paslaugų sutartyje tarp savivaldybių ir vežėjų numatytus išsipareigojimus.

Šilalės rajono savivaldybės tarybos sprendimu 2008 m. rugsėjo 25 d. Nr. T1-335 „Dėl įkainių UAB „Šilalės autobusų parkas“ nustatymo“ mokinių pavėžėjimo į mokyklą ir atgal vieno autobuso ridos kilometro įkainis: autobusais nuo 9 iki 15 vietų – 2,64 Lt (be PVM); autobusais nuo 22 vietų – 3,01 Lt (be PVM)“.

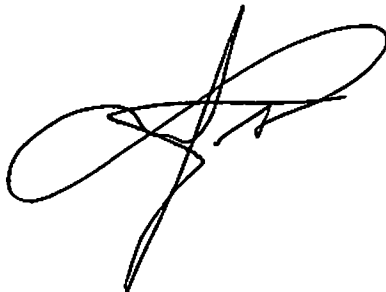
Išaugo degalų (26 %) bei atsarginių dalių (8%) kainos. Dėl šių priežasčių būtina peržiūrėti įkainius.

UAB „Šilalės autobusų parkas“ prašo peržiūrėti mokinių bei keleivių pavėžėjimo tarifų dydžius. Paskaičiavimai pridedami.

PRIDEDAMA: 1. Aiškinamasis raštas dėl vežėjų negautų pajamų vežant mokinius kompensavimo tarifų dydžių 4 lapai.

2. Aiškinamasis raštas dėl keleivių vežimo vietinio reguliaraus ir tolimojo susisieikimo maršrutais tarifų dydžių 5 lapai.

Direktorius



Arvydas Daugėla

AIŠKINAMASIS RAŠTAS
DĖL VEŽĖJO NEGAUTŲ PAJAMŲ VEŽANT MOKINIUS
KOMPENSAVIMO TARIFŲ DYDŽIŲ PERŽIŪRĖJIMO

2013-08-12

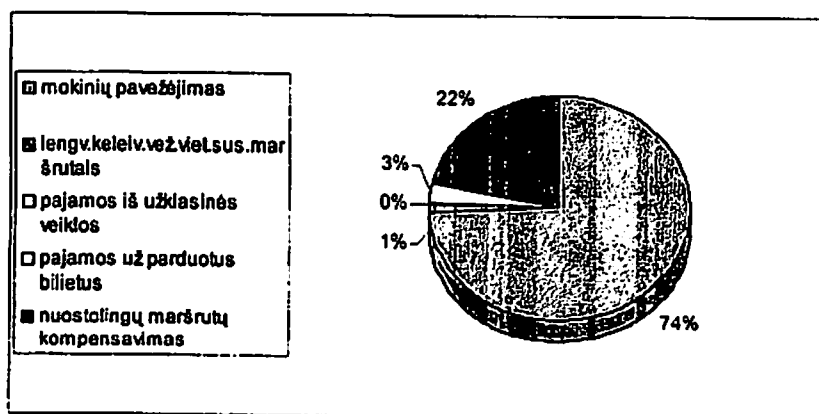
Vadovaudamiesi Šilalės rajono savivaldybės tarybos sprendimu 2008 m. rugsėjo 25 d. Nr. T1-335 „Dėl įkainių UAB „Šilalės autobusų parkas“ nustatymo“ mokinių pavėžėjimo į mokyklą ir atgal vieno autobuso ridos kilometro įkainis: autobusais nuo 9 iki 15 vietų – 2,64 Lt (be PVM); autobusais nuo 22 vietų – 3,01 Lt (be PVM)“. Per šį laikotarpį PVM tarifas padidėjo nuo 5 iki 21 proc. (4,2 karto). Išaugo degalų (26 %) bei atsarginių dalių (8 %) kainos. Dėl šių priežasčių būtina peržiūrėti mokinių pavėžėjimo vieno autobuso ridos kilometro įkainį.

Su rajono savivaldybe pasirašyta viešųjų paslaugų sutartis dėl Keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais ir nuostolių kompensavimo 2011-01-03 Nr.B6-2(P), nusprendė kompensuoti UAB „Šilalės autobusų parkas“ patirtus nuostolius, susidariusius dėl būtinų keleivinio kelių transporto paslaugų teikimo visuomenei ir patvirtino visuomenei būtinus vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutus, t. y. 25 priemiestinių iš 91 aptarnaujamų UAB „Šilalės autobusų parkas“. Sutartyje numatyta taikyti 1 proc. rentabilumą, skaičiuojant per mėnesį patirtų nuostolių kompensacijos dydį. Likę 65 maršrutų yra atskirose gyvenvietėse prie mokyklų, kuriuose patirti nuostoliai savivaldybės nekompensuojami.

Bendrovė per 2012 metus iš vietinių maršrutų paslaugų atliko už 1436.4 tūkst. Lt. Už mokinių pavėžėjimą gauta 1065,2 tūkst. Lt. Už keleivių, turinčių lengvatas, pavėžėjimą vietinio susisiekimo maršrutais – 17,1 tūkst. Lt. Dotacijų, skirtų padengti įmonės nuostolius, susidariusius dėl būtinų keleivinio kelių transporto paslaugų teikimo visuomenei per 2012 m. gauta 311,9 tūkst. Lt.

PAJAMŲ STRUKTŪRA 2012 M.

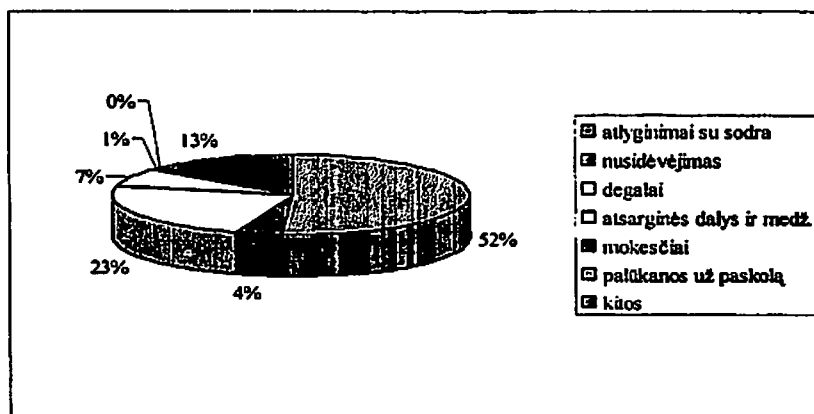
Rodikliai	suma	%
mokinių pavėžėjimas	1065,2	74
lengv.keleiv.vež.viet.sus.maršrutais	17,1	1
pajamos iš užklausinės veiklos	3,8	0
pajamos už parduotus bilietus	38,4	3
nuostolingų maršrutų kompensavimas	311,9	22



Uždirbant šias pajamas patirta –1760,8 tūkst. Lt. išlaidų. Didžiausią dalį išlaidų struktūroje sudaro atlyginimai su priskaitymais sodrai 52,0 % -900,6 tūkst.Lt. degalai tepalai 23,0% (409,9 tūkst.Lt.), ilgalaikio turto nusidėvėjimas 4 %(73,0 tūkst.Lt.), atsarginės dalys ir medžiagos 7,0 % (128,2 tūkst.Lt.).

SĄNAUDŲ STRUKTŪRA 2012 M.

Rodikliai	suma	%
atlyginimai su sodra	900,6	52
nusidėvėjimas	73	4
degalai	409,9	23
atsarginės dalys ir medž.	128,2	7
mokesčiai	19,5	1
palūkanos už paskolą	5,6	0
kitos	224,1	13



2012 metais vietinių maršrutų veikloje patirta 324,4 tūkst. Lt nuostolio, viso įmonės nuostolio 220,1 tūkst. Lt. Jo atsiradimo priežastys yra kelios, tačiau pagrindinės susijusios su transporto priemonėmis. Bendrovė šiuo metu turi 34 autobusus. Autobusų iki 10 metų turi tris, likusieji virš 10 metų, vidutinis autobusų amžius 24 metai. Jų nusidėvėjimas 89 %. Didžioji transporto priemonių apie 90% naudoja dyzeliną, o likusios apie 10% naudoja dujas. Senstant transporto priemonėms, eksploatacinių išlaidų lygis nuolat didėja, Autobusams atliekami nuolatiniai remontai dėl ko patirta nemažai sąnaudų.

2013 m. I pusmetį pajamų iš viso gauta 859,5 tūkst. Lt iš jų: už moksleivių pavėžėjimą –713,1 tūkst., už keleivių, turinčių lengvatas, pavėžėjimą vietinio maršrutais –9,7 tūkst. Lt iš transporto priemonių nuomos paslaugų mokykloms per ataskaitinį laikotarpį gavo 2,5 tūkst. Lt, iš keleivių surinkta 20,0 tūkst. Lt pajamų. Dotacijų, skirtų padengti įmonės nuostolius, susidariusius dėl būtinų keleivinio kelių transporto paslaugų teikimo visuomenei gauta 114,2 tūkst. Lt.

2013 m I pusmečio pajamom uždirbti patirta 969,8 tūkst. Lt sąnaudų. Didžiausią dalį išlaidų sudaro atlyginimai su priskaitymais sodrai 47,0 % -453,1 tūkst.Lt. degalai tepalai 26,0 % (254,7 tūkst.Lt.), atsarginės dalys ir medžiagos 5,0 % (44,3 tūkst.Lt.),ilgalaikio turto nusidėvėjimas7,0%(73,1 tūkst.Lt.),.

2013 m I pusmetį vietinio susisiekimo maršrutai baigė nuostolingai su 110,3 tūkst. Lt nuostolio.

Nuo 2008 m. kuras pabrango 26 % apie 0,82 Lt/ltr. Ženkliai padidėjo padangų, kitų atsarginių dalių, remonto paslaugų kainos. Mokiniai vežami su 34 autobusais iš kurių 3 yra nuo 9 iki 15 vietų, todėl vežėjas siūlo skaičiuoti vieną mokinių pavėžėjimo kilometro įkainį. Prognozuojant 2013 metų, pagal dabartinius mokinių pavėžėjimo įkainius, pajamos planuojamos (1481,3 tūkst. Lt) ir sąnaudos planuojamos (1939,6 tūkst. Lt.). Atlikus paskaičiavimus savikaina gaunama 3,89 Lt be PVM.

FINANSINIŲ RODIKLIŲ SUVESTINĖ

Eil. Nr.	Rodikliai	Mato vnt.	Vietinio susisiekimo maršrutai			
			2012 m.	2013 m. I pusm.	Laukiamas 2013m.	Kitimas,% 2013 su 2012 m.
1.	Pajamos	tūkst. Lt.	1436,4	859,5	1481,3	3,13
1.1	iš jų: mokinių pavėžėjimas	"	1065,2	713,1	1188,5	11,6
1.2	lengv. keleiv. vež.viet.sus.maršrutais	"	17,1	9,7	19,4	13,5
	pajamos iš užsakomųjų reisų	"	0	0,1	0,2	0,2
	pajamos iš užklausinės veiklos	"	3,8	2,4	4,8	26,3
1.3	pajamos už parduotus bilietus	"	38,4	20	40,0	4,2
	Nuostolingų maršrutų kompensavimas	"	311,9	114,2	228,4	-26,8
2.	Sąnaudos, iš viso:	"	1760,8	969,8	1939,6	10,2
3.	Tiesioginės sąnaudos, iš viso:	"	951,0	568,5	1137,0	19,6
	Darbo užmokestis su sodros mokesčiu	"	468,6	255,7	511,4	9,1
	Degalai	"	384,5	243,4	486,8	26,6
	Atsarginės dalys ir medžiagos	"	66,7	26,2	52,4	-21,4
	Ilgalaikio turto nusidėvėjimas	"	30,5	42,8	85,6	180,7
	Įmokos į garantinį fondą	"	0,7	0,4	0,8	14,3
4.	Netiesioginės sąnaudos, iš viso:	"	809,8	401,3	802,6	-0,9
	<i>Administracijos ir dirbtuvių:</i>	"	809,8	401,3	802,6	-0,9
	Darbo užmokestis su sodros mokesčiu	"	432	197,4	394,8	-8,6
	Ilgalaikio turto nusidėvėjimas	"	42,5	30,3	60,6	42,6
	Degalai	"	25,4	11,3	22,6	-11,0
	Atsarginės dalys ir medžiagos	"	61,5	18,1	36,2	-41,1
	Mokesčiai	"	18,7	13,4	26,8	43,3
	Palūkanos už paskolą	"	5,6	2,3	4,6	-17,9
	Kitos išlaidos	"	224,1	128,5	257,0	14,7
	Iš jų: atostoginių kaupimų sąnaudos	"	-12,3	0,0	0,0	x
	Elektros energija	"	9,1	6	12,0	x
	vanduo	"	2,7	1,2	2,4	x
	Banko paslaugos	"	1,6	0,3	0,6	x
	Ryšiai (mobilūs ir paprastas)	"	22,5	12	24,0	x
	Delspinigiai	"	47,7	36,3	72,6	x
	Licencijos, draudimai, tech. apžiūros, spauda, patikros, nario mok	"	30,3	16,6	33,2	x
	Remonto pasl, įvaž. į stotis, baliono nuoma, komandir, skelbimai, reklama, programos priežiūra, audito pasl svetainės mok, kontrolės pasl, signalizacija, kasos aparatų aptarn, serverio pasl, apsaugos pasl, notaro pasl, darbo saugos mok, utilizavimo pasl, stiklų klajavimo pasl, elektros instaliavimo pasl, transp. pr.registravimas, komunalinės pasl, bokštelio nuoma, turto vertinimo pasl, pervežimo pasl, triukšmo matavimo pasl, vertimo paslauga,seminaras,sutarties rengimas.	"	122,5	56,1	112,2	x
5.	Pelnas (+), nuostolis (-)	tūkst. Lt.	-324,4	-110,3	-458,3	41,3
6.	Rida	tūkst. km	481,0	295,4	498	3,5
7.	Savikaina be pvm	Lt/ km	3,66	3,28	3,89	6,4
8.	Vidutinis pajamų tarifas 1km (1.leil. : 6eil.)	Lt/ km	2,21	2,41	2,39	
9.	Gallojantis tarifas be PVM nuo 9-15 vietų	Lt	2,64	2,64	2,64	
10.	Gallojantis tarifas be PVM nuo 22 vietų ir daugiau	Lt	3,01	3,01	3,01	

Lyginant vidutinį pajamų tarifą 2,39 Lt net nesiekia dabartinio galiojančio 2,64 Lt (-0,25 Lt) ir 3,01 Lt.(-0,62 Lt). Kad įmonės veikla būtų pelninga vidutinį pajamų tarifą 2,39 Lt reikia didinti 1,63 karto arba 63 % t.y. iki 3,89 Lt be PVM.

Pristačius esamą padėtį ir atliktus skaičiavimus siūloma palikti vieną įkainį ir kainą kelti nuo galiojančio įkainio 22 sėdimų vietų ir daugiau 3,01 Lt be PVM (3,28 Lt su PVM) iki 3,90 Lt be PVM (4,25 Lt.su PVM) tai sudarytų 0,89 Lt be PVM (0,97 Lt su PVM) arba 17 %.

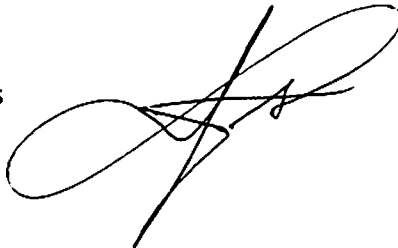
Kiekvieną mėnesį vietinio susisiekimo maršrutais už mokinių pavėžėjimą priskaičiuojama vidutiniškai apie 130,0 tūkst. Lt su PVM, padidinus įkainį 17 % suma sudarytų 212,5 tūkst. Lt su PVM per mėn. t.y. vidutiniškai 50 tūkst. km per mėn. padauginus iš 4,25 Lt. Naujiems mokslo metams iki 2013 m gruodžio 31 d. mokinių pavėžėjimas kainuotų 850,0 tūkst.Lt su PVM .

Padidinus kainą iki 4.25 Lt su PVM 2013 m. iš savivaldybės biudžeto lėšų poreikis apie 2116,5 tūkst. Lt. 2013 m. moksleivių važiavimo išlaidoms kompensuoti skirta 1261,5 tūkst. Lt, t.y. 855,0 tūkst. Lt mažiau. Šiais metais iš biudžeto už mokinių pavėžėjimą jau gauta 1049,0 tūkst. Lt. Likutis iki metų pabaigos liko 212,5 tūkst. Lt. iš biudžeto paskirtų lėšų. Naujiems mokslo metams iki 2013 m. pabaigos iš biudžeto dar papildomai lėšų reikės apie 642,5 tūkst. Lt.

Parengė vyr. finansininkė Edita Jakienė



Direktorius



Arvydas Daugėla

AIŠKINAMASIS RAŠTAS
DĖL KELEIVIŲ VEŽIMO VIETINIO (PRIEMIESTINIO) IR TOLIMOJO
REGULIARAUS SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS TARIFŲ DYDŽIŲ
PERŽIŪRĖJIMO

2013-08-12

Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 16 straipsnio 1 ir 2 dalies nuostatos numato, kad keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisieikimo maršrutais konkrečius tarifų dydžius nustato savivaldybių tarybos, tolimojo - tarifus nustato vežėjas. Šie tarifų dydžiai peržiūrimi ne rečiau kaip kartą per metus, atsižvelgiant į vežimo sąnaudų, gautų pajamų pokyčius ir viešųjų paslaugų sutartyse tarp savivaldybių ir vežėjų numatytus įsipareigojimus.

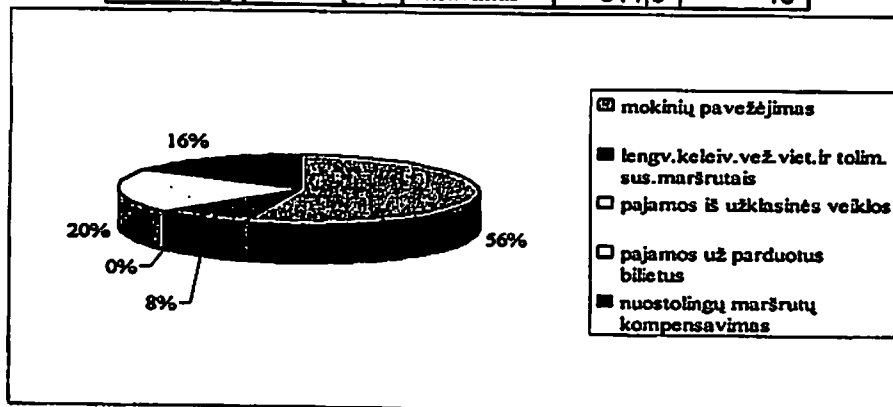
Paskutinį kartą tarifas 0,28 Lt (be PVM) už vieną važiuotą keleivio kilometrą buvo nustatytas 2008-11-27 rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr.T1-406. 2011 m. rugsėjo 9 d. Šilalės rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr.T1-287 buvo peržiūrėtas tarifas ir paliktas galioti pagal 2008-11-27 rajono savivaldybės tarybos sprendimą Nr. T1-406. Per šį laikotarpį PVM tarifas padidėjo nuo 5 iki 21 proc. (4,2 karto). Nuo 2013 m. sausio 1 d. taikomas 9 proc. PVM tarifas. Nuo 21 iki 9 proc. sumažėjo 2,3 karto. Paskutinį kartą tarifas 0,25 Lt (be PVM) tolimojo susisieikimo už vieną važiuotą keleivio kilometrą buvo nustatytas Valstybinės kainų ir energetikos kontrolės komisijos nutarimu 2008 m. spalio 20 d. Nr.O3-154. Tačiau dėl konkurencingumo šią dieną tarifas tolimojo susisieikimo maršrutuose taikomas 0,23 Lt be PVM.

Su rajono savivaldybe pasirašyta viešųjų paslaugų sutartis dėl Keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisieikimo autobusų maršrutais ir nuostolių kompensavimo 2011-01-03 Nr.B6-2(P) nusprendė kompensuoti UAB „Šilalės autobusų parkas“ patirtus nuostolius, susidariusius dėl būtinų keleivinio kelių transporto paslaugų teikimo visuomenei, vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisieikimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3 - 457 patvirtinta Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašu ir patvirtino visuomenei būtinus vietinio reguliaraus susisieikimo maršrutus, t. y. 25 priemiestinius, aptarnaujamus UAB „Šilalės autobusų parkas“. Sutartyje numatyta taikyti 1 proc. rentabilumą, skaičiuojant per mėnesį patirtų nuostolių kompensacijos dydį.

Bendrovė per 2012 metus paslaugų atliko už 1943,1 tūkst Lt. Už mokinių pavėžėjimą gauta 1070,5 tūkst.Lt. Už keleivių, turinčių lengvatą, pavėžėjimą vietinio ir tolimojo susisieikimo maršrutais –161,7 tūkst.Lt.Iš keleivių ir užsakomųjų reisų surinkta 399,0 tūkst.Lt. Dotacijų, skirtų padengti įmonės nuostolius, susidariusius dėl būtinų keleivinio kelių transporto paslaugų teikimo visuomenei per 2012 m. gauta 311,9 tūkst. Lt.

PAJAMŲ STRUKTŪRA 2012 M.

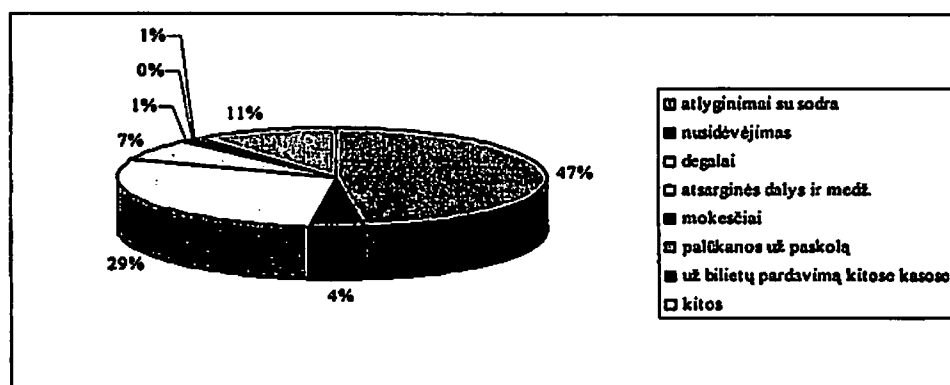
Rodikliai	suma	%
mokinių pavėžėjimas	1070,5	56
lengv. keleiv.vež.viet.sus.maršrutais	161,7	8
pajamos iš užklausinės veiklos	3,8	0
pajamos už parduotus bilietus	395,2	20
nuostolingų maršrutų kompensavimas	311,9	16



Uždirbant šias pajamas patirta – 2253,2 tūkst. Lt išlaidų. Didžiausią dalį išlaidų struktūroje sudaro atlyginimai su priskaitymais sodrai 47,0 % -1077,9 tūkst.Lt. degalai tepalai 29,0% (642,7 tūkst.Lt.), ilgalaikio turto nusidėvėjimas 4 %(91,7 tūkst.Lt.), atsarginės dalys ir medžiagos 7,0 % (160,2 tūkst.Lt.).

SĄNAUDŲ STRUKTŪRA 2012 M.

Rodikliai	suma	%
atlyginimai su sodra	1077,9	47
nusidėvėjimas	91,7	4
degalai	642,7	29
atsarginės dalys ir medž.	160,2	7
mokesčiai	21,1	1
palūkanos už paskolą	6,1	0
už bilietų pardavimą kitose kasose	13,1	1
kitos	240,4	11



2012 metais vietinių maršrutų veikloje patirta 324,4 tūkst. Lt nuostolio, o tolimojo susisiekimo veikloje – 14,3 tūkst. Lt pelno viso įmonės nuostolio 220,1 tūkst. Lt. Nuostolio atsiradimo priežastys yra kelios, tačiau pagrindinės susijusios su transporto priemonėmis. Bendrovė šiuo metu turi 34 autobusus. Autobusų iki 10 metų turi tris, likusieji virš 10 metų, vidutinis autobusų amžius 24 metai. Jų nusidėvėjimas 89 %. Didžioji transporto priemonių apie 90% naudoja dyzeliną, o likusios apie 10% naudoja dujas. Senstant transporto priemonėms, eksploatacinių išlaidų lygis nuolat didėja, Autobusams atliekami nuolatiniai remontai dėl ko patirta nemažai sąnaudų.

2013 m. I pusmetį pajamų iš viso gauta 1136,7 tūkst. Lt iš jų: už moksleivių pavėžėjimą –716,4 tūkst., už keleivių, turinčių lengvatas, pavėžėjimą vietinio ir tolimojo maršrutais – 90,6 tūkst. Lt iš transporto priemonių nuomos paslaugų įstaigoms per ataskaitinį laikotarpį gavo 2,5 tūkst. Lt, iš keleivių surinkta 213,0 tūkst. Lt pajamų. Dotacijų, skirtų padengti įmonės nuostolius, susidariusius dėl būtinų keleivinio kelių transporto paslaugų teikimo visuomenei gauta 114,2 tūkst. Lt.

2013 m I pusmečio pajamom uždirbti patirta 1213,9 tūkst. Lt sąnaudų. Didžiausią dalį išlaidų sudaro atlyginimai su priskaitymais sodrai 43 % - 527,6 tūkst.Lt. degalai tepalai 31% (381,5 tūkst.Lt.), atsarginės dalys ir medžiagos 6% (67,7 tūkst.Lt.),ilgalaikio turto nusidėvėjimas 7% (83,0 tūkst.Lt.),.

2013 m I pusmetį vietinio susisiekimo maršrutai baigė nuostolingai su 110,3 tūkst. Lt nuostolio, o tolimojo susisiekimo maršrutai – 33,1 tūkst. Lt pelno.

Nuo 2008 m. kuras pabrango 26,0% apie 0,82 Lt/ltr. Ženkliai padidėjo padangų, kitų atsarginių dalių, remonto paslaugų kainos. Pagal vežėjo paskaičiavimus vietinio susisiekimo maršrutuose keleivių vežimo tarifas turėtų būti 0,35 Lt/1 kel.km. be PVM, o dabar galiojantis tarifas yra 0,28 Lt/1 kel.km. be PVM, kaina padidėja 0,07 Lt/1 kel.km. arba 25%.

FINANSINIŲ RODIKLIŲ SUVESTINĖ (keleivių vietinio susisiekimo)

Eil. Nr.	Rodikliai	Mato vnt.	Vietinio susisiekimo maršrutai			
			2012 m.	2013 m. I pusm.	Laukiama s 2013m.	Kitimas,% 2013 su 2012 m.
1.	Pajamos	tūkst. Lt.	1436,4	859,5	1481,3	3,13
1.1	iš jų: mokinių pavėžėjimas	"	1065,2	713,1	1188,5	11,6
1.2	lengv. keleiv.vež.viet.sus.maršrutais	"	17,1	9,7	19,4	13,5
	pajamos iš užsakomųjų reisų	"	0	0,1	0,2	0,2
	pajamos iš užklasinės veiklos	"	3,8	2,4	4,8	26,3
1.3	pajamos už parduotus bilietus	"	38,4	20	40,0	4,2
	Nuostolingų maršrutų kompensavimas	"	311,9	114,2	228,4	-26,8
2.	Sąnaudos, iš viso:	tūkst. Lt	1760,8	969,8	1939,6	10,2
3.	Tiesioginės sąnaudos, iš viso:	"	951	568,5	1137,0	19,6
	Darbo užmokestis su sodros mokesčiu	"	468,6	255,7	511,4	9,1
	Degalai	"	384,5	243,4	486,8	26,6
	Atsarginės dalys ir medžiagos	"	66,7	26,2	52,4	-21,4
	Ilgalaikio turto nusidėvėjimas	"	30,5	42,8	85,6	180,7
	Įmokos į garantinį fondą	"	0,7	0,4	0,8	14,3
4.	Netiesioginės sąnaudos, iš viso:	"	809,8	401,3	802,60	-0,9
	Administracijos ir dirbtuvių:	"	809,8	401,3	802,60	-0,9
	Darbo užmokestis su sodros mokesčiu	"	432	197,4	394,8	-8,6
	Ilgalaikio turto nusidėvėjimas	"	42,5	30,3	60,6	42,6
	Degalai	"	25,4	11,3	22,6	-11,0
	Atsarginės dalys ir medžiagos	"	61,5	18,1	36,2	-41,1
	Mokesčiai	"	18,7	13,4	26,8	43,3
	Patūkanos už paskolą	"	5,6	2,3	4,6	-17,9
	Kitos išlaidos iš jų:	"	224,1	128,5	257	14,7
	atostoginių kaupimų sąnaudos	"	-12,3	0	0,0	x
	elektros energija	"	9,1	6	12,0	x
	vanduo	"	2,7	1,2	2,4	x
	banko paslaugos	"	1,6	0,3	0,6	x
	ryšiai (mobilūs ir paprastai)	"	22,5	12	24,0	x
	delspinigiai	"	47,7	36,3	72,6	x
	licencijos, draudimai, tech. apžiūros, spauda, patikros, nari o mok., mokymo kursai, el. parašas, komunal. atliek., antivir. programa, paraiška gamtos leidimui	"	30,3	16,6	33,2	x
	remonto pasl., įvaž. į stotis, baliono nuoma, komandiruotė, skelbimai, programos priežiūra, audito pasl., svetainės mok., kontrolės pasl., signalizacija, kasos aparatų aptarn., serverio pasl., teritorijos apsaug. pasl., notaro pasl., darbo saugos pasl., stiklų klajav. pasl., transp. priem. registr. vertimo pasl., transporto pasl., tech. pagalba kelyje, turto vertinimas, sutarties rengimas	"	122,5	56,1	112,2	x
5.	Pelnas (+), nuostolis (-)	tūkst. Lt.	-324,4	-110,3	-458,3	41,3
6.	Rida	tūkst. km	481	295,4	590	22,7
7.	Savikaina be pvm	Lt/ km	3,66	3,28	3,29	-10,2
8.	Keleivių kilometrai	tūkst. kel. Km	197,4	95,4	190,8	
9.	Savikaina be pvm (10 eil. : 8 eil.)	Lt/kel. Km	0,34	0,35	0,35	
10.	Sąnaudų dalis, tenkančių keleivių vežimui visose sąnaudose	tūkst. Lt	68,0	33,5	67,0	
11.	Vidutinis pajamų tarifas 1 kel.km (1.2eil.+ 1.3 eil. : 8eil.)	Lt/ km	0,28	0,31	0,31	
12.	Gallojantis tarifas be PVM	Lt	0,28	0,28		

FINANSINIŲ RODIKLIŲ SUVESTINĖ (keleivių tolimojo susisiekimo)

Eil. Nr.	Rodikliai	Mato vnt.	Tolimojo susisiekimo maršrutai			
			2012 m.	2013 m. I pusm.	Laukiamas 2013m.	Kitimas,% 2013 su 2012 m.
1.	Pajamos	tūkst. Lt.	506,7	277,2	553,3	9,20
1.1	iš jų: mokinių pavėžėjimas	"	5,3	3,3	5,5	3,8
1.2	lengv. keleiv.vež.tol. sus.maršrutais	"	144,6	80,9	161,8	11,9
1.3	pajamos už parduotus bilietus	"	356,8	193	386,0	8,2
	Nuostolingų maršrutų kompensavimas	"				
2.	Sąnaudos, iš viso:	tūkst. Lt	492,4	244,1	488,2	-0,9
3.	Tiesioginės sąnaudos, iš viso:	"	432,5	237,6	475,2	9,9
	Darbo užmokestis su sodros mokesčiu	"	144,2	71,3	142,6	-1,1
	Degalai	"	231,1	126,6	253,2	9,6
	Atsarginės dalys ir medžiagos	"	27,8	23,1	46,2	66,2
	Ilgalaikio turto nusidėvėjimas	"	16,1	9,4	18,8	16,8
	Įmokos į garantinį fondą	"	0,2	0,1	0,2	0,0
	Už bilietų pardavimą kitose kasose	"	13,1	7,1	14,2	8,4
4.	Netiesioginės sąnaudos, iš viso:	"	59,9	6,5	13,00	-78,3
	Administracijos ir dirbtuvių:	"	59,9	6,5	13,00	-78,3
	Darbo užmokestis su sodros mokesčiu	"	33,1	3,2	6,4	-80,7
	Ilgalaikio turto nusidėvėjimas	"	2,6	0,5	1,0	-61,5
	Degalai	"	1,7	0,2	0,4	-76,5
	Atsarginės dalys ir medžiagos	"	4,2	0,3	0,6	-85,7
	Mokesčiai	"	1,5	0,2	0,4	-73,3
	Palūkanos už paskolą	"	0,5	0	0,0	-100,0
	Kitos išlaidos iš jų:	"	16,3	2,1	4,2	-74,2
	atostoginių kaupimų sąnaudos	"	-0,1	0	0,0	x
	elektros energija	"	0,8	0,1	0,2	x
	vanduo	"	0,2	0,1	0,2	x
	banko paslaugos	"	0,1	0	0,0	x
	ryšiai (mobilūs ir paprasti)	"	1,5	0,2	0,4	x
	delspinigiai	"	3	0,5	1,0	x
	licencijos, draudimai, tech. apžiūros, spauda, patikros, nario mok., mokymo kursai, el. parašas, komunal. atliek., antivir. programa, paraiška gamtos leidimui	"	2	0,3	0,6	x
	remonto pasl., įvaž. į stotis, baliono nuoma, komandiruotė, skelbimai, programos priežiūra, audito pasl., svetainės mok, kontrolės pasl., signalizacija, kasos aparatų aptarn, serverio pasl., teritorijos apsaug. pasl., notaro pasl., darbo saugos pasl., stiklų klijav. pasl., transp. priem. registr. vertimo pasl., transporto pasl., tech. pagalba kelyje, turto vertinimas, sutarties rengimas	"	8,8	0,9	1,8	x
5.	Pelnas (+), nuostolis (-)	tūkst. Lt.	14,3	33,1	65,1	355,2
6.	Rida	tūkst. km	334,1	164,8	330	-1,2
7.	Savikaina be pvm	Lt/ km	1,47	1,48	1,48	0,4
8.	Keleivių kilometrai	tūkst. kel. Km	2426,8	1194,1	2388,2	
9.	Savikaina be pvm (10 cil. : 8 cil.)	Lt/kel. Km	0,20	0,20	0,20	
10.	Sąnaudų dalis, tenkančių keleivių vežimui visose sąnaudose	tūkst. Lt	487,2	241,2	482,4	
11.	Vidutinis pajamų tarifas 1 kel.km (1.2eil.+ 1.3 cil. : 8eil.)	Lt/ km	0,21	0,23	0,23	
12.	Gallojantis tarifas be PVM	Lt	0,23	0,23		

Bendrovė siūlo tarifą didinti 0,02 ct priemiestiniuose maršrutuose. Padidinus vietinio susisiekimo maršrutuose galiojantį tarifą 0,28 Lt/1 kel.km.be PVM dviem centais (7,2%) t.y. 0,30 Lt/1 kel.km be PVM pajamos iš keleivių per metus padidėtų 4,3 tūkst. Lt be PVM (su PVM $4,3 + 9\% = 4,7$ tūkst. Lt)

Kitose savivaldybėse priemiestiniuose maršrutuose taikomi šie tarifai:

Savivaldybė	Tarifas 1 keleivio km priemiestiniuose maršrutuose Lt su PVM
Tauragės	0,29
Šilutės	0,33
Plungės	0,26
Raseinių	0,28
Jurbarko	0,37
Kelmės	0,31
Telšių	0,25
Klaipėdos	0,19
Vilniaus	0,25
Kauno	0,24

Tolimojo susisiekimo maršrutuose galiojantis tarifas 0,23 Lt/1kel. km be PVM (0,25 Lt/1 kel. km su PVM). Bendrovė siūlo tarifo nedidinti dėl konkurencingumo, nes panašūs tarifai taikomi kituose autobusų parkuose.

Dar viena iš priežasčių, kad nekeltumėme tarifų, yra dėl kitose savivaldybėse taikomų tarifų.

Į Šilalės autobusų stotį atvykstantys kitų autobusų parkų autobusuose taikomi tolimojo susisiekimo įkainiai. Kitų autobusų parkų autobusuose taikomi tarifai:

Savivaldybė	Tarifas 1 keleivio km tolimojo susisiekimo maršrutuose Lt su PVM
Tauragės	0,21-0,25
Šilutės	0,19
Plungės	0,25
Panevėžio	0,26
Klaipėdos	0,26
Vilniaus	0,25
Kauno	0,24-0,27

Nuo 2013 m. sausio 1 d. Lietuvos Respublikos Seimas priėmė pridėtinės vertės mokesčio įstatymo 19 straipsnio papildymo ir pakeitimo įstatymą 2012-06-29 Nr. XI-2188, kuriuo numatoma „keleivių vežimo Susisiekimo ministerijos ar jos įgaliotos institucijos arba savivaldybių nustatytais reguliaraus susisiekimo maršrutais paslaugoms, taip pat šiame punkte nurodytų keleivių bagažo vežimo paslaugoms“, taikyti lengvatinį PVM tarifą, t.y. nuo 21 % sumažėjo iki 9% arba 2,3 karto. Kiekvieną mėnesį vietinio susisiekimo maršrutais už įstatyme numatytą lengvatinį keleivių vežimą per mėnesį priskaičiuojama apie 1,8 tūkst. Lt.(21,6 tūkst. Lt per metus), o tolimojo susisiekimo maršrutais apie 15,0 tūkst. Lt per mėnesį (apie 180,0 tūkst.Lt per metus) Šios vežėjų negautos pajamos kompensuojamos iš savivaldybės biudžeto ir valstybinės kelių transporto inspekcijos. 2013 m. savivaldybės biudžete vietinio susisiekimo maršrutais už įstatyme numatytą lengvatinį keleivių vežimą skirta 25,1 tūkst. Lt (2013 - 08 - 01 d likutis yra 13,4 tūkst. Lt)

Parengė vyr.finansininkė Edita Jakienė

Direktorius



Arvydas Daugėla



**ŠILALĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS
TARYBA**

**SPRENDIMAS
DĖL ĮKAINIŲ UAB „ŠILALĖS AUTOBUSŲ PARKAS“ NUSTATYMO**

2008 m. rugsėjo 25 d. Nr. T1-335
Šilalė

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (Žin., 1994, Nr. 55-1049; 2000, Nr. 91-2832; 2001, Nr. 99-3519; 2002, Nr. 96-4171; 2003, Nr. 115-5193; 2005, Nr. 57-1941, Nr. 153-5641; 2006, Nr. 17-590) 7 straipsnio 2 punktu, 11 straipsnio 2 dalimi, 17 straipsnio 21 punktu, atsižvelgdama į UAB „Šilalės autobusų parkas“ 2008 m. rugsėjo 23 d. raštą Nr. 220, siekdama užtikrinti rajono mokinių nemokamą pavėžėjimą, Šilalės rajono savivaldybės taryba nusprendžia:

1. Įpareigoti UAB „Šilalės autobusų parkas“ vykdyti savivaldybei priskirtąją (ribotai savarankišką) funkciją – rajono mokinių pavėžėjimą į mokyklas.
2. Nustatyti mokinių pavėžėjimo į mokyklą ir atgal vieno autobuso ridos kilometro įkainį:
 - 2.1. autobusais nuo 9 iki 15 vietų – 2,64 Lt (be PVM), 2,77 Lt (su PVM);
 - 2.2. autobusais nuo 22 vietų – 3,01 Lt (be PVM), 3,16 Lt (su PVM).
3. Įpareigoti Šilalės rajono savivaldybės administracijos direktorių iki šių metų spalio 1 d. patvirtinti Mokinių nemokamo pavėžėjimo ir išlaidų kompensavimo tvarkos aprašą.
4. Pripažinti netekusiu galios Šilalės rajono savivaldybės tarybos 2005 m. rugsėjo 29 d. sprendimą Nr. T1-862 „Dėl mokinių nemokamo važiavimo keleiviniu transportu išlaidų kompensavimo tvarkos patvirtinimo“.
5. Sprendimas įsigalioja nuo 2008 m. spalio 1 d.
6. Apie priimtą sprendimą skelbti rajono laikraštyje „Šilalės artojas“, o visą sprendimą – savivaldybės interneto tinklapyje www.silale.lt.

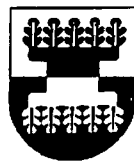
Meras

Albinas Ežerskis

Kopija tikra
Tarybos sekretore

Genovaitė Ežerskienė
2008-10-02





**ŠILALĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS
TARYBA**

SPRENDIMAS

**DĖL UAB „ŠILALĖS AUTOBUSŲ PARKAS“ KELEIVIŲ VEŽIMO REGULIARIAISIAIS
REIS AIS VIETINIO SUSISIEKIMO MARŠRUT AIS TARIFŲ NUSTATYMO**

2008 m. lapkričio 27 d. Nr. T1-406
Šilalė

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (Žin., 1996, Nr. 119-2772; 2005, Nr. 153-5643) 16 straipsnio 2 dalimi, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (Žin., 2000, Nr. 91-2832, 2008, Nr. 113-4290) 16 straipsnio 37 punktu, 18 straipsnio 1 dalimi, ir atsižvelgdama į Šilalės rajono savivaldybės tarybos 2007 m. gruodžio 20 d. sprendimu Nr. T1-317 sudarytos Šilalės rajono keleivinio transporto ir moksleivių pavėžėjimo organizavimo komisijos siūlymus ir rekomendacijas (2008-11-19 protokolą Nr. 11) bei į UAB „Šilalės autobusų parkas“ 2008 m. lapkričio 19 d. raštą Nr. 273, Šilalės rajono savivaldybės taryba **n u s p r e n d ž i a**:

1. Nustatyti nuo 2008 m. gruodžio 1 d. UAB „Šilalės autobusų parkas“ keleivių vežimo reguliariaisiais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifą – 0,28 Lt (be PVM) už vieną keleivio kilometrą.

2. Įpareigoti UAB „Šilalės autobusų parkas“ direktorių apie tarifų pasikeitimus paskelbti informaciją LR teisės aktų nustatyta tvarka.

3. Nuo 2008 m. gruodžio 1 d. pripažinti netekusiu galios Šilalės rajono savivaldybės tarybos 2007 m. lapkričio 29 d. sprendimą Nr. T1-281 „Dėl UAB „Šilalės autobusų parkas“ keleivių vežimo reguliariaisiais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifų nustatymo“.

4. Paskelbti informaciją apie sprendimą Šilalės rajono laikraštyje „Šilalės artojas“, o visą sprendimą Šilalės rajono savivaldybės interneto tinklapyje www.silale.lt.

Meras

Albinas Ežerskis



**ŠILALĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS
TARYBA**

**SPRENDIMAS
DĖL ŠILALĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2008 M. RUGSĖJO 25 D.
SPRENDIMO NR. T1-335 „DĖL ĮKAINIŲ UAB „ŠILALĖS AUTOBUSŲ PARKAS“
NUSTATYMO“ PAKEITIMO**

2009 m. kovo 26 d. Nr. T1-93
Šilalė

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (Žin., 1994, Nr. 55-1049; 2000, Nr. 91-2832, 2008, Nr. 113-4290) 18 straipsnio 1 dalimi, Lietuvos Respublikos pridėtinės vertės mokesčio įstatymo 2, 19, 51, 56, 58, 91, 125-1 straipsnių pakeitimo ir 125-1 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymu (Žin., 2008, Nr. 149-6034), Šilalės rajono savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Pakeisti Šilalės rajono savivaldybės tarybos 2008 m. rugsėjo 25 d. sprendimo Nr. T1-335 „Dėl įkainių UAB „Šilalės autobusų parkas“ nustatymo“ 2.1. ir 2.2. punktus ir išdėstyti juos taip:

„2.1. autobusais nuo 9 iki 15 vietų – 2,64 Lt (be PVM);

2.2. autobusais nuo 22 vietų – 3,01 Lt (be PVM)“.

2. Paskelbti informaciją apie šį sprendimą Šilalės rajono laikraštyje „Šilalės artojas“, o visą sprendimą – Šilalės rajono savivaldybės interneto tinklapyje www.silale.lt.

Meras

Albinas Ežerskis



**ŠILALĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS
TARYBA**

SPRENDIMAS

**DĖL UAB „ŠILALĖS AUTOBUSŲ PARKAS“ KELEIVIŲ VEŽIMO REGULIARIAISIAIS
REISAIŠ VIETINIO SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS TARIFŲ DYDŽIŲ PERŽIŪRĖJIMO**

2012 m. rugsėjo 27 d. Nr. T1-257

Šilalė

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (Žin., 1996, Nr. 119-2772) 16 straipsnio 2 dalimi, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (Žin., 1994, Nr. 55-1049, 2008, Nr. 113-4290) 16 straipsnio 4 dalimi, 18 straipsnio 1 dalimi ir atsižvelgdama į Šilalės rajono savivaldybės tarybos 2007 m. gruodžio 20 d. sprendimu Nr. T1-317 sudarytos Šilalės rajono keleivinio transporto ir moksleivių pavėžėjimo organizavimo komisijos siūlymus ir rekomendacijas (2012-09-17 protokolą Nr. 6) bei į UAB „Šilalės autobusų parkas“ 2012 m. rugsėjo 14 d. raštą Nr. V2-104, Šilalės rajono savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Nekeisti Šilalės rajono savivaldybės tarybos 2008 m. lapkričio 27 d. sprendimu Nr. T1-406 „Dėl UAB „Šilalės autobusų parkas“ keleivių vežimo reguliariaisiais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifų nustatymo“ nustatytą UAB „Šilalės autobusų parkas“ keleivių vežimo reguliariaisiais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifų dydžių.

2. Pripažinti netekusiu galios Šilalės rajono savivaldybės tarybos 2011 m. rugsėjo 9 d. sprendimą Nr. T1-287 „Dėl UAB „Šilalės autobusų parkas“ keleivių vežimo reguliariaisiais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifų dydžių peržiūrėjimo“.

3. Paskelbti informaciją apie šį sprendimą vietinėje spaudoje, o visą sprendimą – Šilalės rajono savivaldybės interneto tinklalapyje www.silale.lt.

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Meras

Jonas Gudauskas